

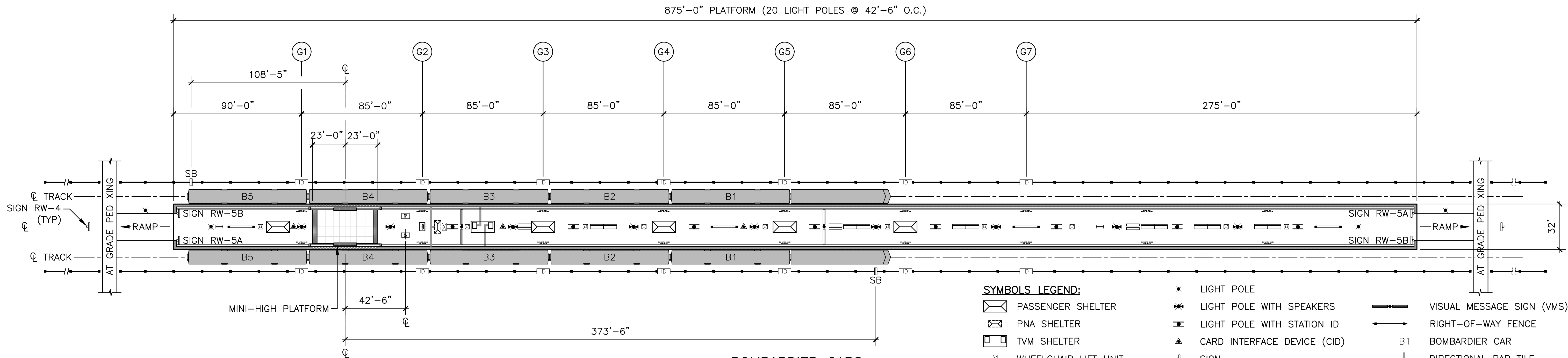


												PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD						ENGINEERING STANDARD DRAWINGS						CADD FILE NAME: SD—3001B							
												<div>APPROVED BY:  DIRECTOR, ENGINEERING</div>						<div></div>						STATIONS AND FACILITIES FURNITURE AND SIGN LOCATION PLAN AT—GRADE OUTBOARD PLATFORMS WITH 7 CAR BOMBARDIER AND EMU TRAINSETS						REV:	EDITION: FIFTH
																														SCALE: NTS	
010126																								STANDARD DRAWING NO.: SD—3001B							
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION																				

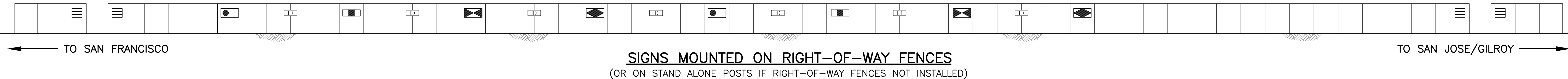


BOMBARDIER CARS
(SPOT CAB SIGNS SET FOR 5 CAR CONSIST WITH MP36PH-3C ENGINE)

- SYMBOLS LEGEND:**
- | | | | | | |
|--|--------------------------|--|-----------------------------|--|---------------------------|
| | PASSENGER SHELTER | | LIGHT POLE | | VISUAL MESSAGE SIGN (VMS) |
| | PNA SHELTER | | LIGHT POLE WITH SPEAKERS | | RIGHT-OF-WAY FENCE |
| | TVM SHELTER | | LIGHT POLE WITH STATION ID | | BOMBARDIER CAR |
| | WHEELCHAIR LIFT UNIT | | CARD INTERFACE DEVICE (CID) | | DIRECTIONAL BAR TILE |
| | BENCH | | SIGN | | COMBINATION SIGN |
| | TRASH RECEPTACLE | | STATION ID WITH BRAILLE | | |
| | INFORMATION DISPLAY CASE | | SPOT CAB SIGN | | |
| | | | SB FOR BOMBARDIER CAR | | |

SIGNS LEGEND (SEE SD-3300):

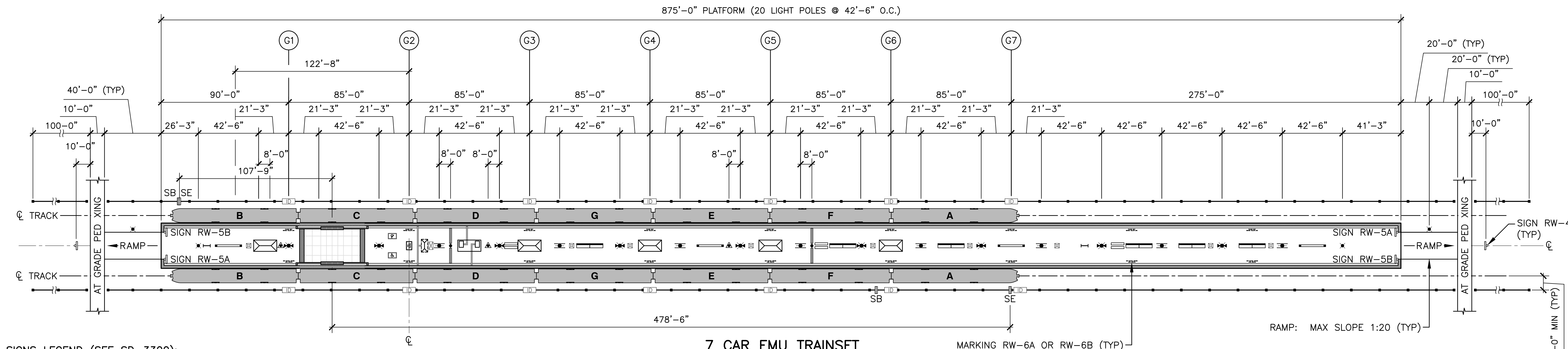
- | | | | |
|--|--------------------------------|--|--|
| | SIGN RW-1 (WARNING EXPRESS) | | SIGN RW-3 (WARNING BEFORE CROSSING) |
| | SIGN POP-2B (PROOF OF PAYMENT) | | SIGN DIR-2A (NORTHBOUND)/DIR-2B (SOUTHBOUND) (DIRECTIONAL SIGN) |
| | SIGN RW-2 (NO FUN SIGN) | | SIGN ID-1 STATION ID |
| | | | SIGNS RW-5A AND 5B (KEEP RIGHT AND KEEP LEFT); SIGN RW-4 (NO TRESPASSING/SUICIDE PREVENTION) |



NOTES:

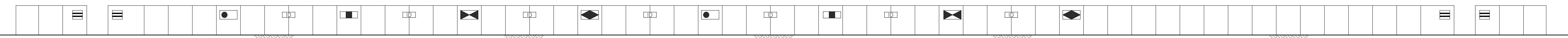
- THE STATION CONFIGURATIONS IN THIS DRAWING ARE FOR REFERENCE ONLY. THE ACTUAL LAYOUTS SHALL BE DESIGNED ACCORDING TO SPECIFIC SITE CONDITIONS.
- DESIGNERS SHALL ADJUST NUMBER AND LOCATIONS OF LIGHT POLES AND SPEAKERS WHEN REQUIRED TO MEET ILLUMINATION AND AUDITORY REQUIREMENTS PER DESIGN CRITERIA.

										PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD		ENGINEERING STANDARD DRAWINGS		CADD FILE NAME: SD-3002A	
										APPROVED BY: <i>Bin Zhang</i>		STATIONS AND FACILITIES FURNITURE AND SIGN LOCATION PLAN AT-GRADE CENTER ISLAND PLATFORM WITH 5 CAR BOMBARDIER TRAINSETS		REV:	EDITION: FIFTH
														SCALE:	NTS
														STANDARD DRAWING NO.:	SD-3002A
010126					FIFTH EDITION										
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP					

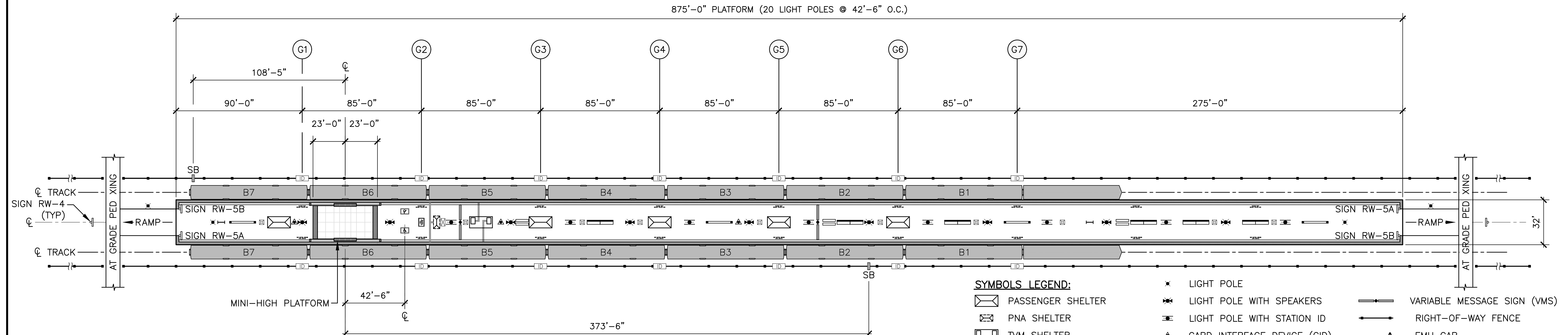


SIGNS LEGEND (SEE SD-3300):

- | | |
|--------------------------------|--|
| SIGN RW-1 (WARNING EXPRESS) | SIGN RW-3 (WARNING BEFORE CROSSING) |
| SIGN POP-2B (PROOF OF PAYMENT) | SIGN DIR-2A (NORTHBOUND)/DIR-2B (SOUTHBOUND) (DIRECTIONAL SIGN) |
| SIGN RW-2 (NO FUN SIGN) | SIGN ID-1 STATION ID |
| | SIGNS RW-5A AND 5B (KEEP RIGHT AND KEEP LEFT); SIGN RW-4 (NO TRESPASSING/SUICIDE PREVENTION) |



SIGNS MOUNTED ON RIGHT-OF-WAY FENCES
(OR ON STAND ALONE POSTS IF RIGHT-OF-WAY FENCES NOT INSTALLED)



NOTES:

- THE STATION CONFIGURATIONS IN THIS DRAWING ARE FOR REFERENCE ONLY. THE ACTUAL LAYOUTS SHALL BE DESIGNED ACCORDING TO SPECIFIC SITE CONDITIONS.
- DESIGNERS SHALL ADJUST NUMBER AND LOCATIONS OF LIGHT POLES AND SPEAKERS WHEN REQUIRED TO MEET ILLUMINATION AND AUDITORY REQUIREMENTS PER DESIGN CRITERIA.

SYMBOLS LEGEND:

- | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| PASSENGER SHELTER | LIGHT POLE | VARIABLE MESSAGE SIGN (VMS) |
| PNA SHELTER | LIGHT POLE WITH SPEAKERS | RIGHT-OF-WAY FENCE |
| TVM SHELTER | LIGHT POLE WITH STATION ID | EMU CAR |
| WHEELCHAIR LIFT UNIT | CARD INTERFACE DEVICE (CID) | BOMBARDIER CAR |
| BENCH | SIGN | DIRECTIONAL BAR TILE |
| TRASH RECEPTACLE | STATION ID WITH BRAILLE | COMBINATION SIGN |
| INFORMATION DISPLAY CASE | SPOT CAB SIGN | |
| | SB FOR BOMBARDIER CAR | |
| | SE FOR EMU | |

7 CAR BOMBARDIER TRAINSET

PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD

APPROVED BY:

Bin Zhang

DIRECTOR, ENGINEERING

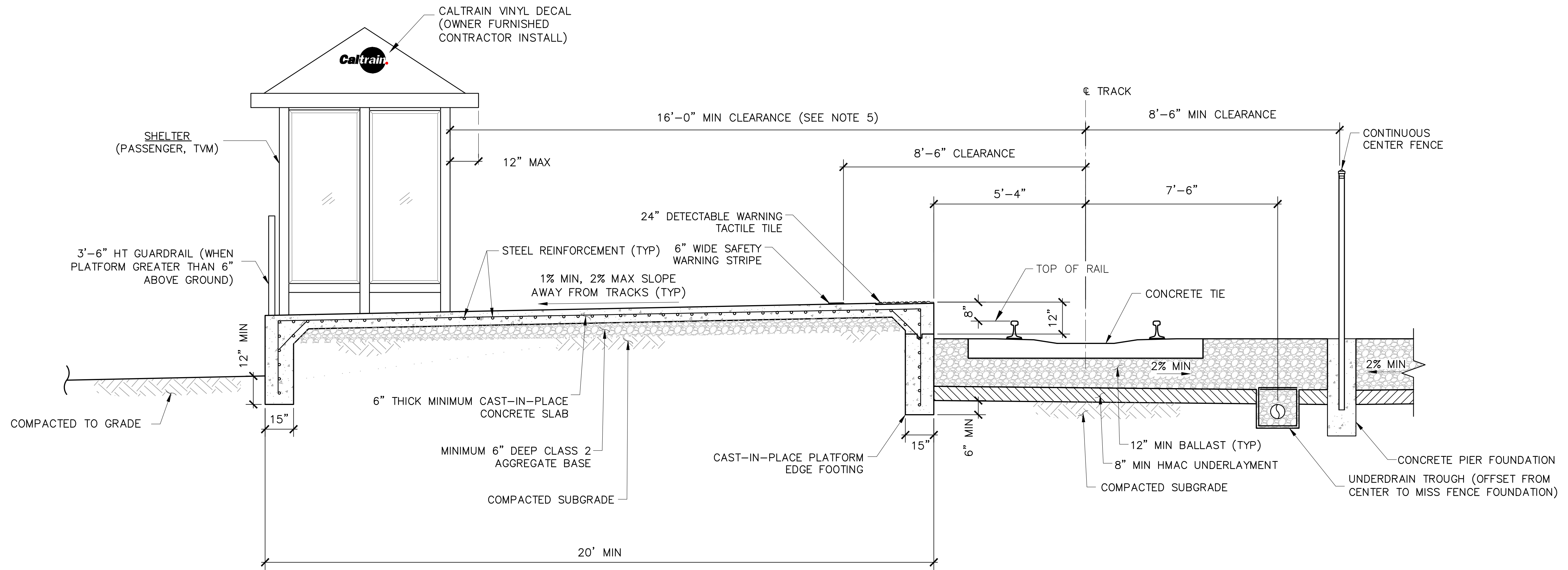


ENGINEERING STANDARD DRAWINGS

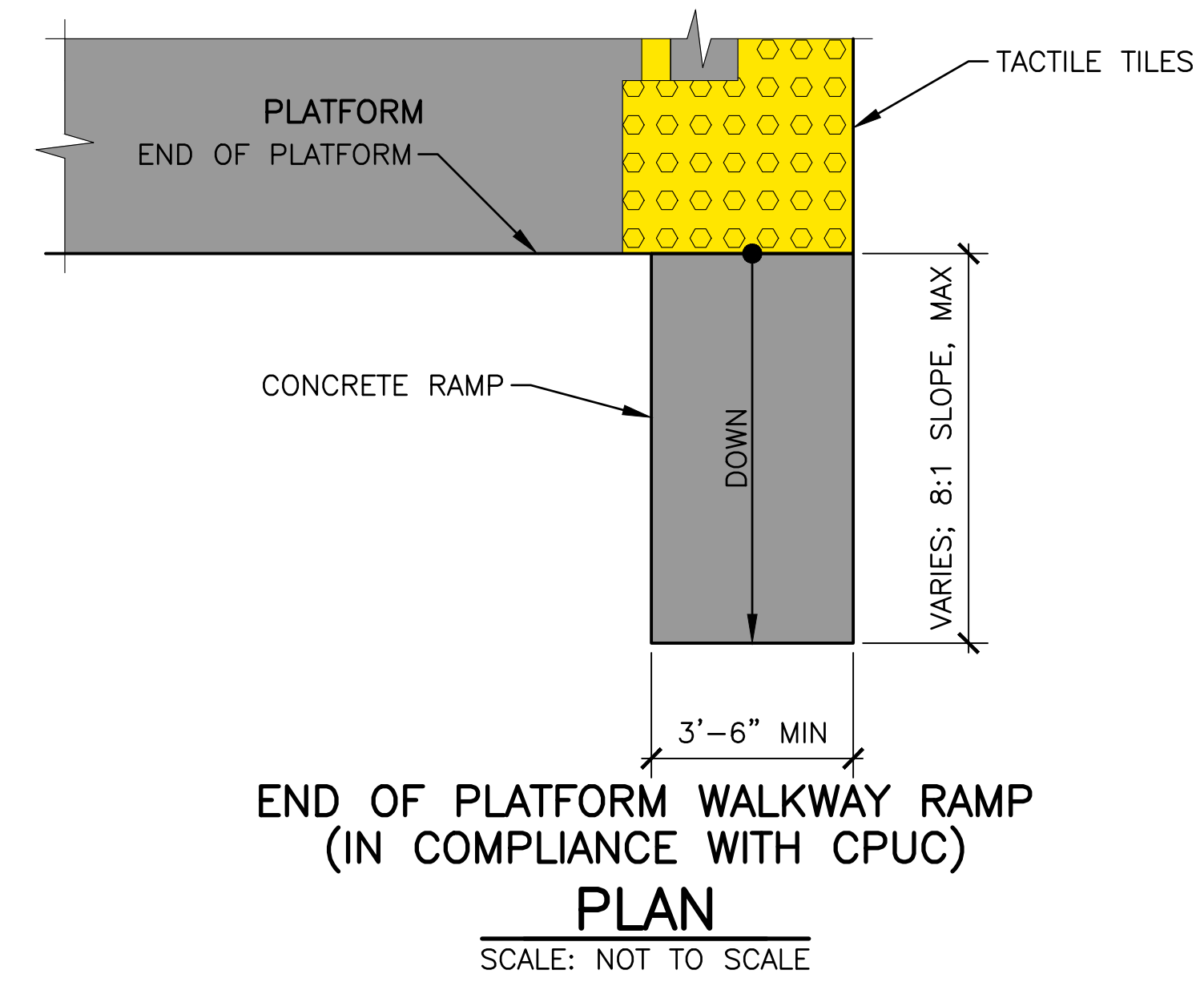
STATIONS AND FACILITIES
FURNITURE AND SIGN LOCATION PLAN
AT-GRADE CENTER ISLAND PLATFORM
WITH 7 CAR
BOMBARDIER AND EMU TRAINSETS

CADD FILE NAME:
SD-3002B
REV: EDITION:
FIFTH
SCALE:
NTS
STANDARD DRAWING NO.:
SD-3002B

REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION
010126					FIFTH EDITION						



- NOTES:**
1. PLATFORMS SHALL SLOPE AWAY FROM THE TRACKS TO ELIMINATE ROLLING EFFECTS (SUCH AS WHEELCHAIRS) TOWARDS THE TRACKS AND TO REDUCE WATER DRAINING INTO THE TRACKS.
 2. STEEL REINFORCEMENT FOR PLATFORM SLABS AND FOOTING IS FOR ILLUSTRATION ONLY. DESIGNER SHALL PROVIDE DETAILS OF THE REQUIRED STEEL REINFORCEMENT FOR THE PLATFORM FOOTING AND SLAB.
 3. SEE SD-8101 FOR UNDERDRAIN DETAILS.
 4. SEE SD-3601 AND SD-3602 FOR FENCE/GUARDRAIL AND FOUNDATION DETAILS.
 5. THIS MINIMUM CLEARANCE SHALL BE MAINTAINED FOR SAFETY AND FOR TRAFFIC CIRCULATION, AND ALSO APPLIES TO STAIRS, ELEVATORS AND ESCALATORS.



PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD

ENGINEERING STANDARD DRAWINGS

REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION
010126					FIFTH EDITION						

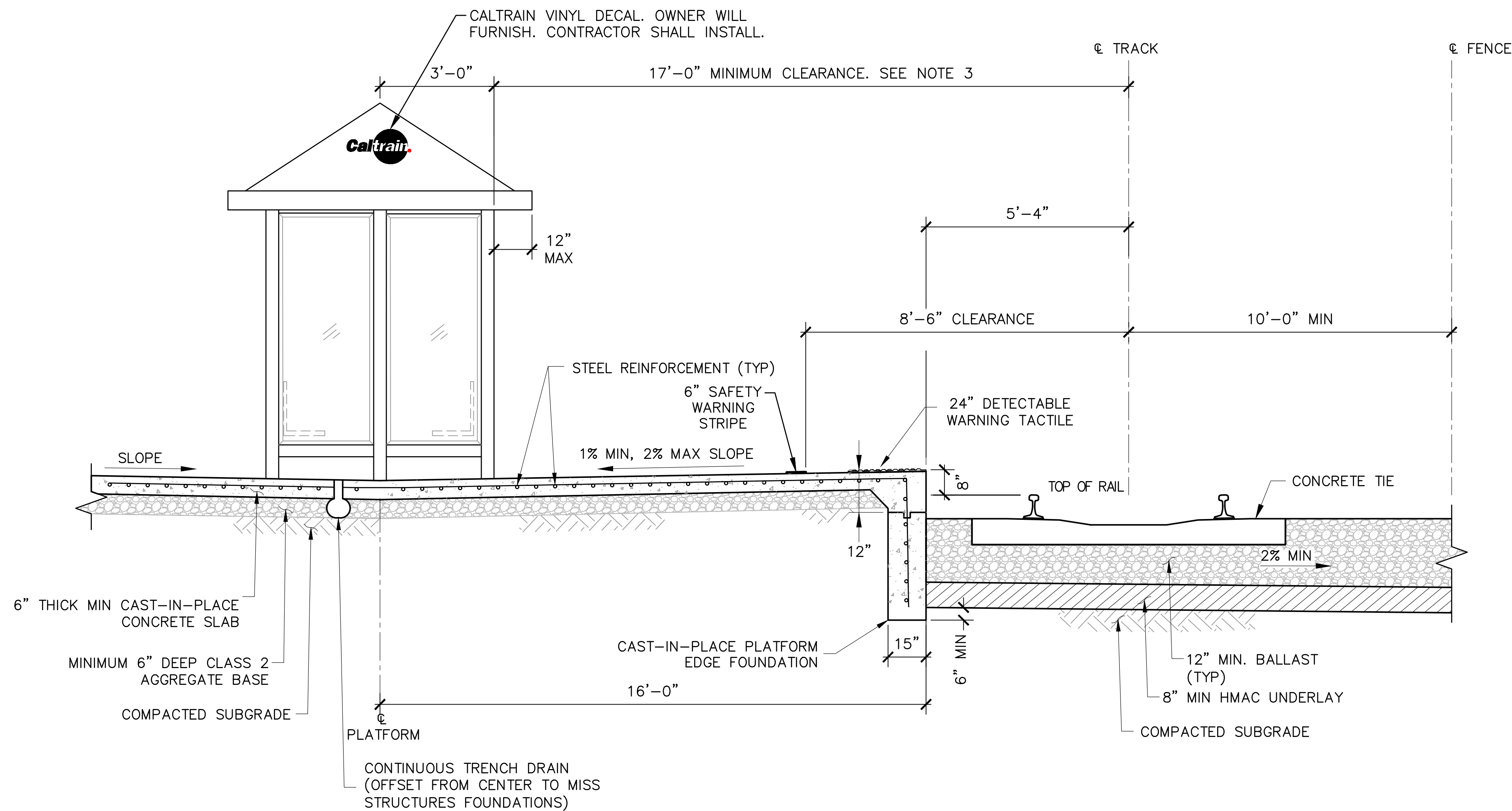
APPROVED BY:

 DIRECTOR, ENGINEERING



STATIONS AND FACILITIES
 PASSENGER BOARDING AREAS
 TYPICAL SECTIONS
 OUTBOARD PLATFORM

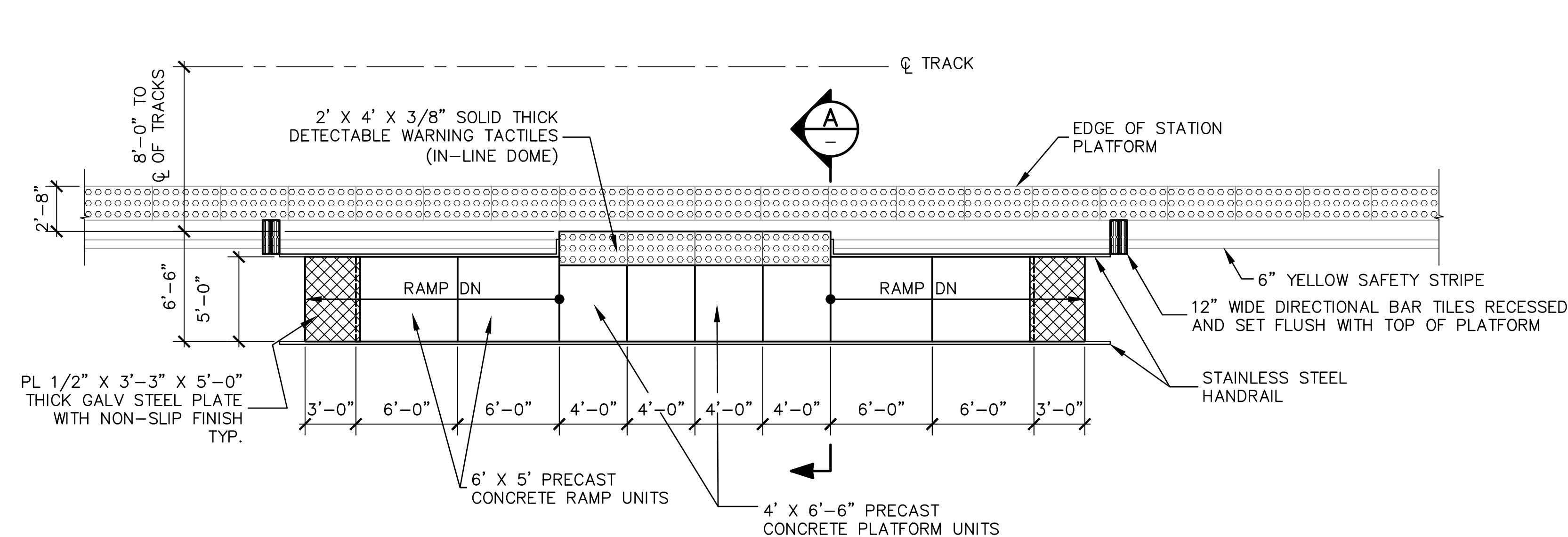
CADD FILE NAME:	SD-3051
REV:	EDITION: FIFTH
SCALE:	NTS
STANDARD DRAWING NO.:	SD-3051



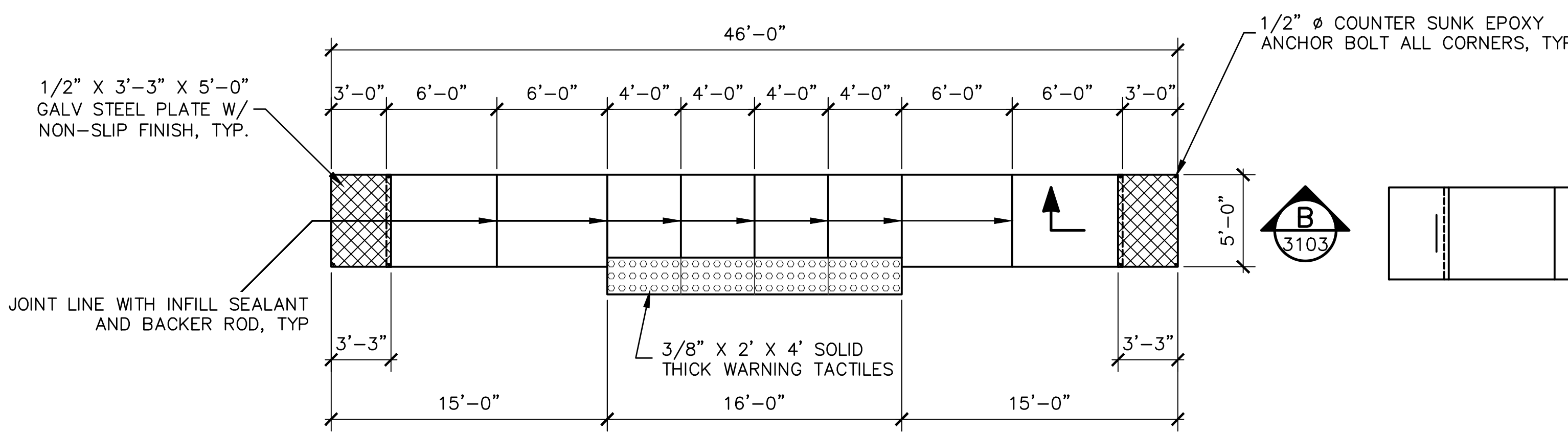
NOTES:

1. PLATFORMS SHALL SLOPE AWAY FROM THE TRACKS TO ELIMINATE ROLLING EFFECTS (SUCH AS WHEELCHAIRS) TOWARDS THE TRACKS AND TO REDUCE WATER DRAINING INTO THE TRACKS.
2. STEEL REINFORCEMENT FOR PLATFORM SLABS AND FOOTING IS FOR ILLUSTRATION ONLY. DESIGNER SHALL PROVIDE DETAILS OF THE REQUIRED STEEL REINFORCEMENT FOR THE PLATFORM FOOTING AND SLAB.
3. THIS MINIMUM CLEARANCE SHALL BE MAINTAINED FOR SAFETY AND FOR TRAFFIC CIRCULATION, AND ALSO APPLIES TO STAIRS, ELEVATORS AND ESCALATORS.
4. STATION FURNITURE (BENCHES, TRASH RECEPTACLES) SHALL BE PLACED AT MID WIDTH OF PLATFORM.

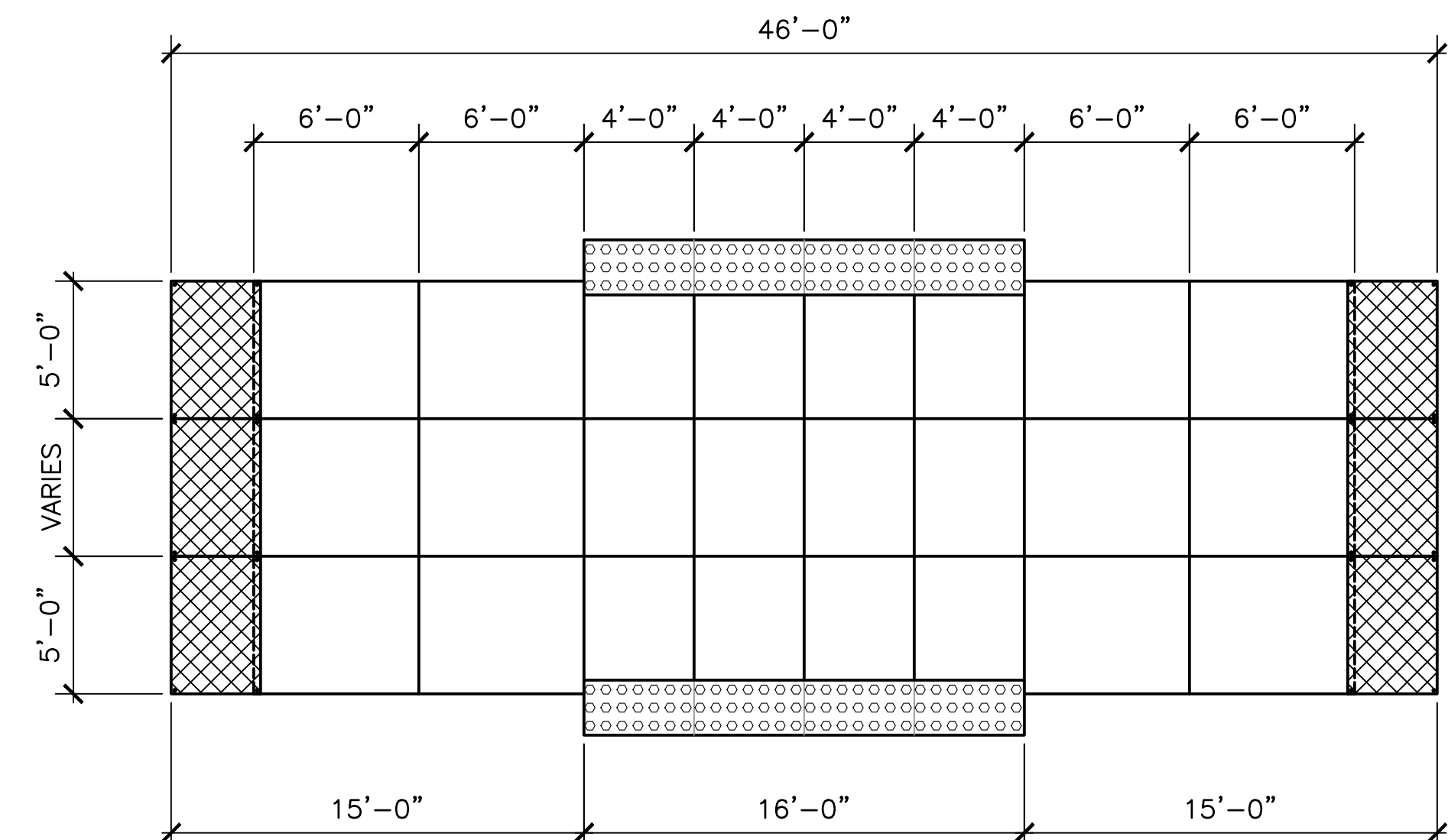
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



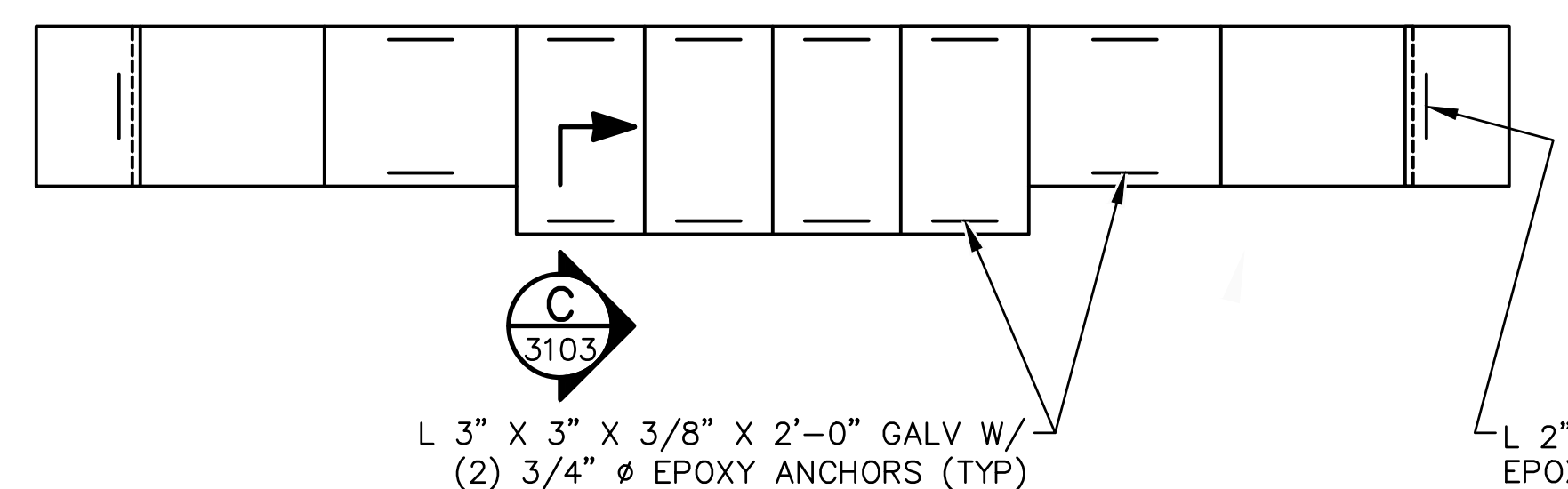
MINI-HIGH PLATFORM
(STATION OUTBOARD PLATFORM SHOWN, CENTER ISLAND PLATFORM SIMILAR)



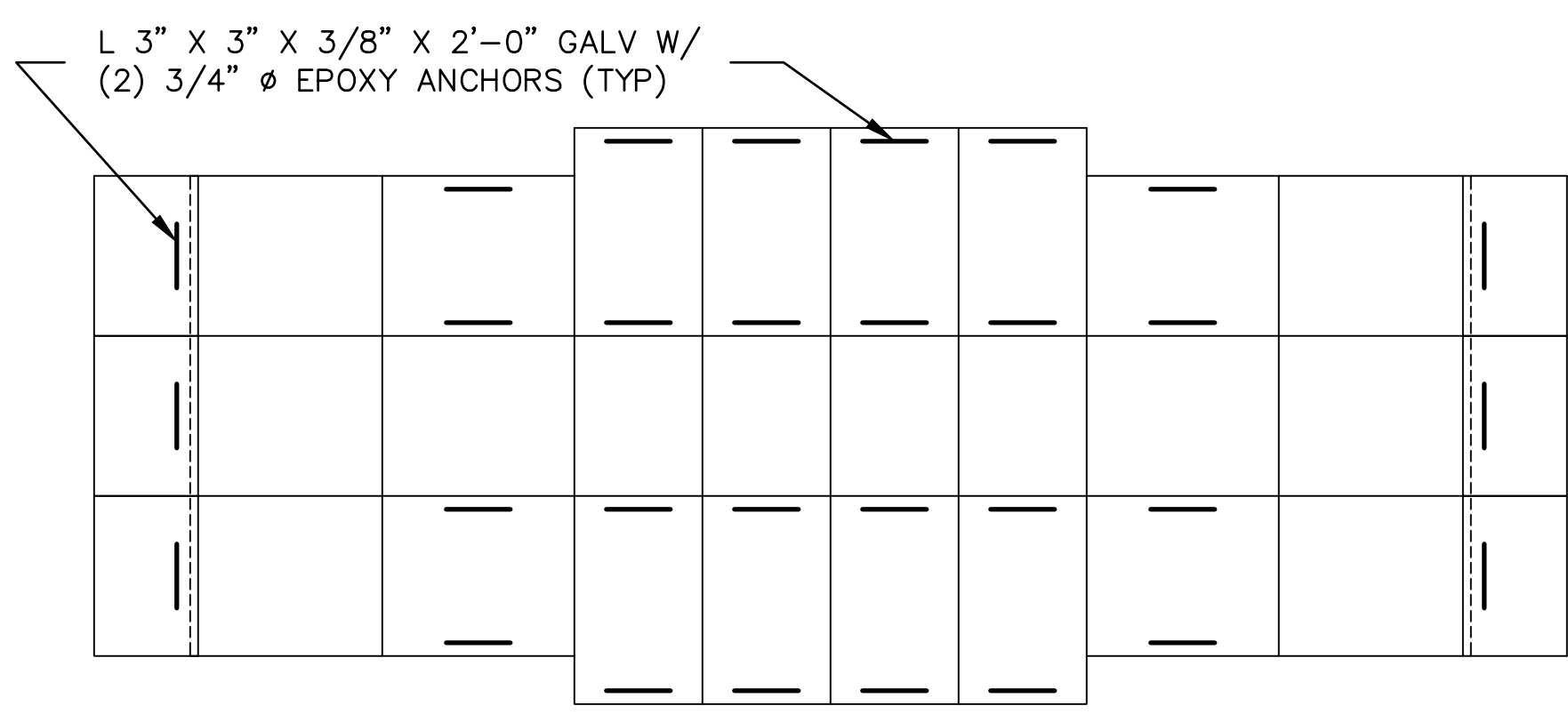
PRECAST PLATFORM UNITS (OUTBOARD PLATFORM)



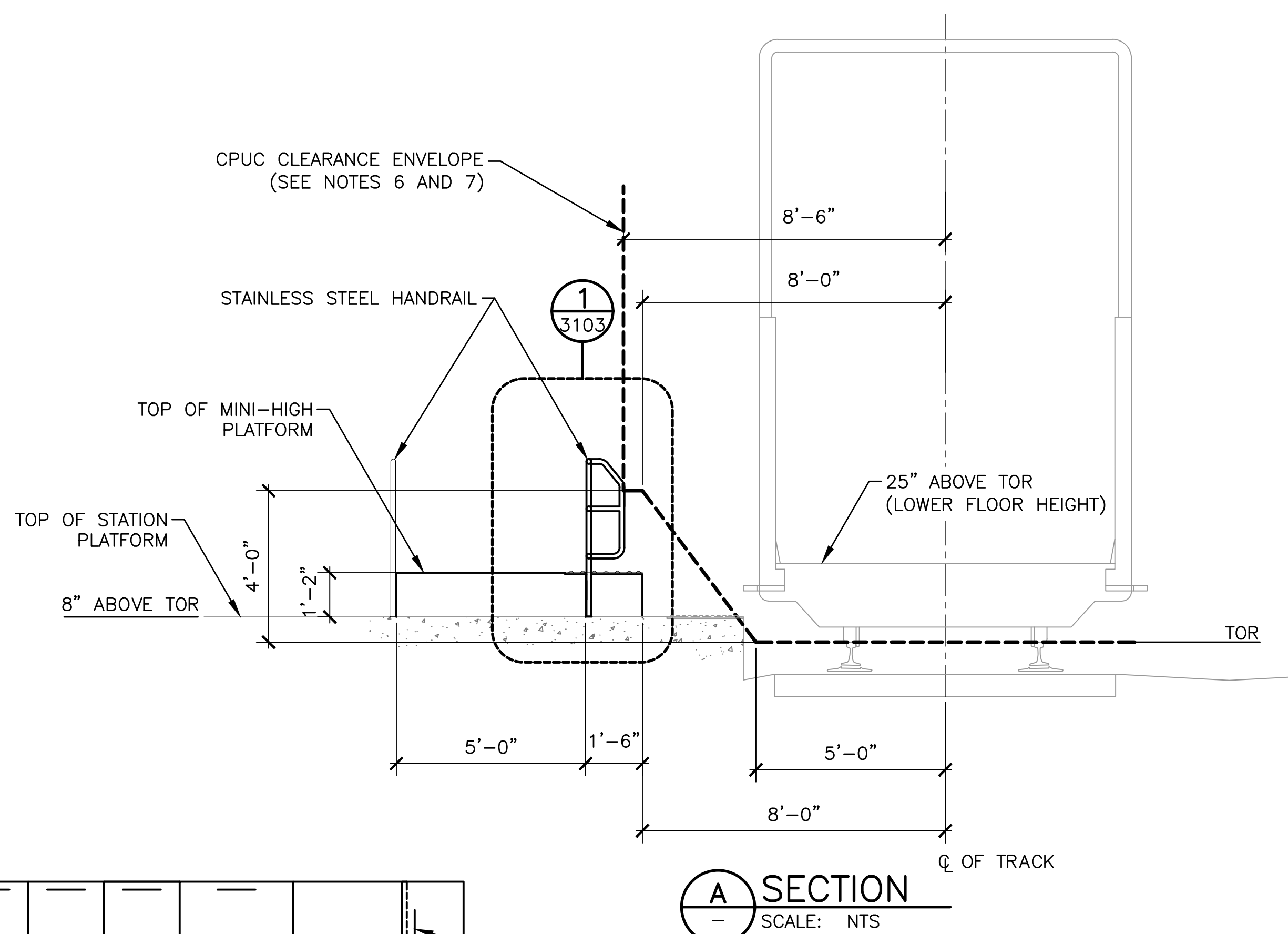
PRECAST PLATFORM UNITS (CENTER ISLAND PLATFORM)



PLATFORM UNITS ANCHOR LAYOUT
(OUTBOARD PLATFORMS)



PLATFORM UNITS ANCHOR LAYOUT
(CENTER ISLAND PLATFORM)



SECTION A-A
SCALE: NTS

NOTES:

- HANDRAILS, BASE PLATES, ANCHOR BOLTS AND ACCESSORIES SHALL BE SS 316. HANDRAILS SHALL BE # 4 FINISH
- MINIMUM EMBEDMENT DEPTH SHALL BE 2 1/2" FOR 1/2" Ø EPOXY ANCHORS AND 4" FOR 3/4" Ø EPOXY ANCHORS
- PRECAST PLATFORM UNITS SHALL BE DESIGNED FOR 250 PSF LIVE LOAD AND PER CALTRAIN SPECIFICATION, SECTION 03450, PRECAST ARCHITECTURAL CONCRETE
- SUBMIT SHOP DRAWINGS AND STRUCTURAL CALCULATIONS FOR PRECAST PLATFORM UNITS AND HAND RAILING FOR ENGINEER'S APPROVAL PRIOR TO FABRICATION. SHOP DRAWINGS AND STRUCTURAL CALCULATIONS SHALL BE SEALED AND SIGNED BY A PROFESSIONAL CIVIL ENGINEER REGISTERED IN CALIFORNIA
- FOR MARKING AND TACTILE DETAILS, SEE SD-3500 AND SD-3501
- TANGENT TRACK HANDRAIL MINIMUM CLEARANCE SHALL BE 8' FOR HANDRAILS UP TO 4' ABOVE TOR. GREATER THAN 4' ABOVE TOR, 8'-6" IS REQUIRED. CLEARANCE DISTANCES SHALL NOT ENCROACH OR BE LESS THAN CPUC GENERAL ORDER 26 MINIMUM CLEARANCE (CPUC MINIMUM CLEARANCE ENVELOPE SHOWN FOR REFERENCE).
- SEE UPRR STANDARD DRAWINGS FOR CLEARANCE ENVELOPE IN UPRR TERRITORY

REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION
010126					FIFTH EDITION						

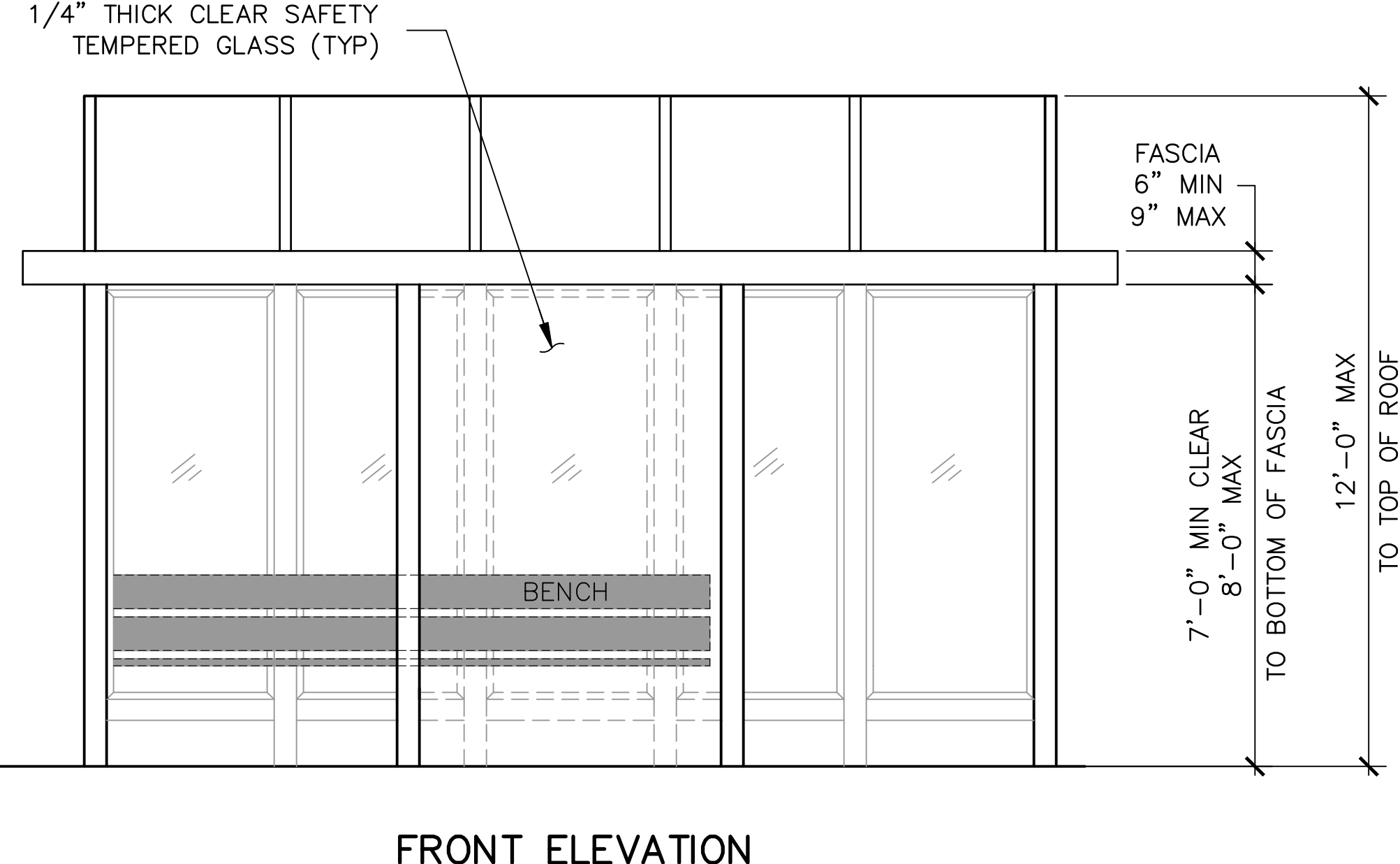
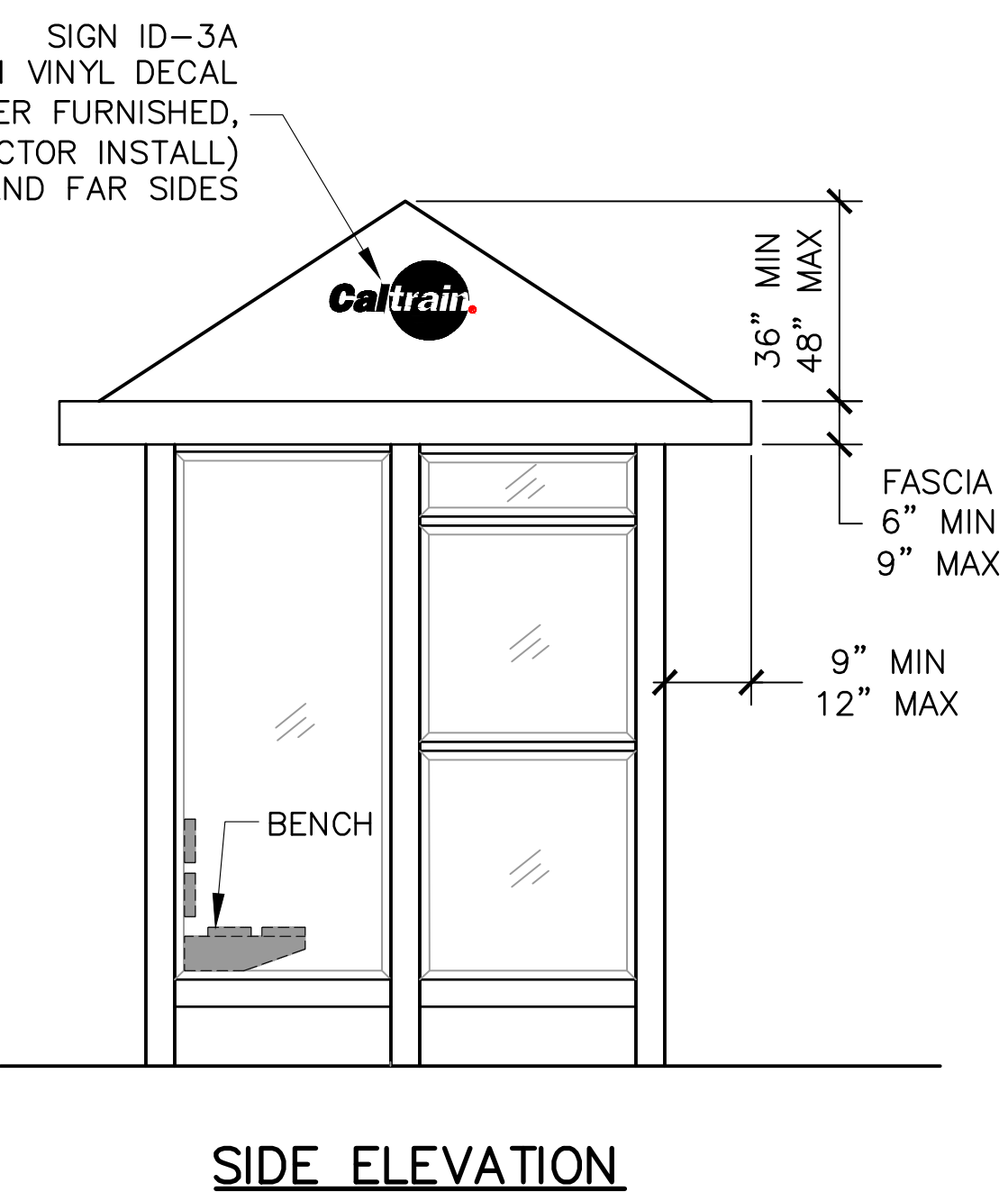
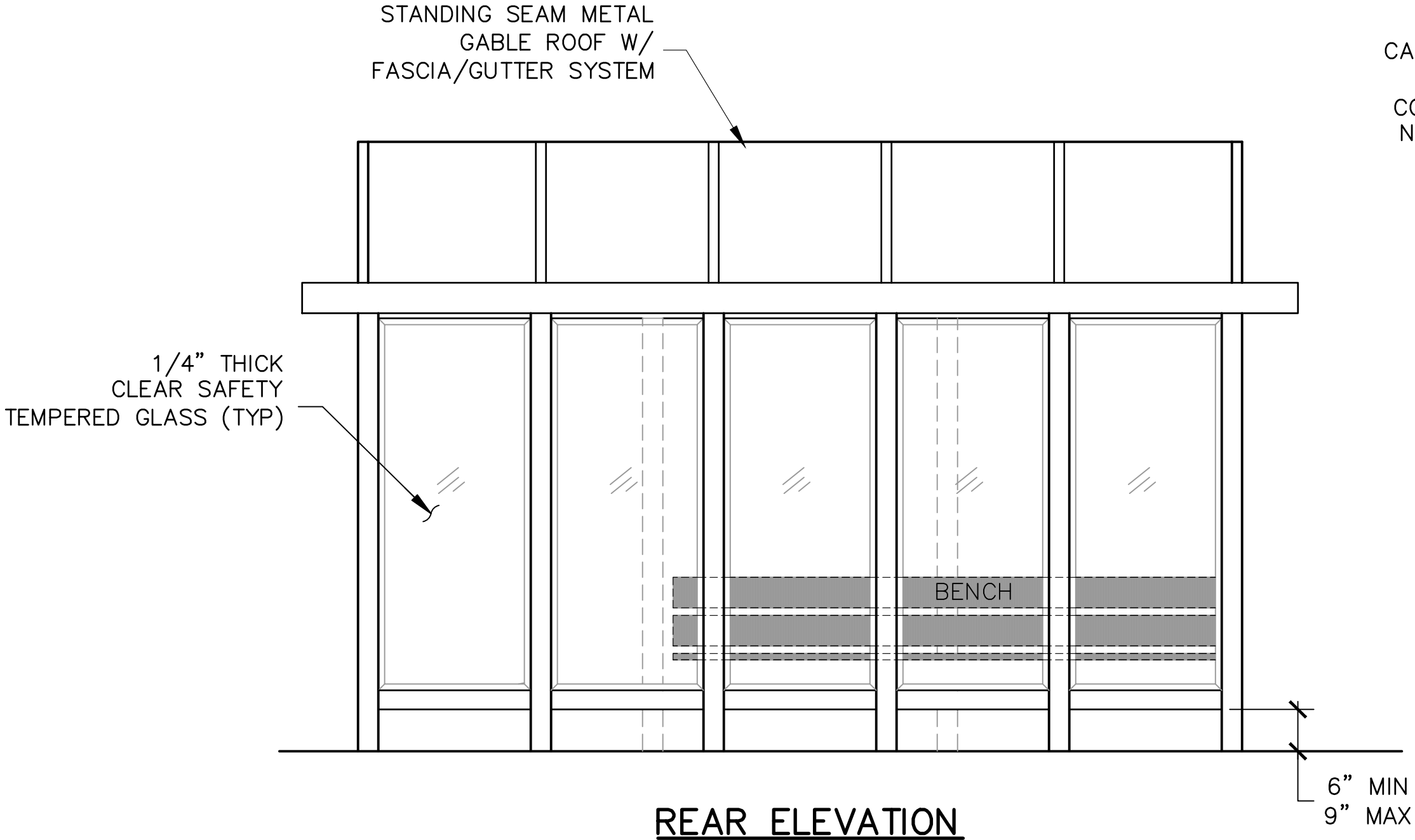
PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD

APPROVED BY:
Bin Zhang
DIRECTOR, ENGINEERING

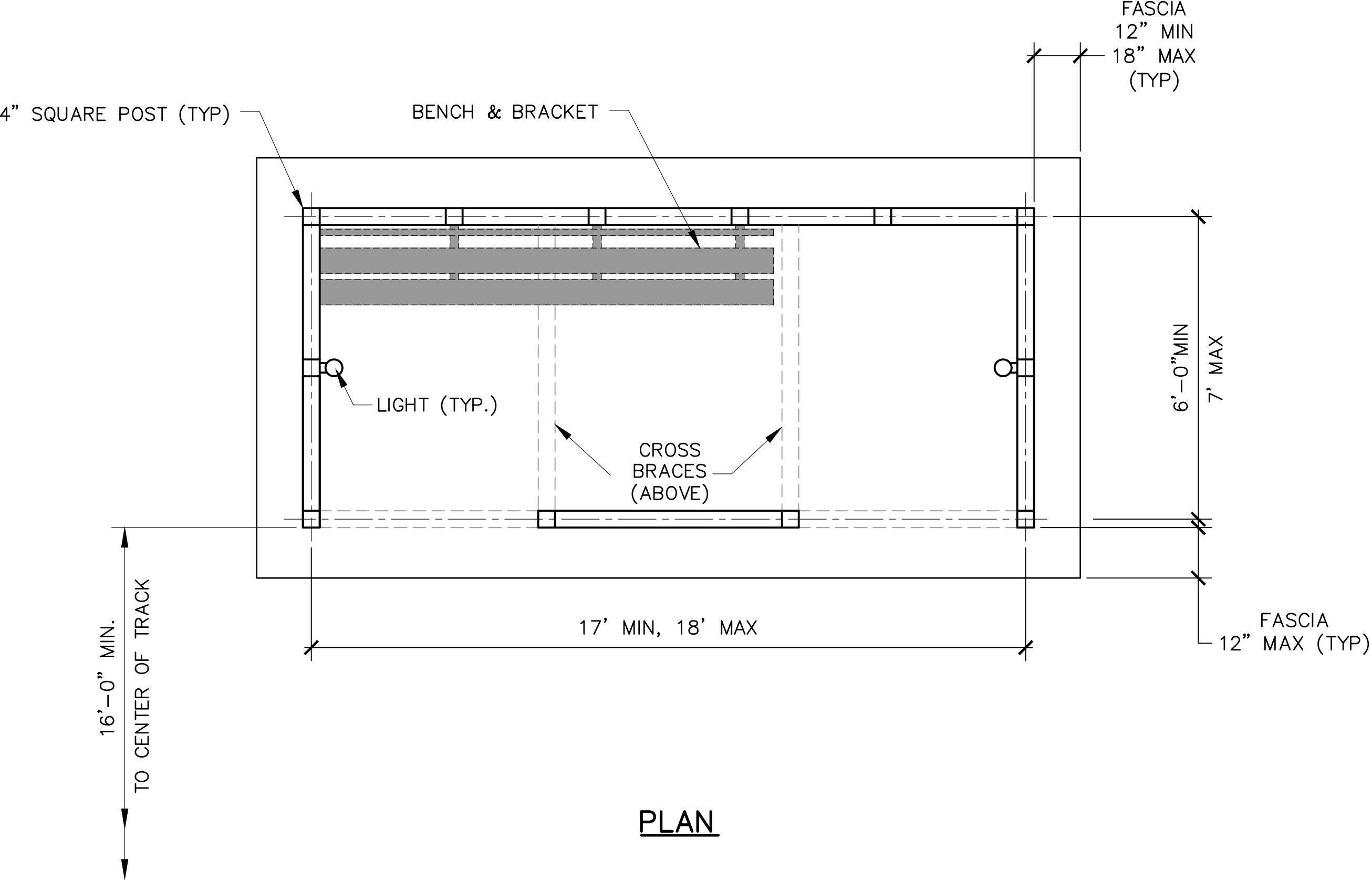
ENGINEERING STANDARD DRAWINGS
STATIONS AND FACILITIES
MINI-HIGH PLATFORMS
PLATFORM CONFIGURATIONS

CADD FILE NAME:
SD-3101
REV:
EDITION:
FIFTH
SCALE:
NTS
STANDARD DRAWING NO.:
SD-3101

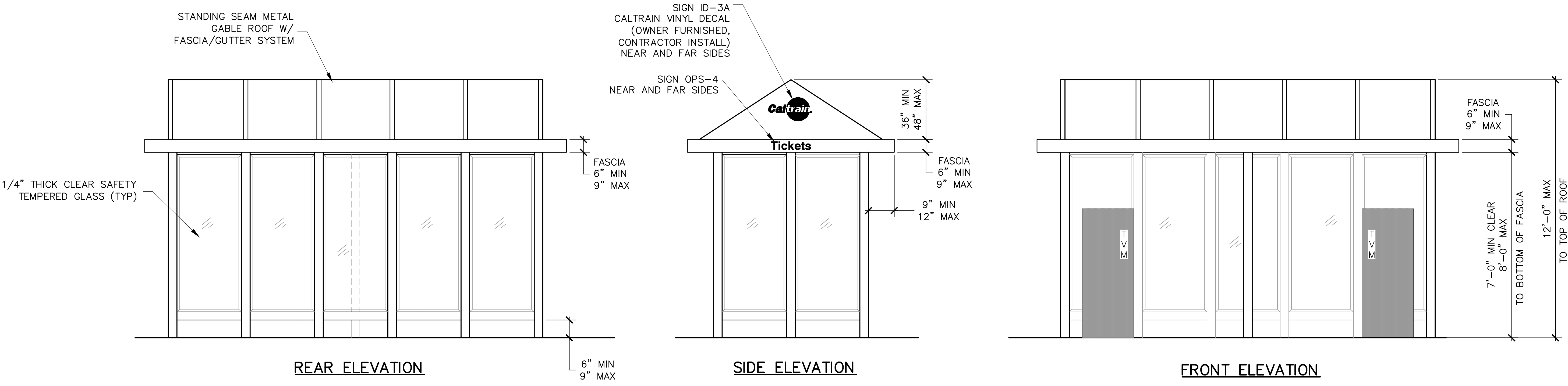
S	CADD FILE NAME:	
	SD-3102	
	REV:	EDITION:
		FIFTH
	SCALE:	
	NTS	
	STANDARD DRAWING NO.:	
	SD-3102	



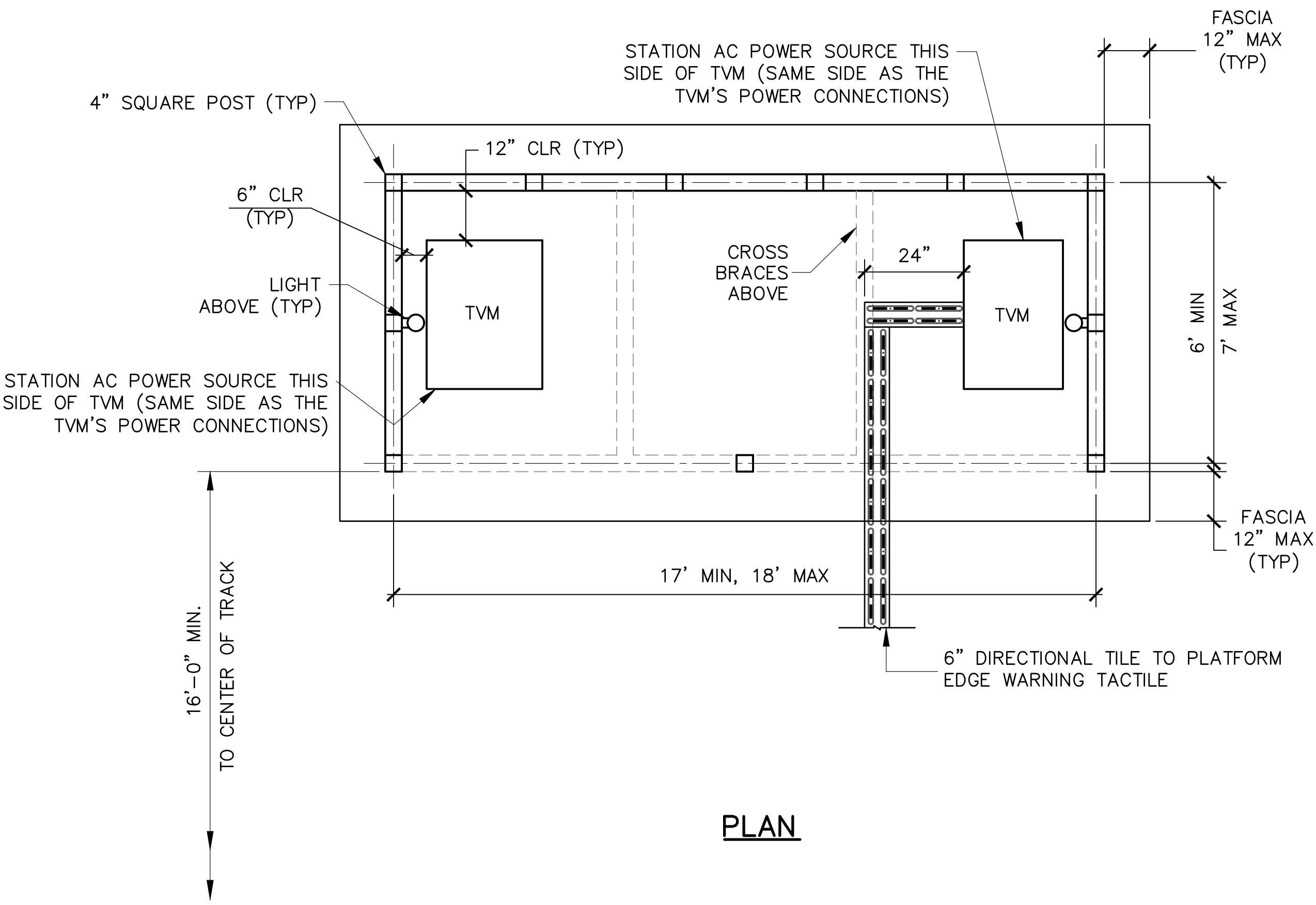
- NOTES:**
1. STRUCTURAL FRAMING MEMBERS AND ROOF SHALL BE DARK BRONZE POWDER COATED ALUMINUM.
 2. LIGHT SHALL BE WHITE LED.
 3. BENCHES SHALL BE METALLIC.
 4. POSTS SHALL BE SECURED IN POST SLEEVES (BOLTED ON PLATFORMS). SLEEVES SHALL BE SAME COLOR AS POSTS. GALVANIZED BOLTS, NUTS AND WASHERS.
 5. FOR SIGNS, SEE SD-3300.
 6. SEE ELECTRIFICATION GROUNDING AND BONDING STANDARD DRAWINGS FOR GROUNDING REQUIREMENTS.



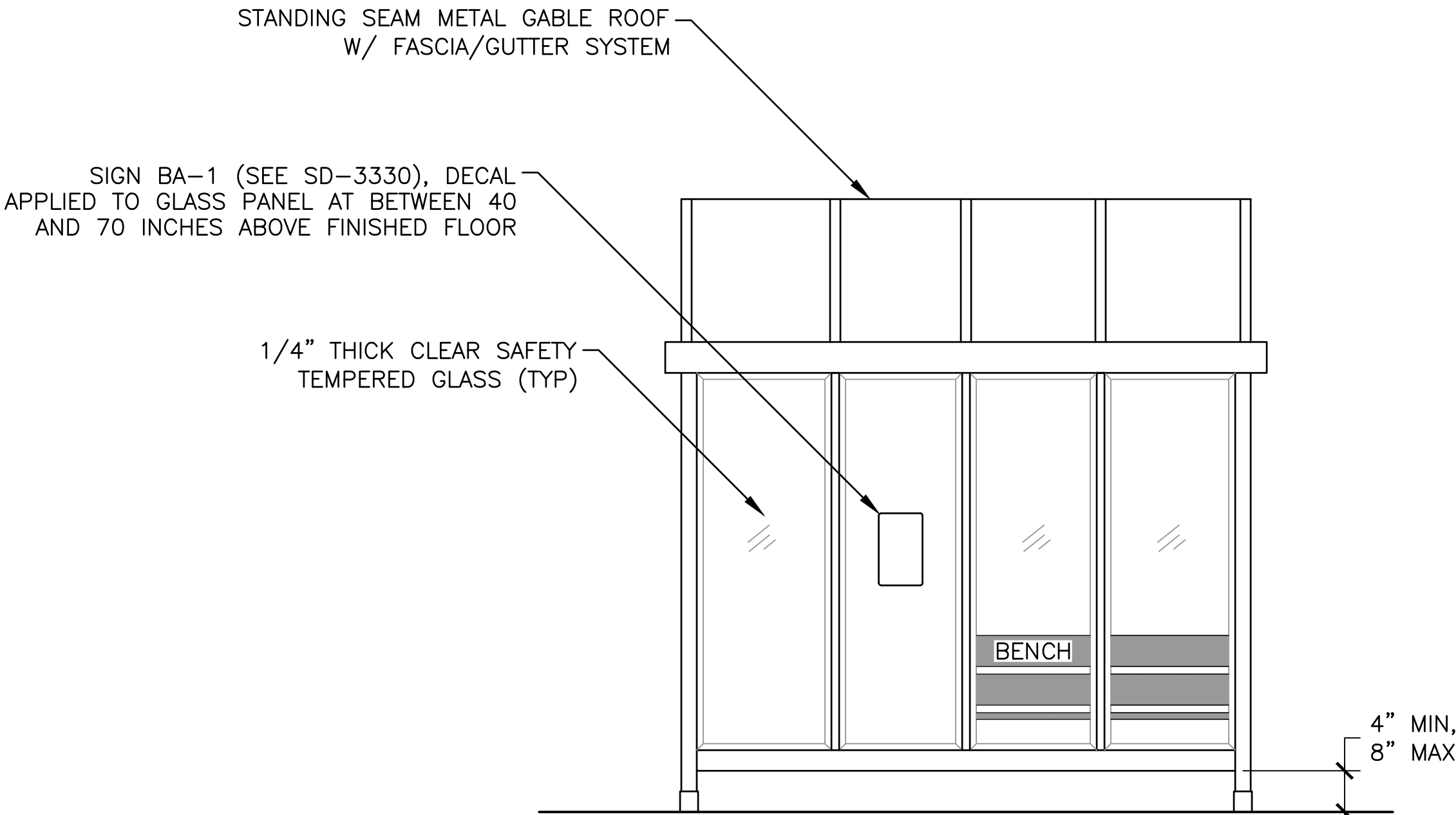
										PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD		ENGINEERING STANDARD DRAWINGS		CADD FILE NAME: SD-3201	
										APPROVED BY: <i>Bin Zhang</i>		STATIONS AND FACILITIES SHELTERS AND AMENITIES TYPICAL PASSENGER SHELTER ON OUTBOARD PLATFORM		REV:	EDITION: FIFTH
010126										FIFTH EDITION				SCALE: NTS	
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION			STANDARD DRAWING NO.: SD-3201	



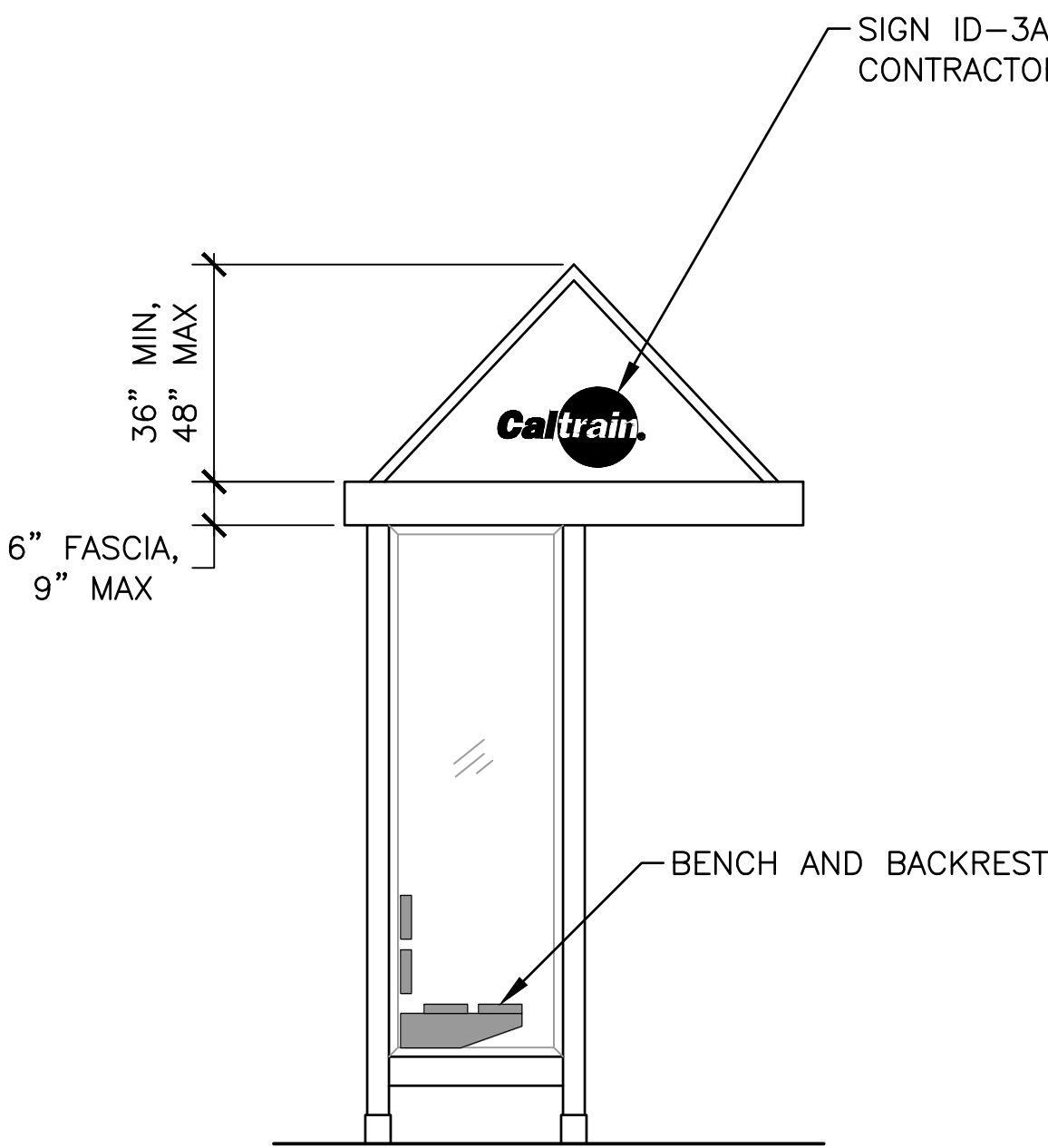
- NOTES:**
- STRUCTURAL FRAMING MEMBERS AND ROOF SHALL BE DARK BRONZE POWDER COATED ALUMINUM.
 - LIGHT SHALL BE WHITE LED.
 - POSTS SHALL BE SECURED IN POST SLEEVES (BOLTED ON PLATFORMS). SLEEVES SHALL BE SAME COLOR AS POSTS. GALVANIZED BOLTS, NUTS AND WASHERS.
 - FOR SIGNS, SEE SD-3300.
 - THE FOOTPRINT FOR THE TVM UNITS SHALL BE LEVEL AND FLUSH WITH THE PLATFORM FLOOR. NO PEDESTAL IS REQUIRED.
 - SEE ELECTRIFICATION GROUNDING AND BONDING STANDARD DRAWINGS FOR GROUNDING REQUIREMENTS.



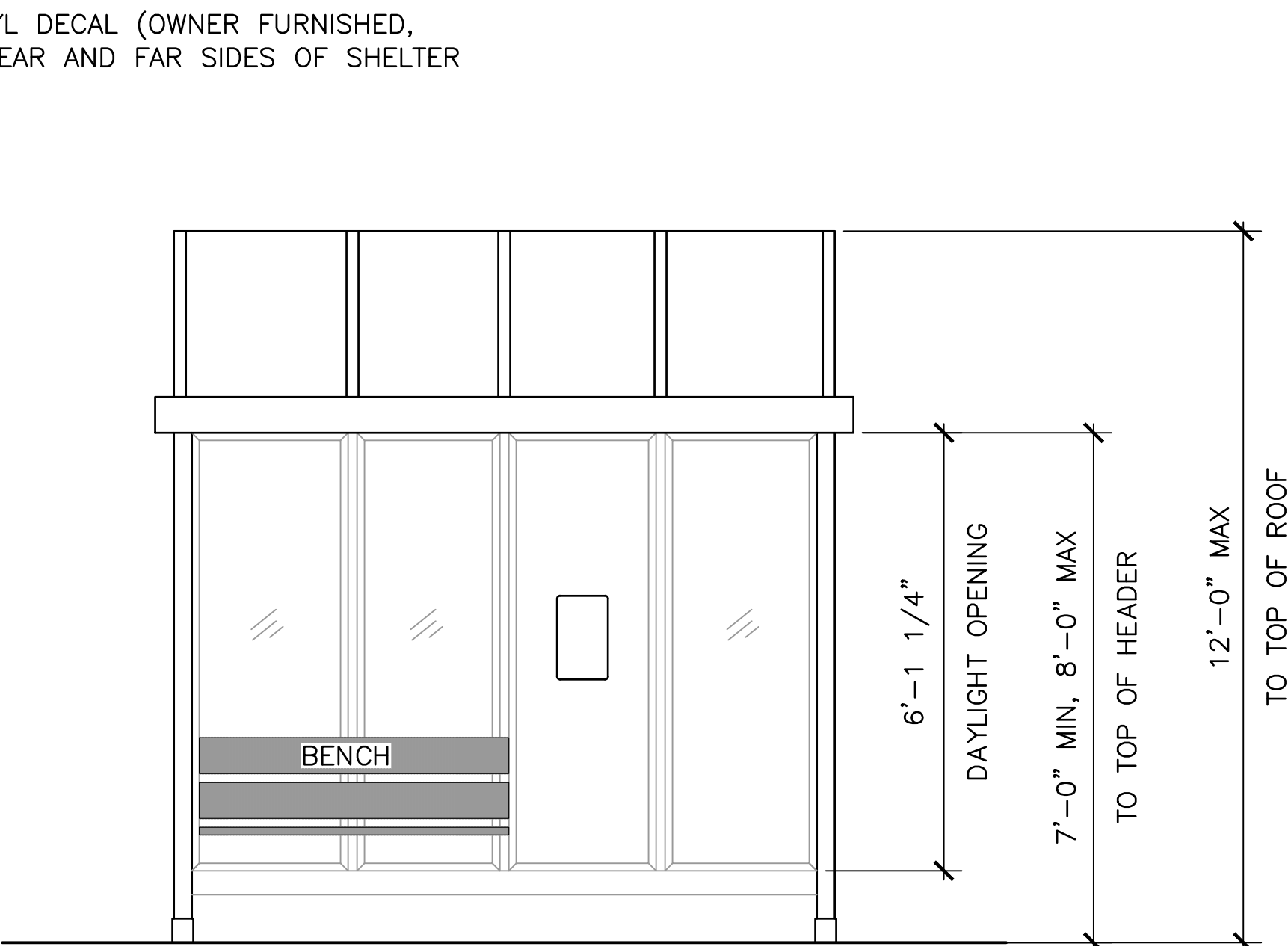
										PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD		ENGINEERING STANDARD DRAWINGS		CADD FILE NAME: SD-3202	
										APPROVED BY: <i>Bin Zhang</i>		STATIONS AND FACILITIES SHELTERS AND AMENITIES TYPICAL TVM SHELTER ON OUTBOARD PLATFORM		REV:	EDITION: FIFTH
														SCALE:	NTS
														STANDARD DRAWING NO.: SD-3202	
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION				
	010126				FIFTH EDITION										



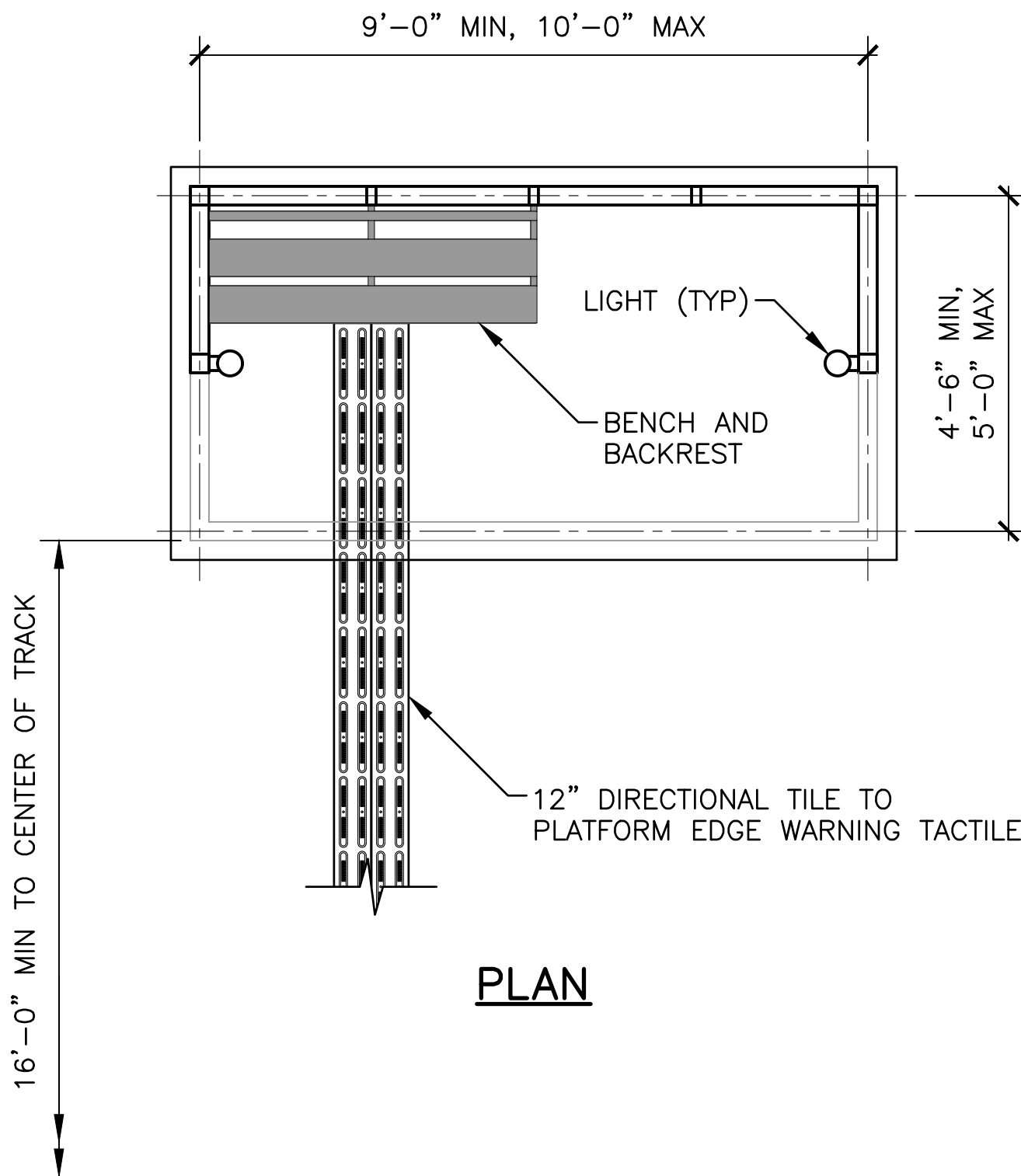
REAR ELEVATION



SIDE ELEVATION



FRONT ELEVATION



PLAN



NOTES:

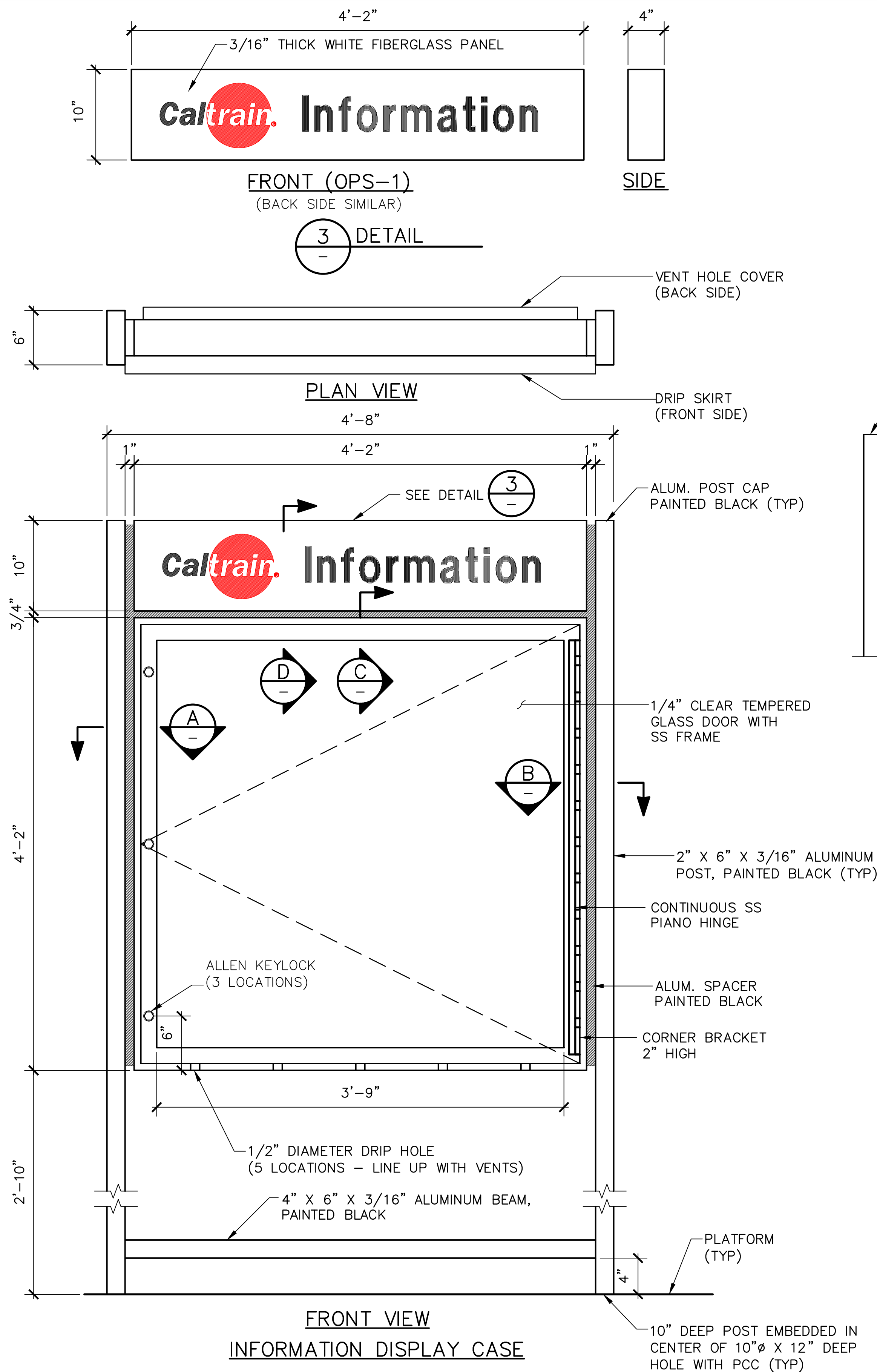
1. SEE SD-3305 FOR BOARDING ASSISTANCE AREA SIGNS. EXCEPT SINGLE SIDED ONLY.
2. LIGHT SHALL BE WHITE LED.
3. STRUCTURAL FRAMING MEMBERS AND ROOF SHALL BE DARK BRONZE POWDER COATED ALUMINUM.
4. POSTS SHALL BE SECURED IN POST SLEEVES (BOLTED ON TO PLATFORM). SLEEVES SHALL BE SAME COLOR AS POSTS. BOLTS, NUTS AND WASHERS SHALL BE GALVANIZED.
5. BENCHES SHALL BE METALLIC.
6. FOR SIGNAGE, SEE SD-3300.
7. SEE ELECTRIFICATION GROUNDING AND BONDING STANDARD DRAWINGS FOR GROUNDING REQUIREMENTS.

										PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD		ENGINEERING STANDARD DRAWINGS		CADD FILE NAME: SD-3203	
										APPROVED BY: <i>Bin Zhang</i>		STATIONS AND FACILITIES SHELTERS AND AMENITIES		REV:	EDITION: FIFTH
010126					FIFTH EDITION							TYPICAL PNA SHELTER		SCALE: NTS	
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP		STANDARD DRAWING NO.: SD-3203			

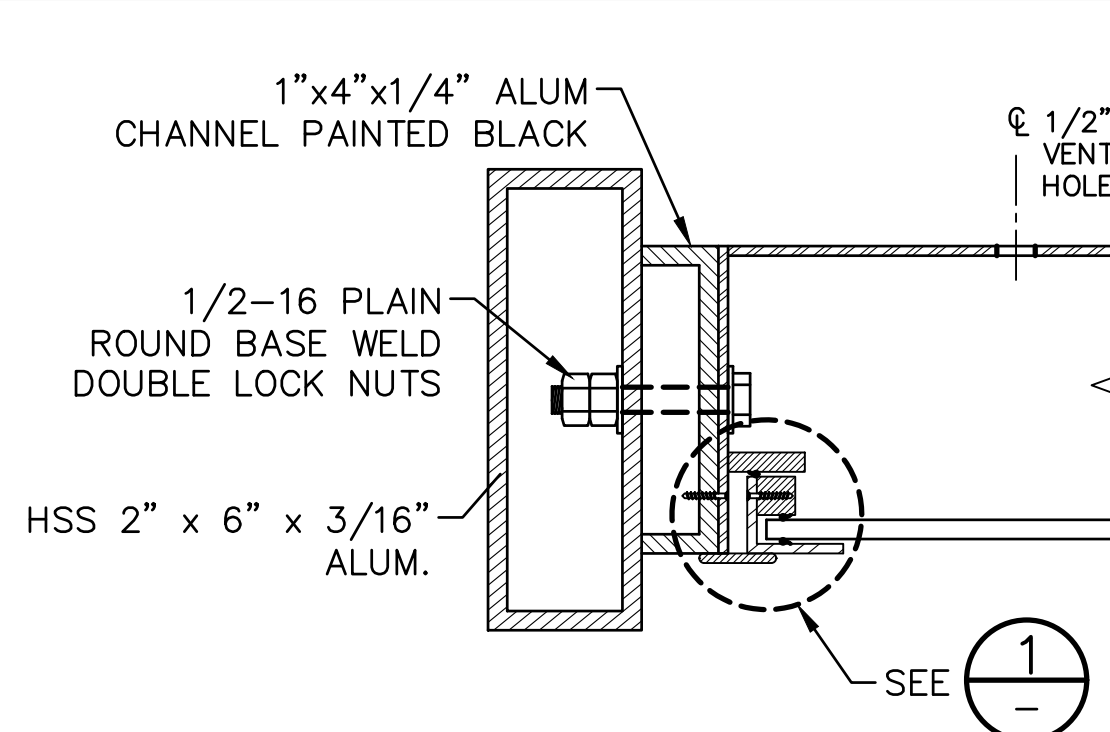


PLAN

PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD		ENGINEERING STANDARD DRAWINGS		CADD FILE NAME: SD-3205	
APPROVED BY:  DIRECTOR, ENGINEERING				REV: EDITION: FIFTH	
		STATIONS AND FACILITIES SHELTERS AND AMENITIES TYPICAL TVM SHELTER ON CENTER ISLAND PLATFORM		SCALE: NTS	
				STANDARD DRAWING NO.: SD-3205	

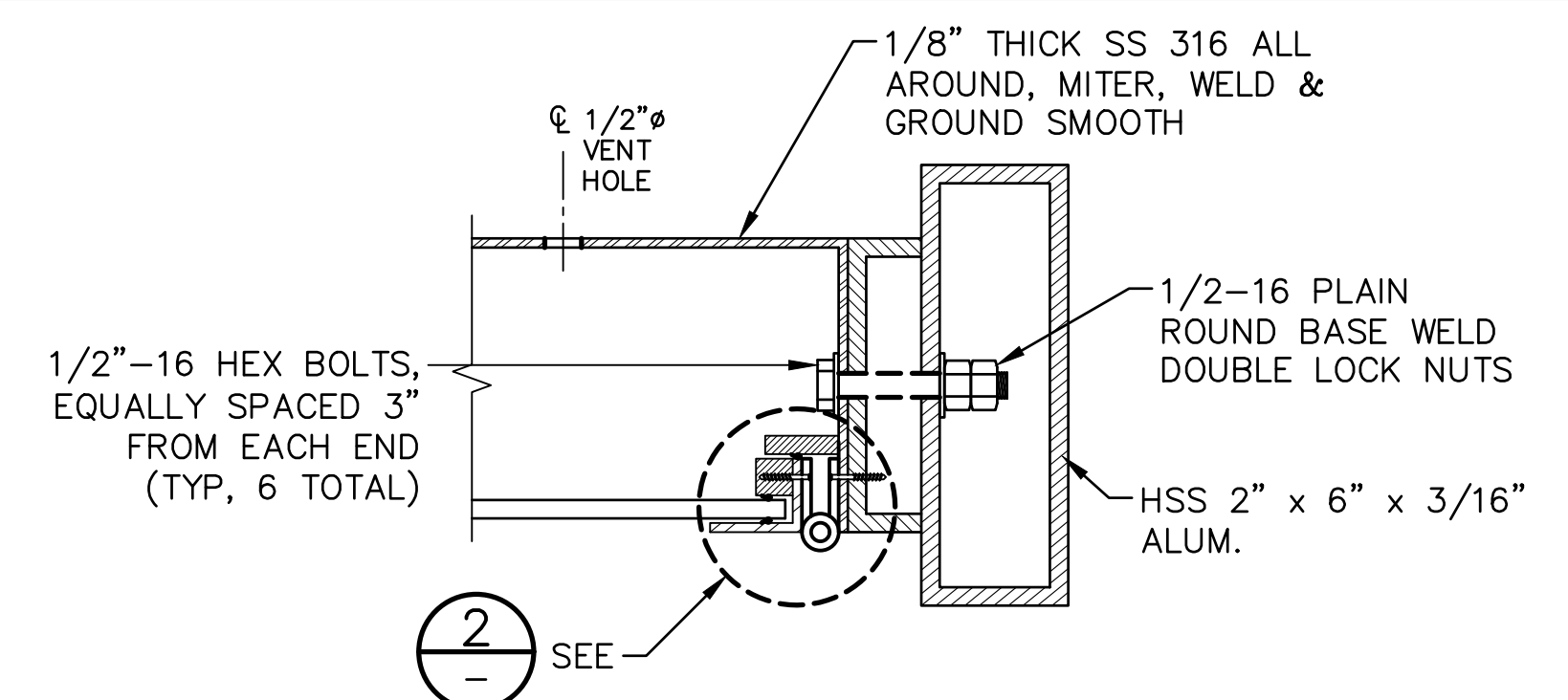


FRONT VIEW
INFORMATION DISPLAY CASE



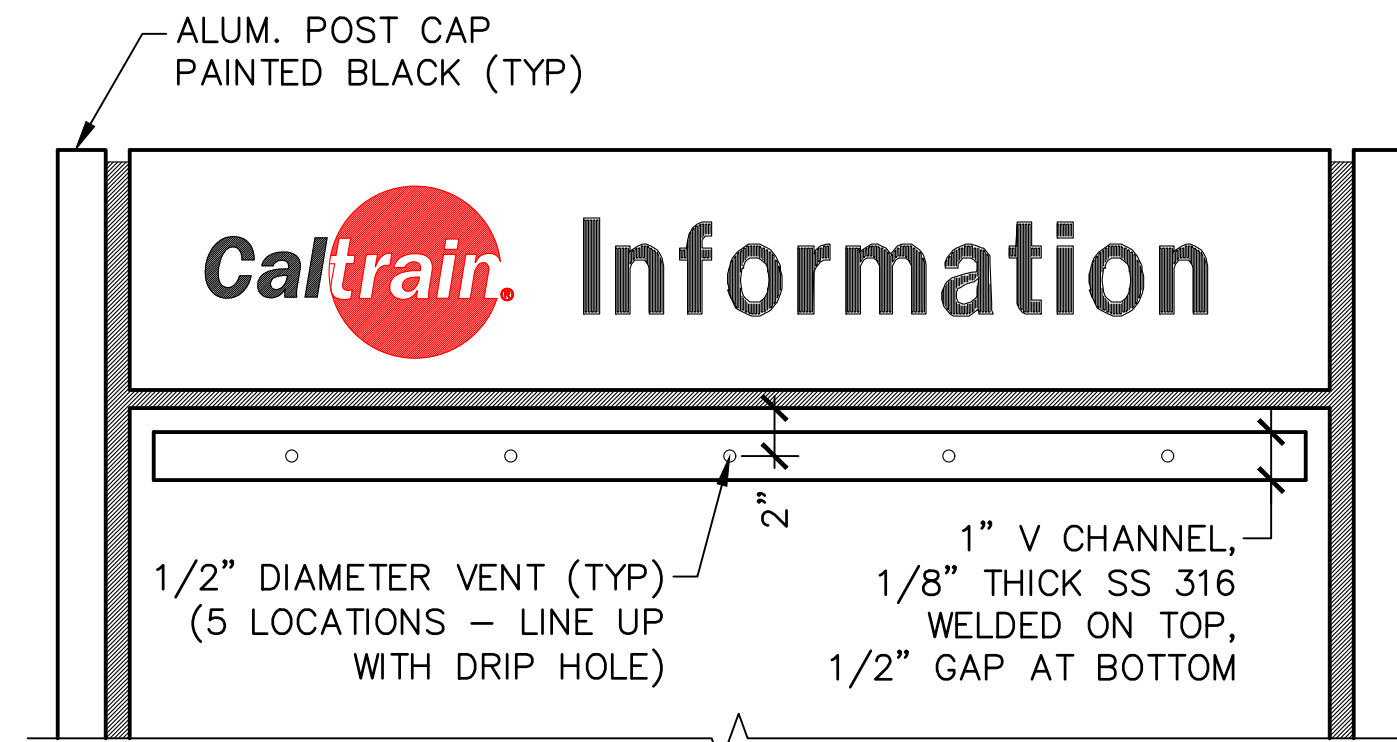
SECTION AT HEX BOLTS

A
SECTION

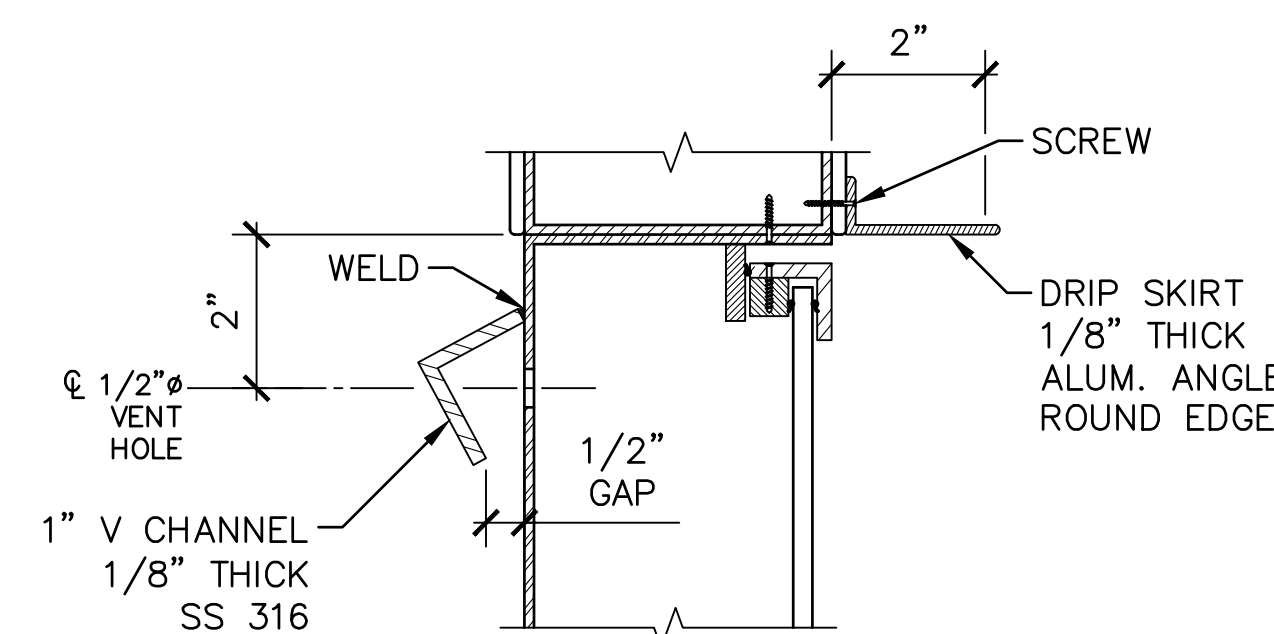


SECTION AT HEX BOLTS

B
SECTION

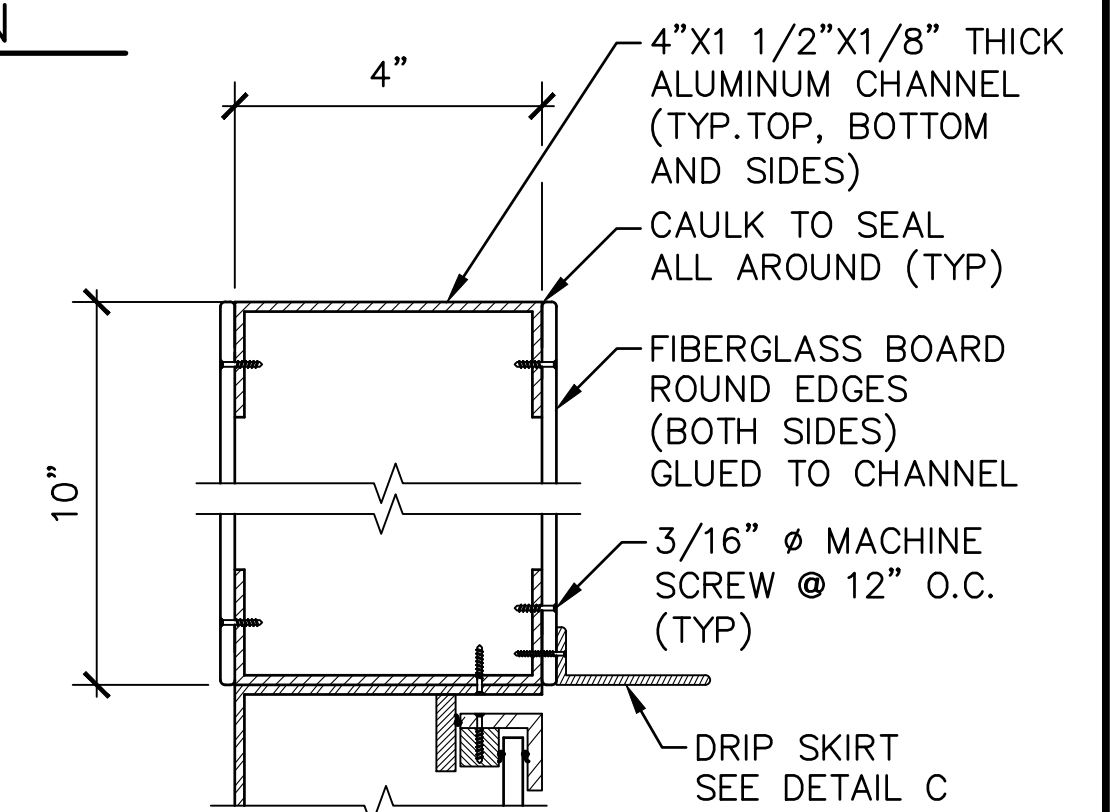


BACK VIEW



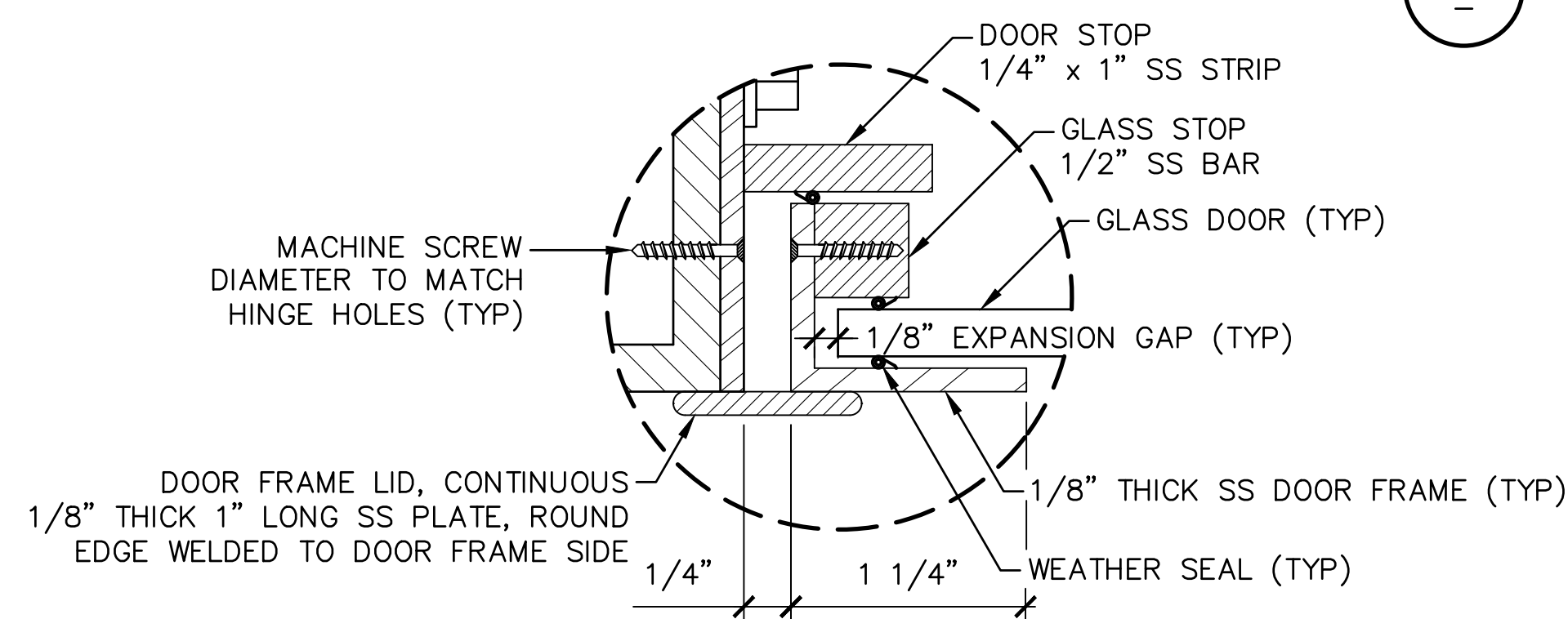
DRIP SKIRT AND VENT HOLE COVER

C
SECTION

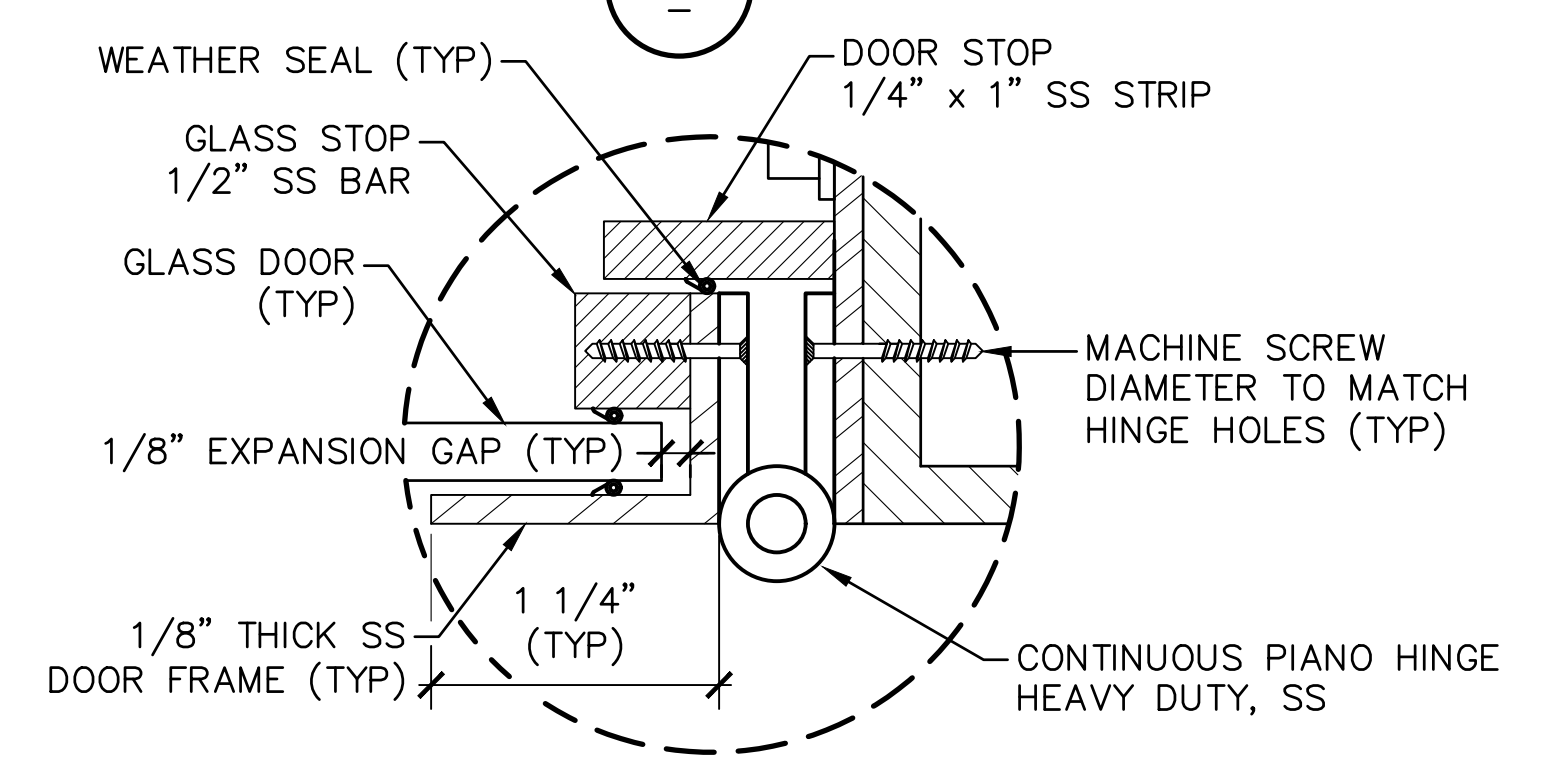


CHANNEL

D
SECTION



1
DETAIL



2
DETAIL

NOTES:

- SEE SD-3300 FOR GENERAL REQUIREMENTS.
- PIANO HINGE:
TYPE: CONTINUOUS, HEAVY WEIGHT, SS 316
HOLE: FACTORY DRILLED, IN LINE, COUNTER SUNK, 2" ON CENTERS FOR 3/16"
SS 316 SCREWS
LEAF: 1.5" (3" OVERALL WIDTH), RADIUS CORNERS
PIN DIAMETER: 0.125" MINIMUM
KNUCKLE LENGTH: 0.5" - 1"
THICKNESS: 0.125" (OR GAUGE 11 FOR SS)
- ALL BOLTS, SCREWS, WASHERS AND LOCKS ARE SS 316.

- WEATHER SEAL: PEMKO OR CALTRAIN APPROVED EQUAL, HEAVY DUTY, SPONGE, VINYL OR NEOPRENE INSERT, 1/8" EFFECTIVE THICKNESS. SUBMIT SAMPLE FOR APPROVAL.
- RIGHT HINGE SHOWN, LEFT HINGE IDENTICAL. CONFIRM WITH CALTRAIN TYPE PRIOR TO FABRICATION.
- CASE SHALL BE PERFECTLY PLUMBED FOR PROPER OPERATION OF HINGE.
- PAINT DISPLAY CASE BLACK (NON-REFLECTIVE, AND SMOOTH-FINISH.)
- SEE ELECTRIFICATION GROUNDING AND BONDING STANDARD DRAWINGS FOR GROUNDING REQUIREMENTS.

PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD

APPROVED BY:

Bin Zhang

DIRECTOR, ENGINEERING



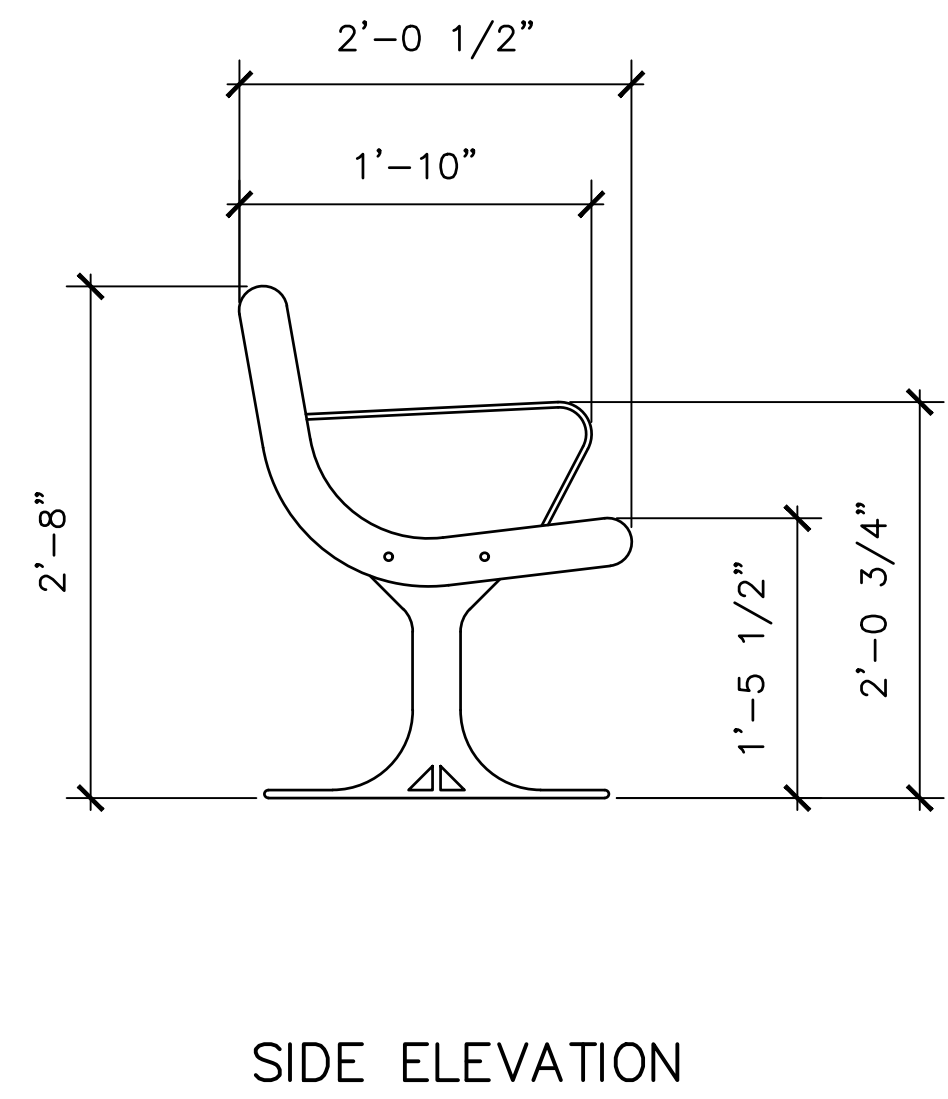
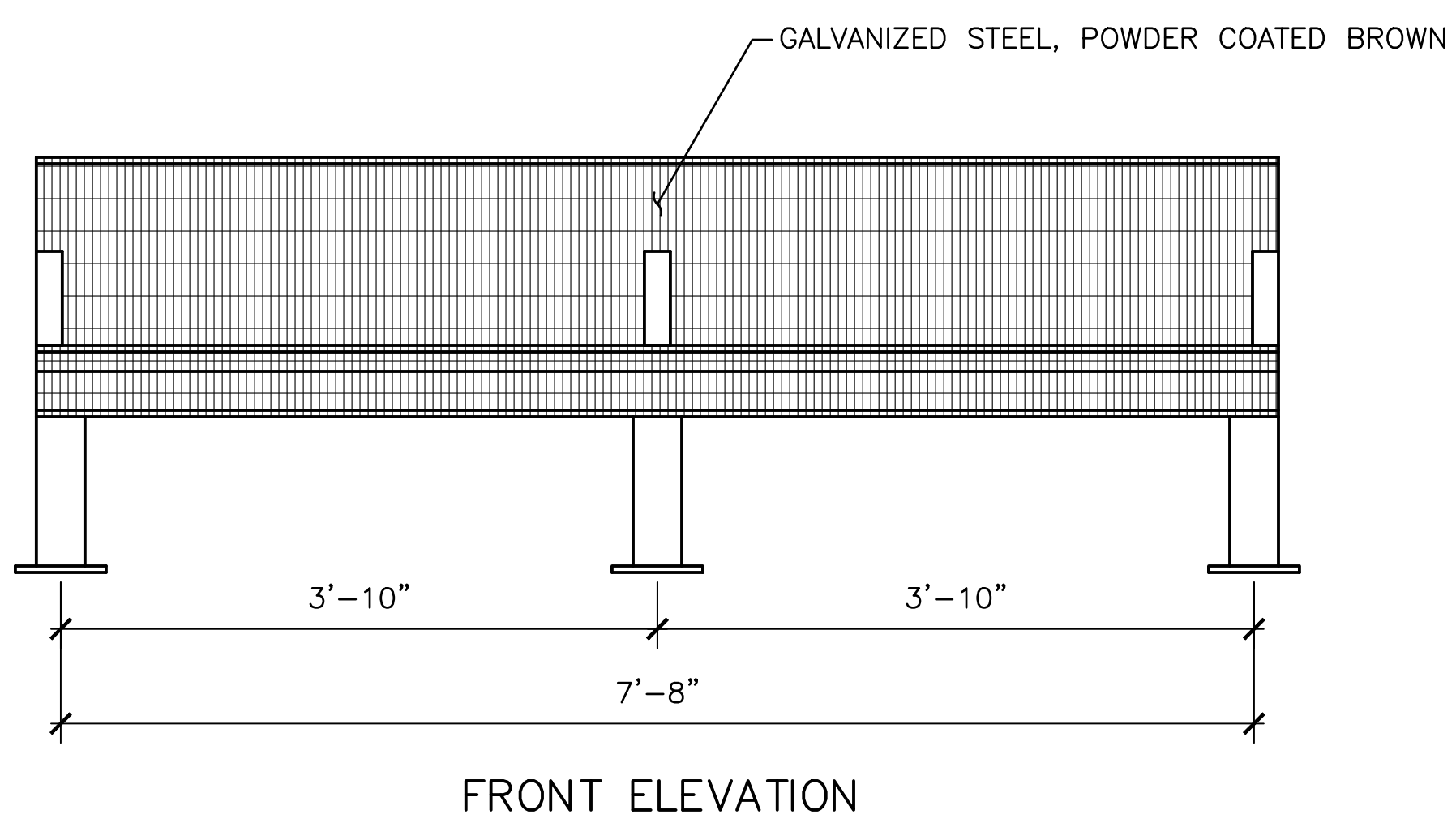
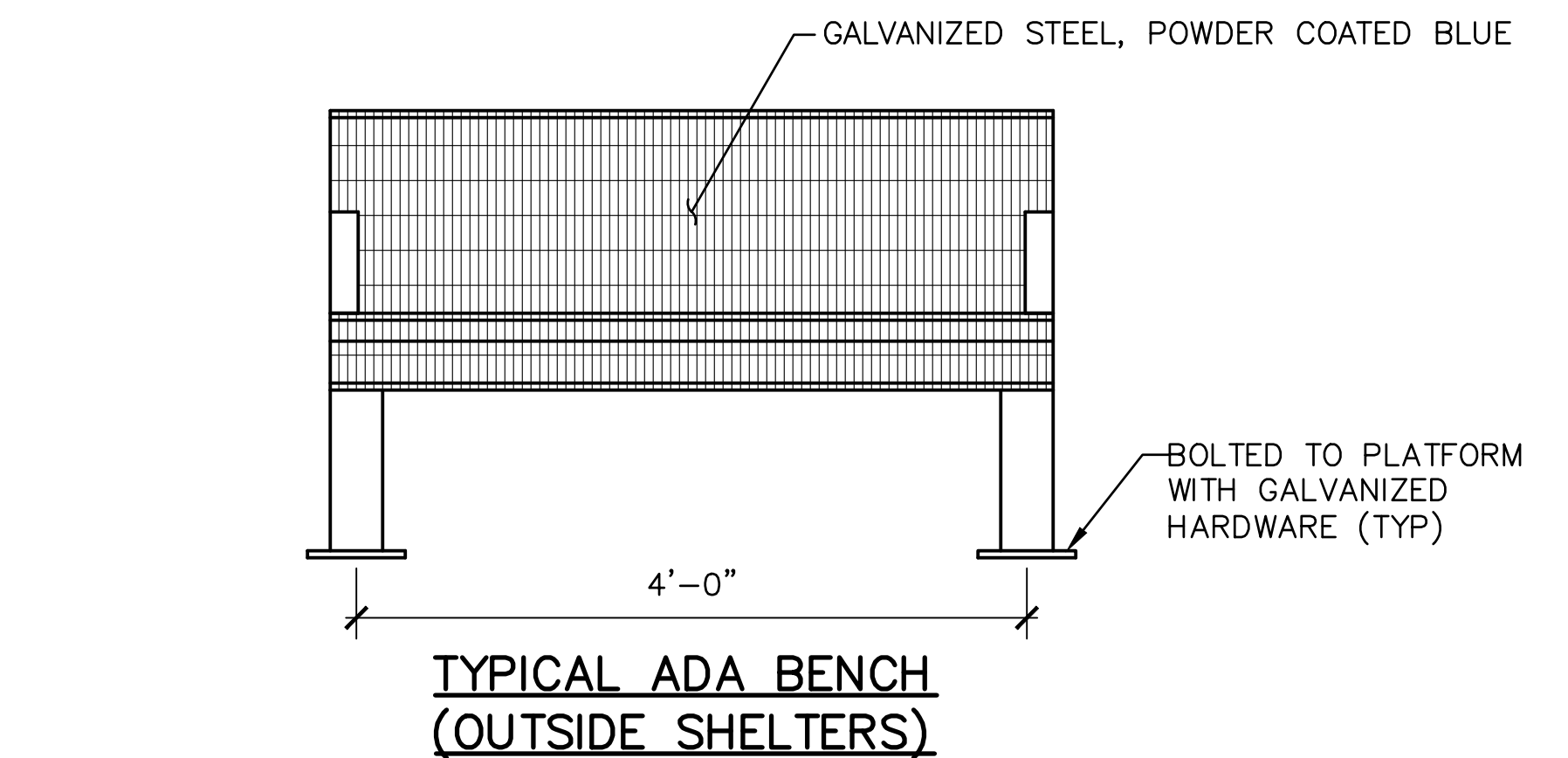
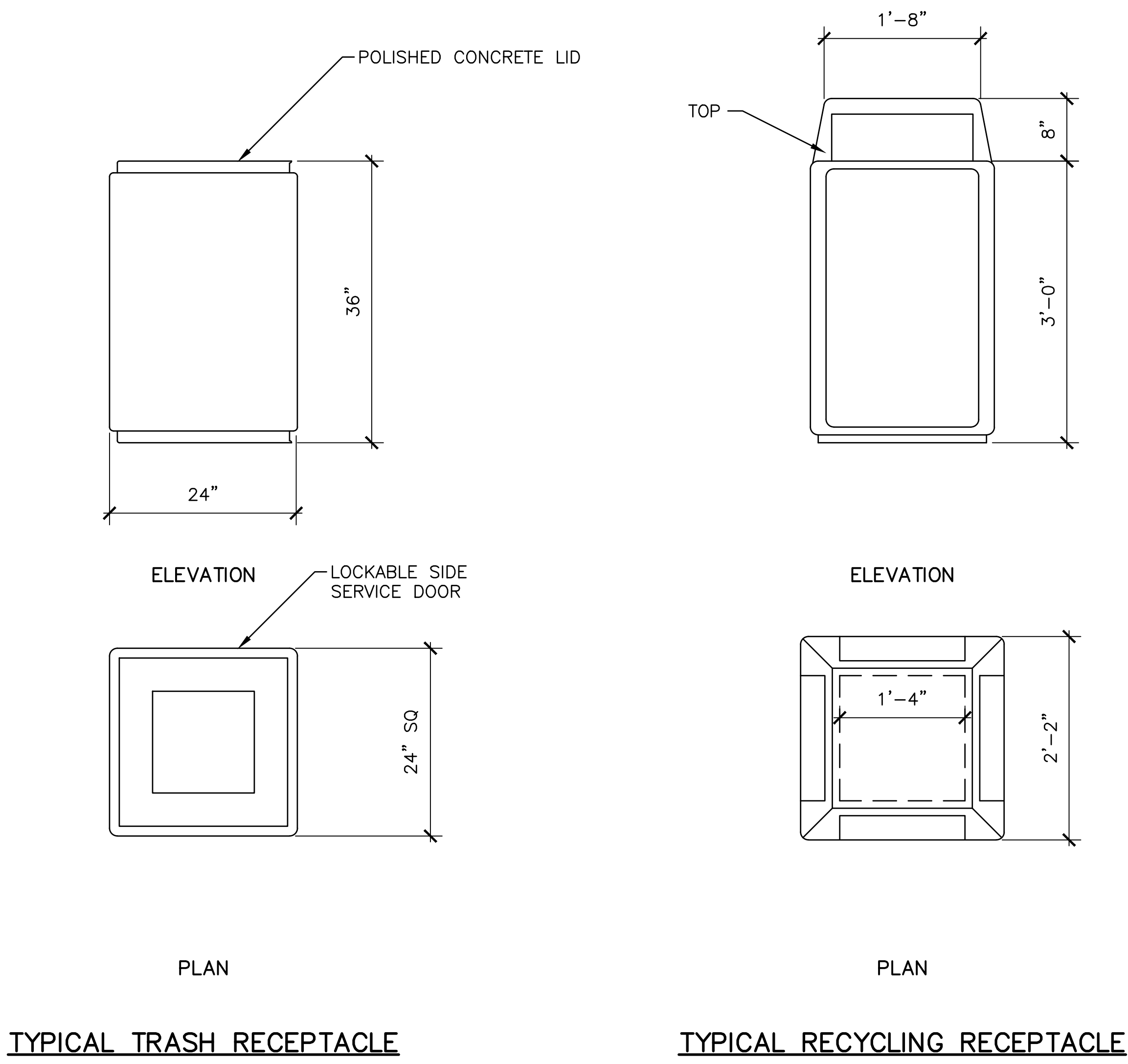
ENGINEERING STANDARD DRAWINGS

STATIONS AND FACILITIES
SHELTERS AND AMENITIES

INFORMATION DISPLAY CASE

CADD FILE NAME:
SD-3210
REV: EDITION:
FIFTH
SCALE:
NTS
STANDARD DRAWING NO.:
SD-3210

REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION
010126					FIFTH EDITION						



NOTE:
SEE ELECTRIFICATION GROUNDING AND BONDING
STANDARD DRAWINGS FOR GROUNDING REQUIREMENTS.

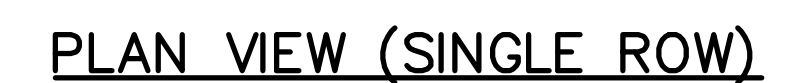
										PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD		ENGINEERING STANDARD DRAWINGS		CADD FILE NAME: SD-3220	
										APPROVED BY: <i>Bin Zhang</i>		STATIONS AND FACILITIES SHELTERS AND AMENITIES		REV:	EDITION: FIFTH
010126										FIFTH EDITION		Caltrain®		SCALE: NTS	
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	BENCHES AND TRASH RECEPTACLES		STANDARD DRAWING NO.: SD-3220	



1 DERAIL
- NTS



1. DOORS ARE HUNG WITH 16 GAUGE CONTINUOUS PIANO HINGE
2. INTERNAL ALUMINUM LOCKING BAR MECHANISM RUNS FULL HEIGHT OF DOOR FRAME. ALL FASTENERS ARE FASTENED FROM THE INSIDE ONLY

[illegible]

APPROVED BY:

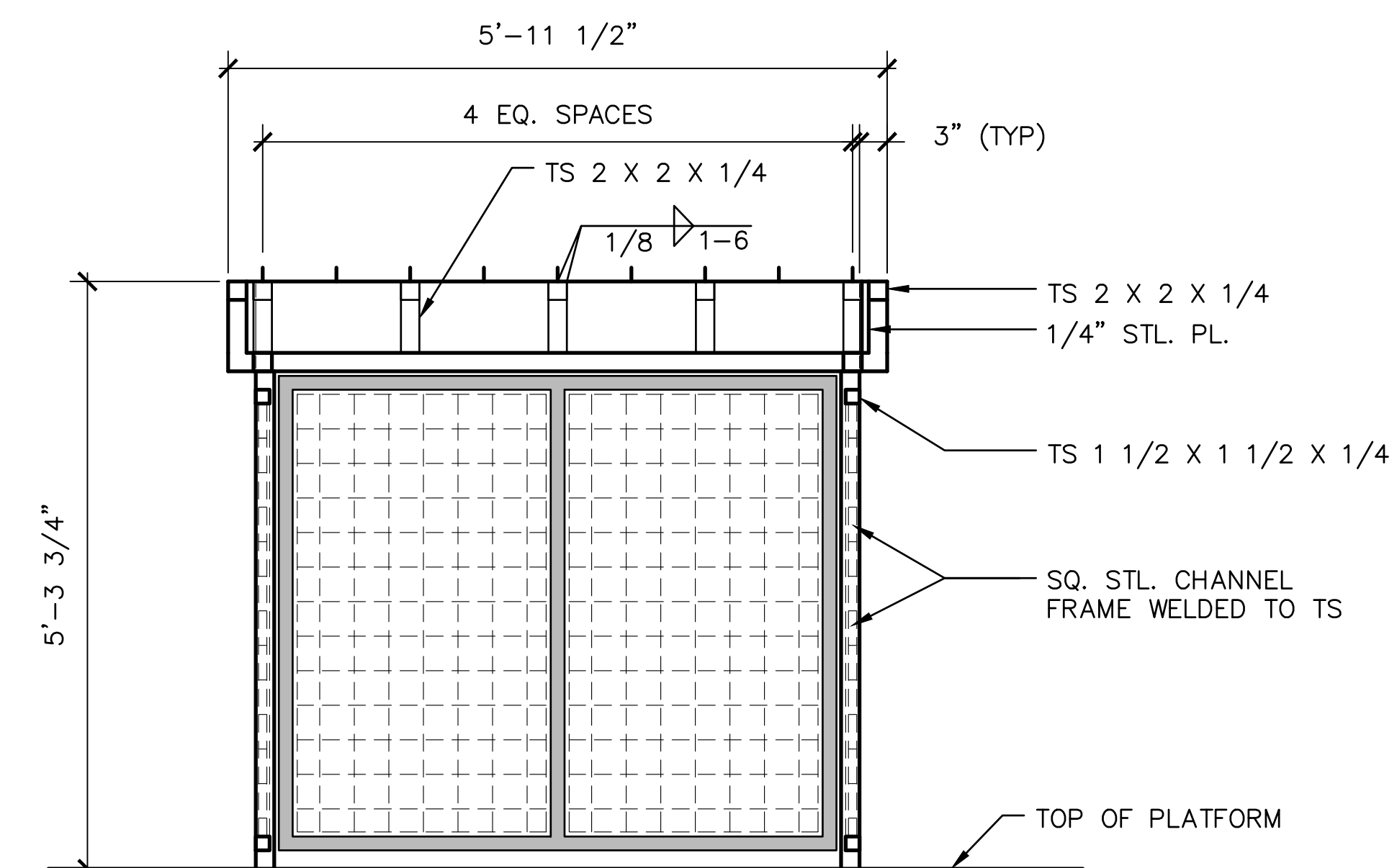
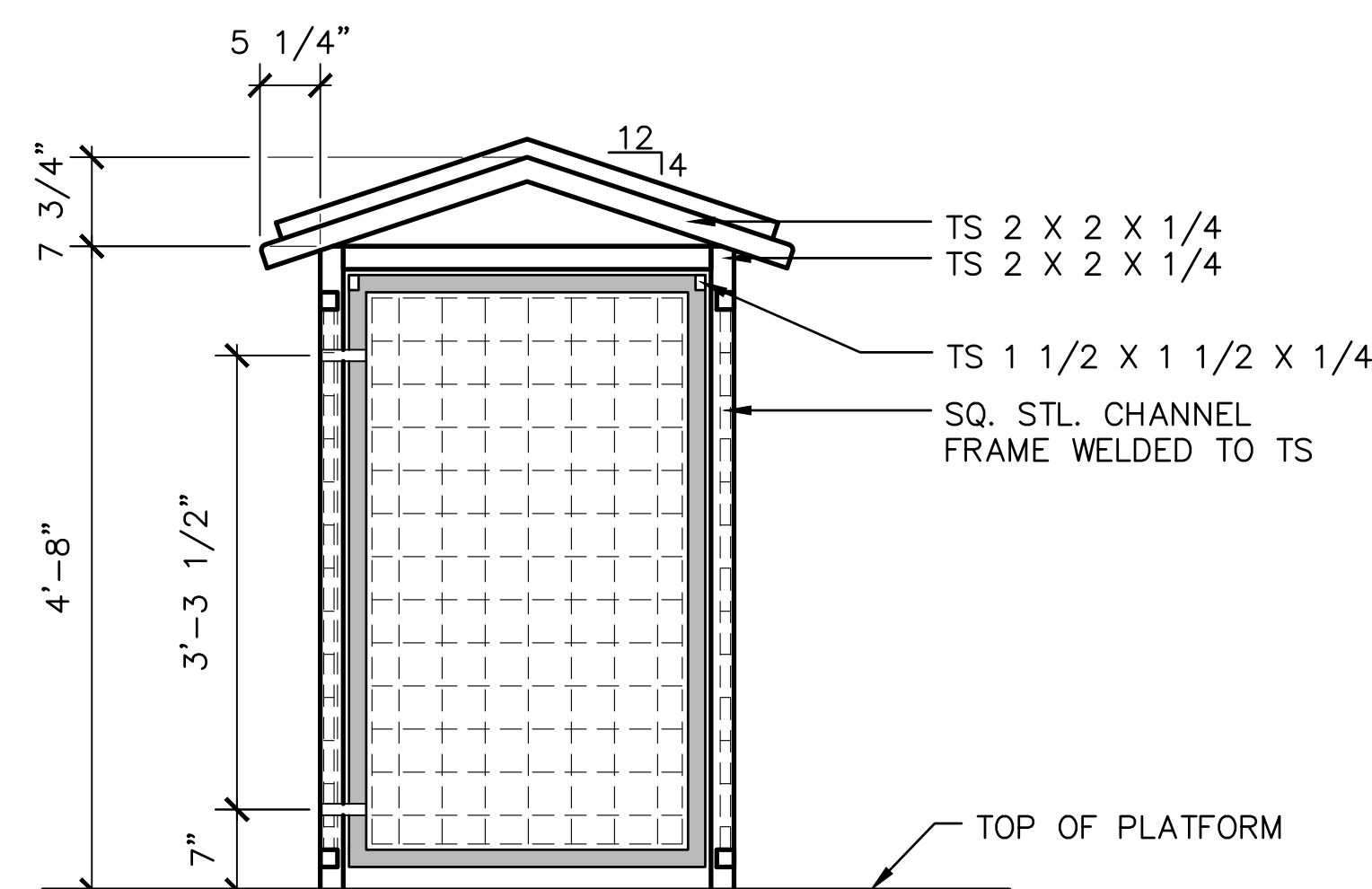
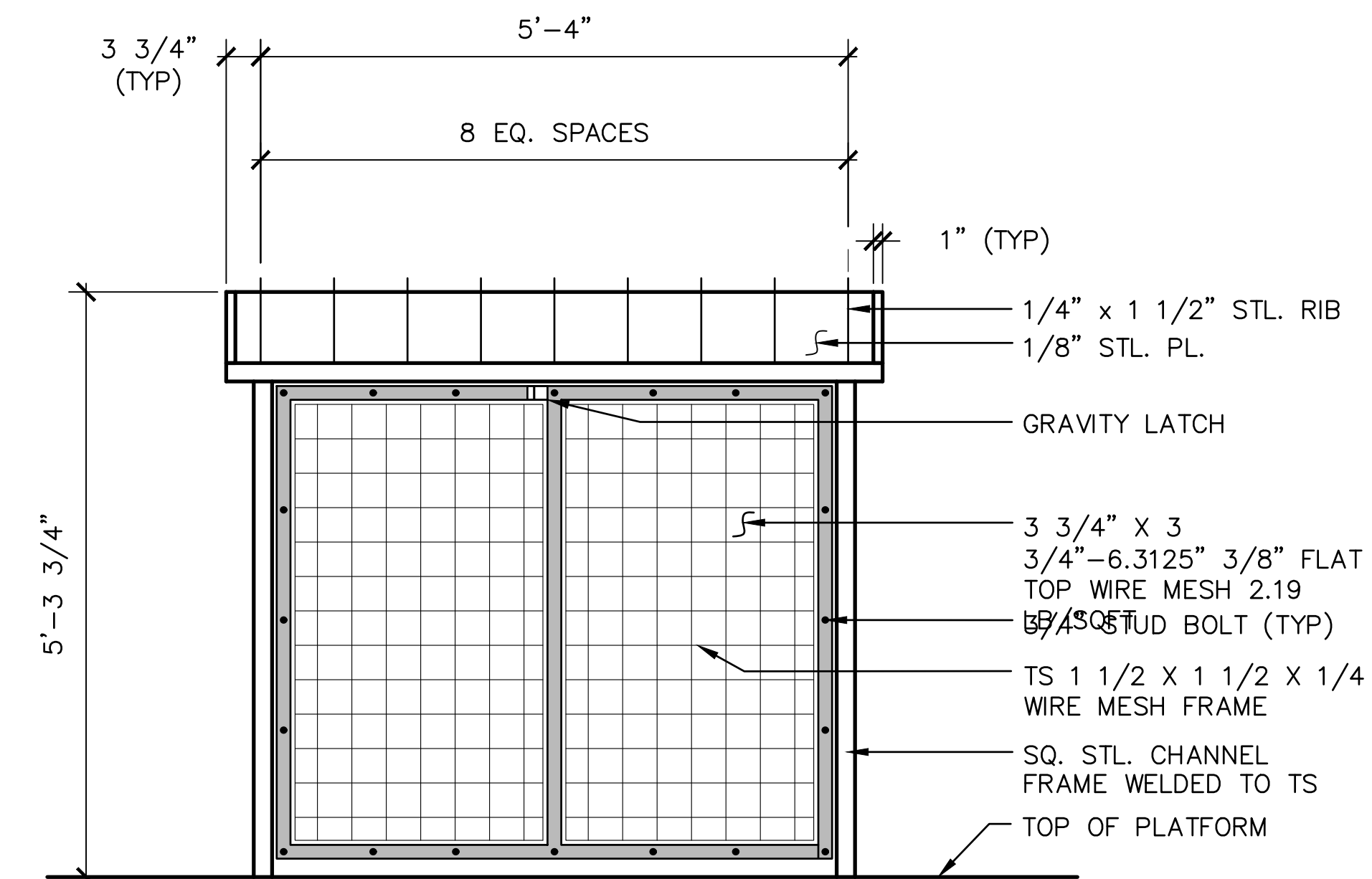
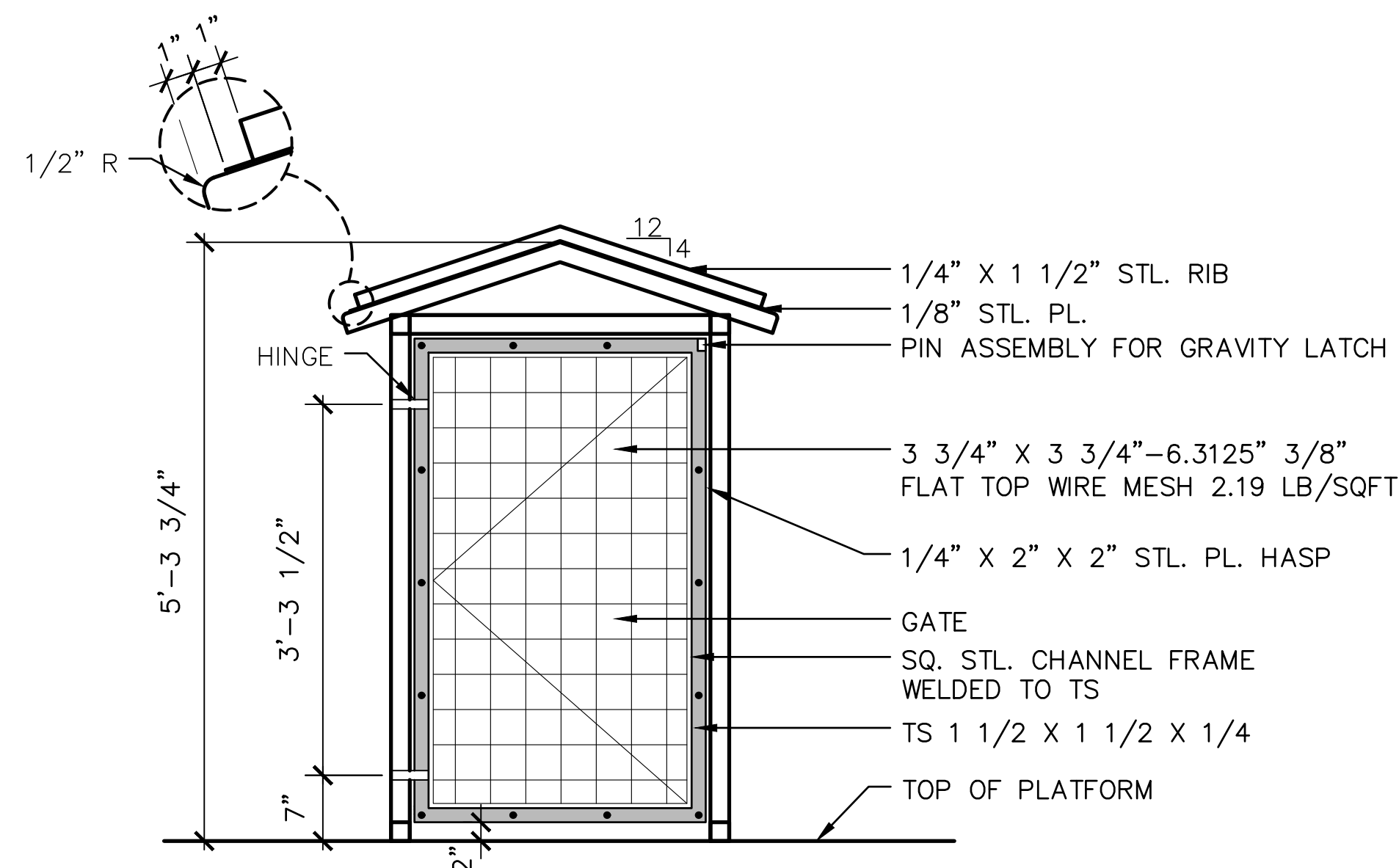
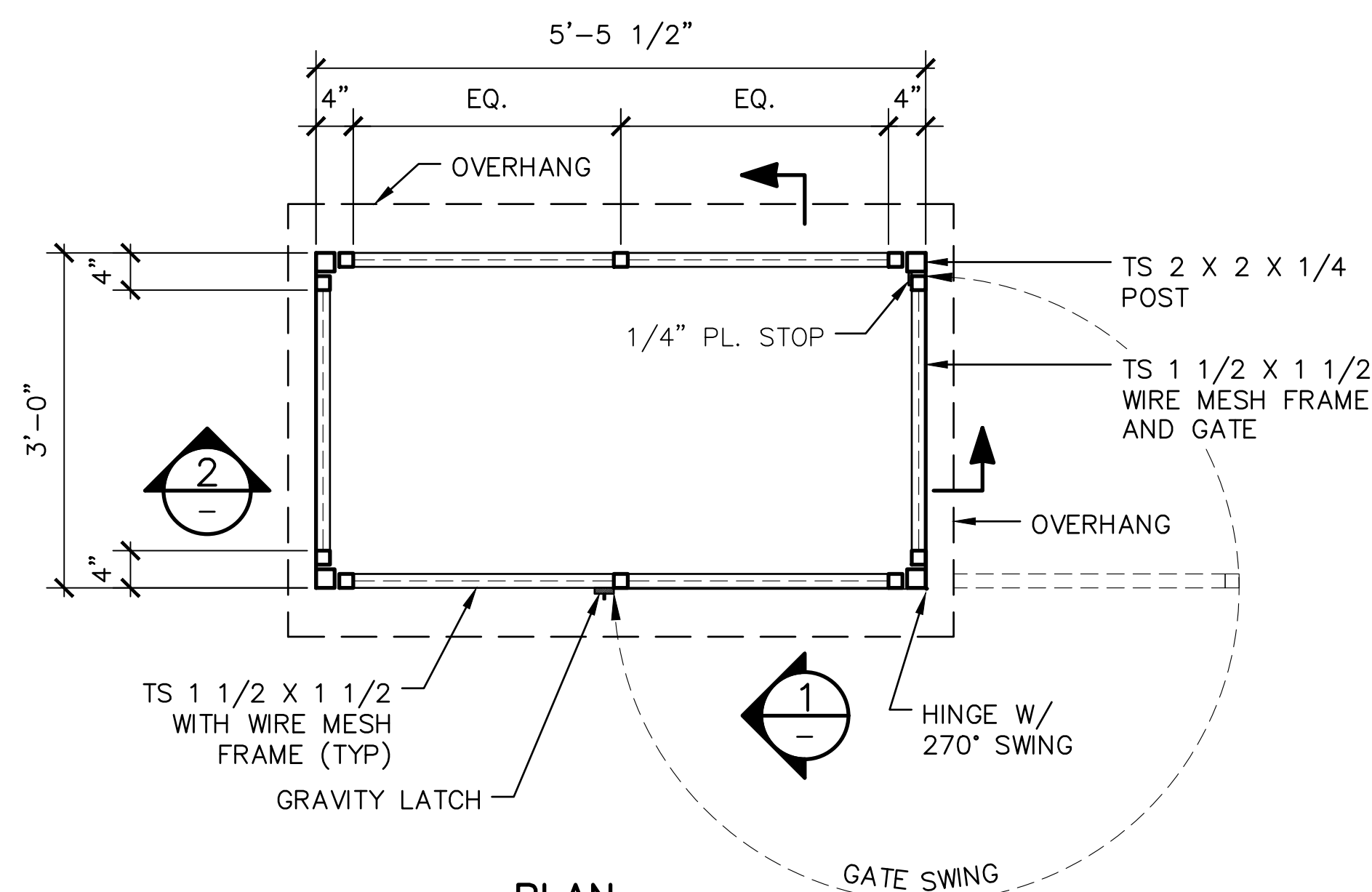
Bin Zhang

DIRECTOR, ENGINEERING



BIKE LOCKERS AND RACKS

STANDARD DRAWING NO.:
SD-3230





NOTES:

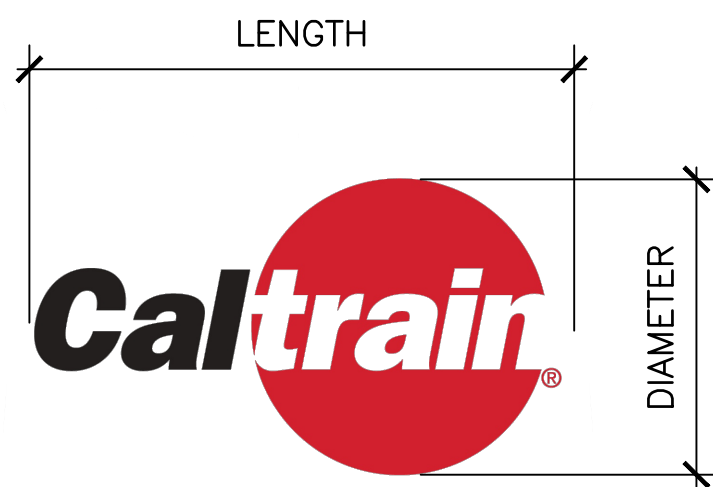
1. POSTS ARE SECURED IN POST SLEEVES (BOLTED ON PLATFORMS). GALVANIZED SLEEVES AND HARDWARE.
2. ALL METAL SHALL BE HOT DIPPED GALVANIZED AFTER FABRICATION.
3. ALL WELDS SHALL BE GROUND SMOOTH.
4. ALL SCREWS SHALL BE FLUSH VANDAL PROOF.
5. PROVIDE SAMPLE OF GRAVITY LATCH FOR REVIEW AND APPROVAL.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

SIGN AND MARKING SCHEDULE – STATIONS AND FACILITIES

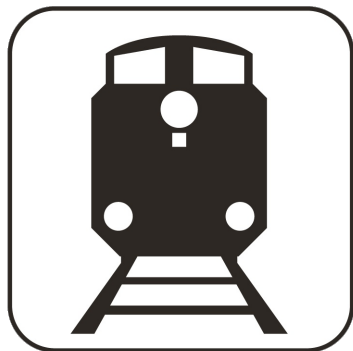
ITEM	SIGN NO	DESCRIPTION	STD DWG	SIZE (W X H)	NOTE	ITEM	SIGN NO	DESCRIPTION	STD DWG	SIZE (W X H)	NOTE
STATION IDENTIFIER (ID SERIES)						PARKING SIGNS (PK SERIES)					
1	ID-1	STATION ID – ON LIGHT POLES	SD-3310	3'-0" X 10"		1	PK-1	PARKING TICKET INFORMATION	SD-3380	2'-0" X 5'-0"	
2	ID-2	STATION ID (WITH BRAILE) – ON POSTS	SD-3310	1'-0" X 1'-0"	BRAILE NOT INCLUDED	2	PK-2	LOT OPERATOR INFORMATION	SD-3380	2'-0" X 3'-0"	
3	ID-3A	STATION LOGO – ON SHELTERS (Decal)	SD-3301	1'-8" X 1'-0" (APPROX)	OWNER FURNISHED, CONTRACTOR INSTALL	3	PK-3A	EMPLOYEE & TRAIN OPERATOR PARKING TYPE 1	SD-3381	1'-0" X 1'-6"	
4	ID-3B	STATION ID LOGO – ON MONUMENT (Decal)	SD-3301	1'-3" X 8" (APPROX)	OWNER FURNISHED, CONTRACTOR INSTALL	4	PK-3B	EMPLOYEE & TRAIN OPERATOR PARKING TYPE 2	SD-3381	2'-0" X 3'-0"	
5	ID-4	COMMUTER RAIL LOGO (Decal)	SD-3301	1'-4" X 1'-4" (APPROX)	OWNER FURNISHED, CONTRACTOR INSTALL	5	PK-4A	CALTRAIN EMPLOYEE PARKING TYPE 1	SD-3381	1'-0" X 1'-6"	
OPERATIONS SIGNS (OPS SERIES)						6	PK-4B	CALTRAIN EMPLOYEE PARKING TYPE 2	SD-3381	2'-0" X 3'-0"	
1	OPS-1	INFORMATION DISPLAY CASE	SD-3210	4'-2" X 10"		GRADE CROSSING SIGNS (GC SERIES)					
2	OPS-2A	SPOT CAB, "SC" TYPE	SD-3320	1'-2" X 11"		1	GC-1	DO NOT GO AROUND GATE WHEN DOWN	SD-7006	2'-6" X 1'-0"	
3	OPS-2B	SPOT CAB, "SB" TYPE	SD-3320	1'-2" X 11"		2	GC-2	EMERGENCY EXIT	SD-7006	2'-6" X 1'-0"	
4	OPS-2C	SPOT CAB, "SC 6" TYPE	SD-3320	1'-2" X 11"		<div>GENERAL SIGN REQUIREMENTS:</div> <p>ALL SIGNS SHALL COMPLY WITH THE FOLLOWING GENERAL REQUIREMENTS UNLESS NOTED OTHERWISE IN THE INDIVIDUAL STANDARD DRAWINGS.</p> <div>1. CALTRAIN WILL PROVIDE ARTWORK FOR ALL CALTRAIN (STATIONS AND FACILITIES, AND GRADE CROSSINGS) SIGNS FOR FABRICATION BY CONTRACTOR. SUBMIT PDF PROOF TO CALTRAIN FOR APPROVAL PRIOR TO FABRICATION.</div> <div>2. CALTRAIN DOES NOT PROVIDE ARTWORK FOR MUTCD SIGNS.</div> <div>3. CALTRAIN DOES NOT PROVIDE ARTWORK FOR STENCIL MARKINGS ON PLATFORMS.</div> <div>4. CALTRAIN WILL PROVIDE CORPORATE LOGO UPON REQUEST.</div> <div>5. SIGN PANEL MATERIAL (MINIMUM THICKNESS):<div><div>• 0.080 (ABOUT 0.1" THICK) ALUMINUM 5052 TENSILE STRENGTH (FOR SIGN PANELS UP TO 24" WIDE IN ANY DIMENSION).</div><div>• 0.10 (ABOUT 0.125" THICK) ALUMINUM 5052 TENSILE STRENGTH (FOR SIGN PANELS LARGER THAN 24" IN ANY DIMENSION UP TO 6'-0" IN ANY DIMENSION).</div></div></div> <div>6. FONT: HELVETICA NEUE 65 MEDIUM UPPER AND LOWER CASE LETTERS UNLESS NOTED OTHERWISE.</div> <div>7. OVERLAY: PROTECTIVE OVERLAY FILM SHALL BE COMPATIBLE WITH RETROREFLECTIVE SHEETING AND AS RECOMMENDED BY ITS MANUFACTURER.</div> <div>8. RETROREFLECTIVE SHEETING: COMPLY WITH ASTM D4956 CLASS I OR HIGHER.</div> <div>9. METHOD: ALL SIGNS SHALL BE SCREEN PRINTED. VINYL LETTERS ARE NOT TO BE USED, EXCEPT WHEN THEY ARE CUT OUT FOR OTHER APPLICATIONS SUCH AS STATION SHELTERS.</div> <div>10. FOLLOW AMS-STD-595 (SUCCESSOR TO FEDERAL STANDARD 595) FOR COLORS:<div><div>• SAFETY GREEN: 14109 OR 14066</div><div>• SAFETY RED: 11105 OR 11086</div><div>• SAFETY YELLOW: 33538</div><div>• SAFETY BLUE: 15080</div><div>• ORANGE: 12243</div></div></div> <div>11. GRAFFITI RESISTANCE: APPLY A CLEAR, SEMI-GLOSS TOPCOAT TO ALL SIGN PANELS.</div> <div>12. FOR STENCIL MARKINGS AND STRIPING:<div><div>• MARKINGS SHALL BE FULL FOR TEXT AND LETTERS.</div><div>• PRIMER: APPLY PRIMER TO FILL SURFACE POROSITY OF CONCRETE.</div><div>• APPLY A MINIMUM OF TWO COATS.</div></div></div> <div>13. ALL HOLES FOR MOUNTING SHALL BE DRILLED IN THE SHOP.</div> <div>14. MOUNTING HARDWARE: TAMPER PROOF, SS 316.</div> <div>15. FOR SIGNS LOCATED ON RIGHT-OF-WAY (ROW), SEE SD-9000 SERIES DRAWINGS.</div> <div>16. THESE ARE TYPICAL CALTRAIN SIGNS. DESIGNERS SHOULD DEVELOP FOR CALTRAIN'S APPROVAL ADDITIONAL SIGNS AS REQUIRED.</div> <div>17. CONTACT MTC FOR HUB SIGNAGE PROGRAM (HSP) GUIDELINES AND STANDARDS.</div> <div>18. STRUCTURAL MEMBERS AND FOUNDATIONS FOR SIGNS PRESENTED IN THE STANDARD DRAWINGS ARE INTENDED TO PROVIDE A PRESCRIPTIVE DESIGN WITH GENERAL ARRANGEMENT DETAILS, U.N.O.. DETAILED STRUCTURAL DESIGN AND CALCULATIONS SHALL BE CONDUCTED FOR EACH INSTALLATION CASE, SELECTING APPROPRIATE COMPONENTS TO CONFORMING TO THE</div>					
5	OPS-2D	SPOT CAB, "SB 6" TYPE	SD-3320	1'-2" X 11"							
6	OPS-4	TICKETS ON TVM SHELTERS	SD-3202 AND SD-3205	23" X 5" (APPROX)	DECAL, OWNER FURNISHED, CONTRACTOR INSTALL						
BOARDING ASSISTANCE SIGNS (BA SERIES)											
1	BA-1	BOARDING ASSISTANCE AREA	SD-3330	1'-0" X 1'-6"							
2	BA-2	BENCH CARD	SD-3330	1'-0" X 6"							
3	BA-3	BOARDING ASSISTANCE AREA	SD-3330	6'-0" X 4'-0"	STENCIL MARKING						
4	BA-4	WHEELCHAIR SYMBOL	SD-3330	6'-0" X 4'-0"	STENCIL MARKING						
5	BA-5	BOARDING GUIDELINES	SD-3330	8 1/2" X 1'-2"	DOUBLE SIDED DECAL APPLIED TO SHELTER GLASS						
STATION DIRECTIONAL SIGNS (DIR SERIES)											
1	DIR-1A, 1B	STATION DIRECTIONAL SIGN TYPE 1	SD-3340	5'-6" X 2'-6"							
2	DIR-2A, 2B	STATION DIRECTIONAL SIGN TYPE 2	SD-3340	5'-6" X 2'-6"							
3	DIR-3A, 3B	STATION DIRECTIONAL SIGN TYPE 3	SD-3340	2'-0" X 10"							
REGULATORY AND WARNING SIGNS (RW SERIES)											
1	RW-1	CAUTION: EXPRESS TRAINS	SD-3350	5'-6" X 2'-6"							
2	RW-2	NO FUN SIGN	SD-3350	4'-6" X 1'-6"							
3	RW-3	WARNING: LOOK BEFORE CROSSING	SD-3350	1'-6" X 1'-6"							
4	RW-4	NO TRESPASSING/SUICIDE PREVENTION	SD-3352	2'-0" X 1'-6"	DOUBLE SIDED						
5	RW-5A	KEEP RIGHT	SD-3352	1'-4" X 2'-6"							
6	RW-5B	KEEP LEFT	SD-3352	1'-4" X 2'-6"							
7	RW-6A	YELLOW SAFETY STRIPING	SD-3502	6" HIGH LETTERS	STENCIL MARKING						
8	RW-6B	YELLOW SAFETY STRIPING (TERMINAL STATIONS)	SD-3502	6" HIGH LETTERS	STENCIL MARKING						
9	RW-6C	WARNING MARKING ON MINI-HIGH PLATFORMS	SD-3502	6" HIGH LETTERS	STENCIL MARKING						
10	RW-6D	WAIT BEHIND YELLOW TILES ON MINI-HIGH PLATFORMS	SD-3502	6" HIGH LETTERS	STENCIL MARKING						
PROOF OF PAYMENT SIGNS (POP SERIES)											
1	POP-2A	POP ON PLATFORM	SD-3351	1'-6" X 2'-0"							
2	POP-2B	POP ON CENTER FENCE	SD-3351	5'-6" X 2'-6"							
WAYFINDING SIGNS (WF SERIES)											
1	WF-1A	MONUMENT STATION SITE SIGN	SD-3360	3'-0" X 4'-0"							
2	WF-1B	STATION ID ON OVERPASS	SD-3362	VARIES							
3	WF-2	VEHICULAR DIRECTIONAL	SD-3361	4'-0" X 1'-0"							
4	WF-3A	BOARDING AREA DIRECTIONAL	SD-3361	1'-9" X 1'-9"							
5	WF-3B	EXTERIOR PATHWAY DIRECTIONAL	SD-3361	1'-9" X 1'-9" AND 1'-9" X 10 1/2"							
6	WF-5A	ELEVATOR WAYFINDING (FRONT SIDE)	SD-3362	1'-9" X 1'-9"							
7	WF-5B	ELEVATOR WAYFINDING (BACK SIDE)	SD-3362								
8	WF-5C	ELEVATOR WAYFINDING (LEFT ARROW)	SD-3362	2'-6" X 8"							
9	WF-5D	ELEVATOR WAYFINDING (RIGHT ARROW)	SD-3362								

												PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD						ENGINEERING STANDARD DRAWINGS						CADD FILE NAME: SD—3300							
												<div>APPROVED BY:</div> <div></div> <div>DIRECTOR, ENGINEERING</div>												STATIONS AND FACILITIES SIGNAGE SIGN AND MARKING SCHEDULE GENERAL REQUIREMENTS						REV:	EDITION: FIFTH
																								SCALE: NTS							
																								STANDARD DRAWING NO.: SD—3300							
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION																				
	010126				FIFTH EDITION																										



FOR PROPER USAGE SEE THE CALTRAIN GRAPHIC STANDARDS GUIDE

CORPORATE LOGO (Decal)
(ID-3A, ID-3B)



COMMUTER RAIL SYMBOL (Decal)
(ID-4)



D9-6
HANDICAPPED ACCESSIBLE



I-7
TRAIN STATION



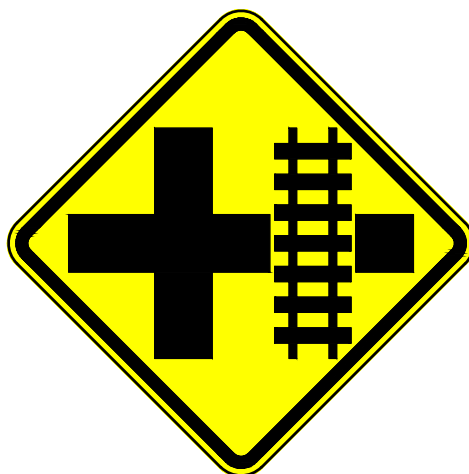
R5-1
DO NOT ENTER



G93C (CA)
BIKE PARKING



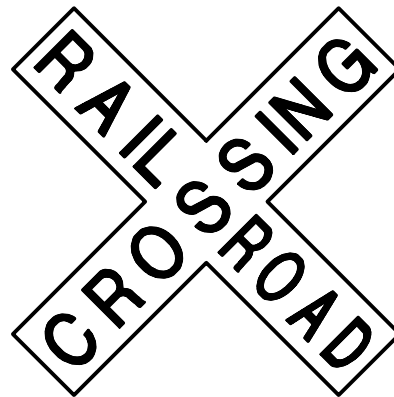
W10-1
HIGHWAY-RAIL GRADE CROSSING
ADVANCE WARNING



W10-2
HIGHWAY-RAIL GRADE CROSSING
ADVANCE WARNING



R8-8
DO NOT STOP ON TRACKS



R15-1
RAILROAD CROSSING



R15-2
NUMBER OF TRACKS





R15-6
DO NOT DRIVE
ON TRACKS SYMBOL

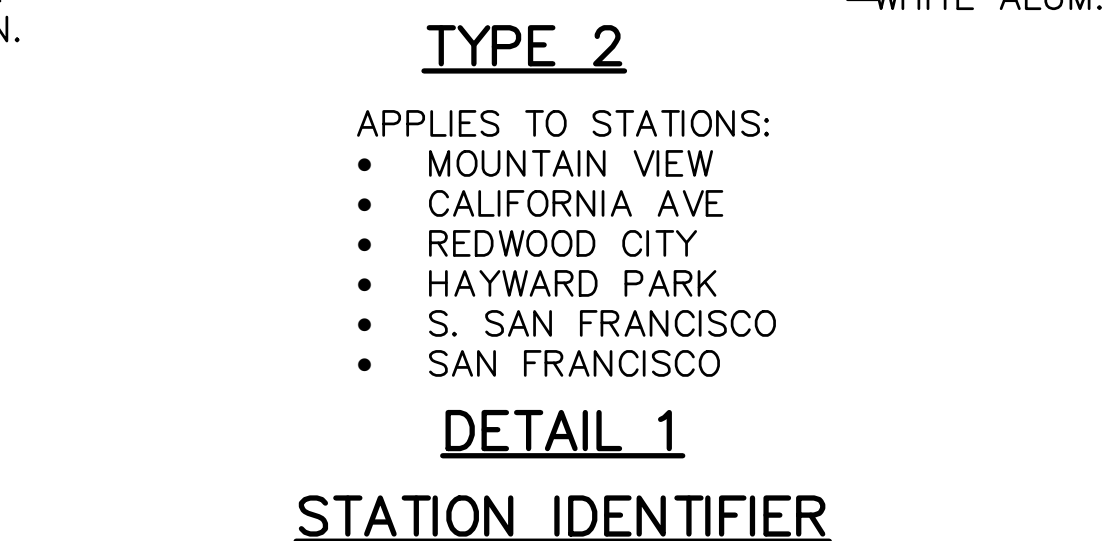
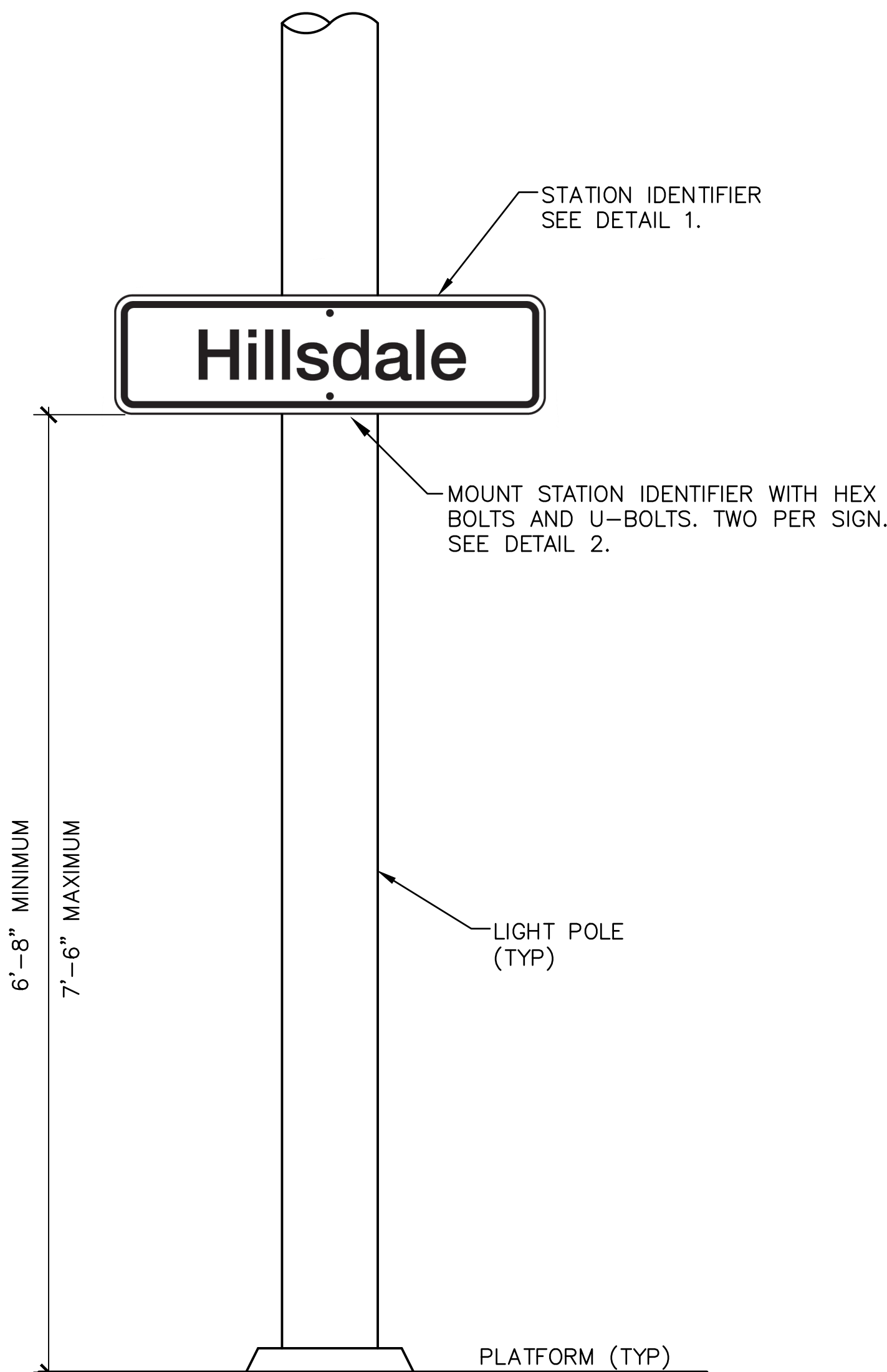
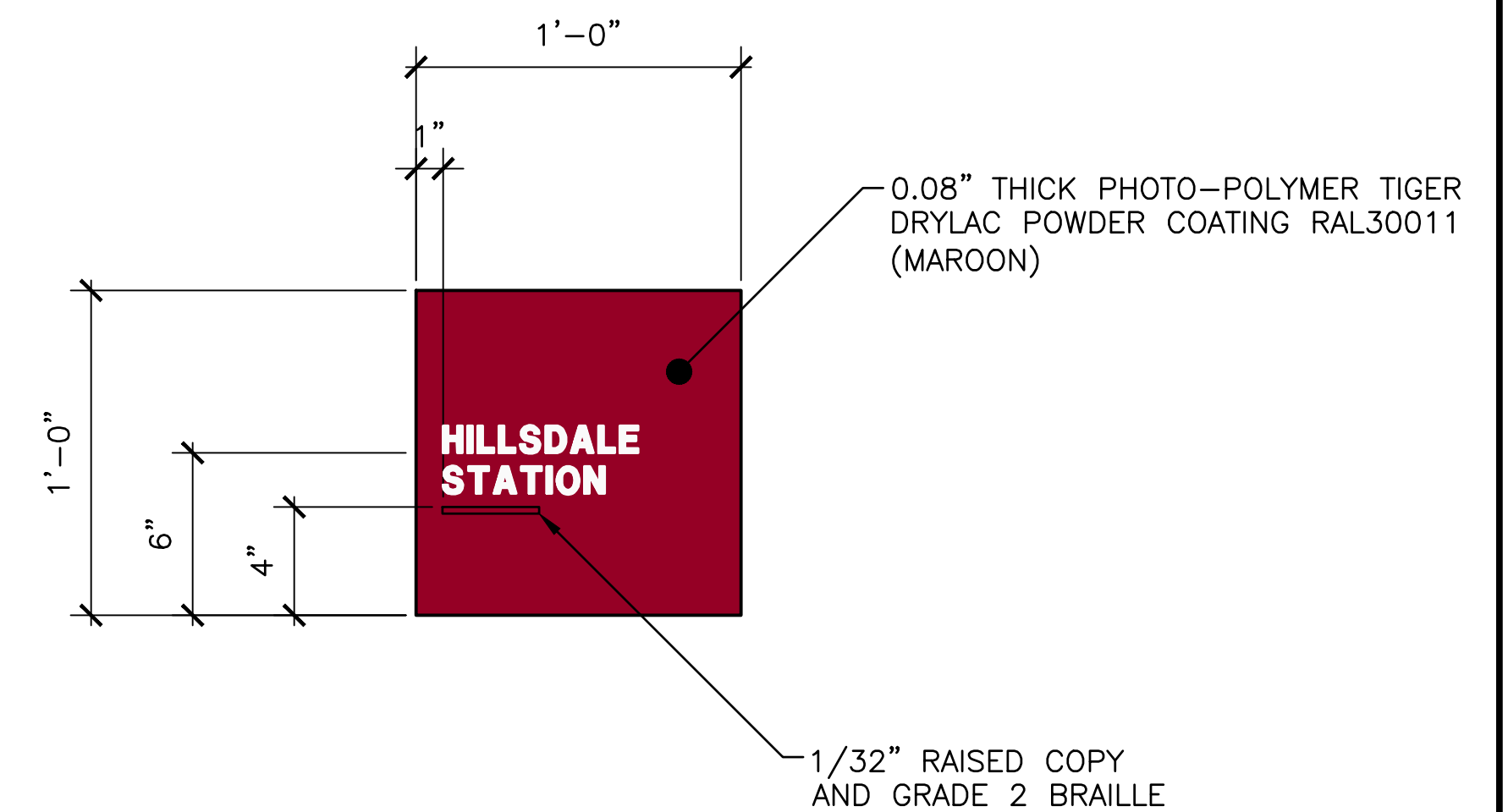
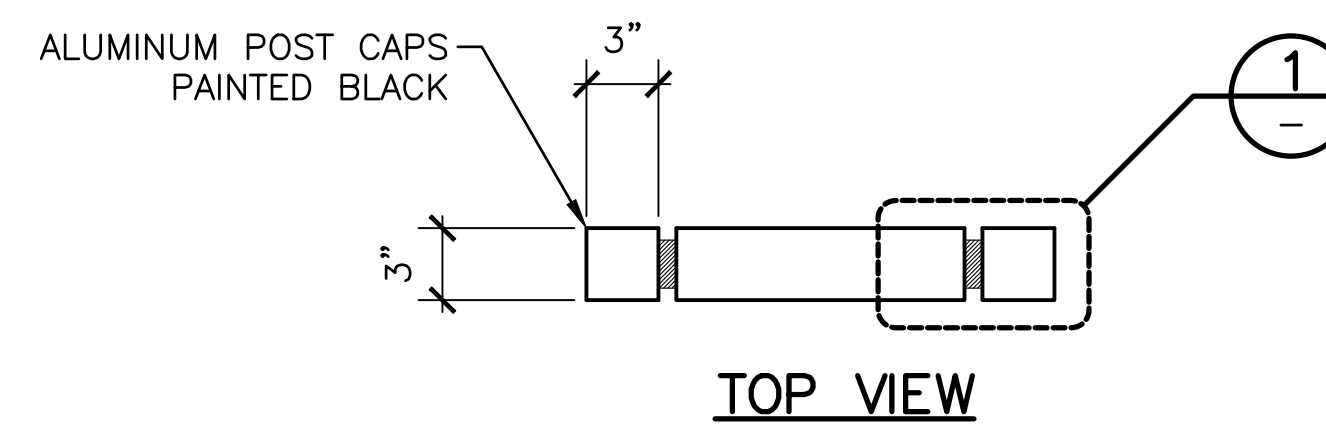
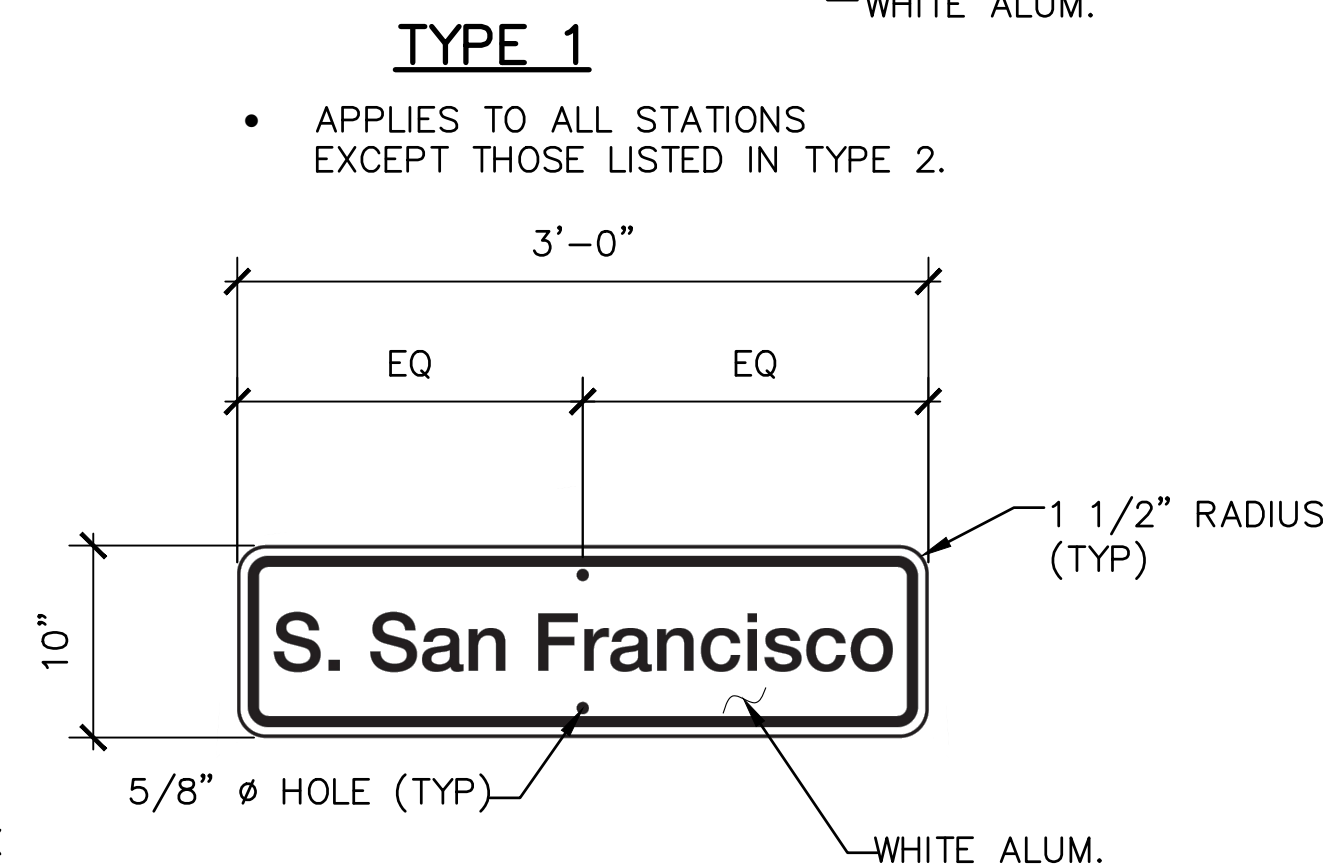


R99 (CA)
HANDICAPPED AND FINE

EXAMPLES OF CALIFORNIA SIGN CHARTS (CA MUTCD)

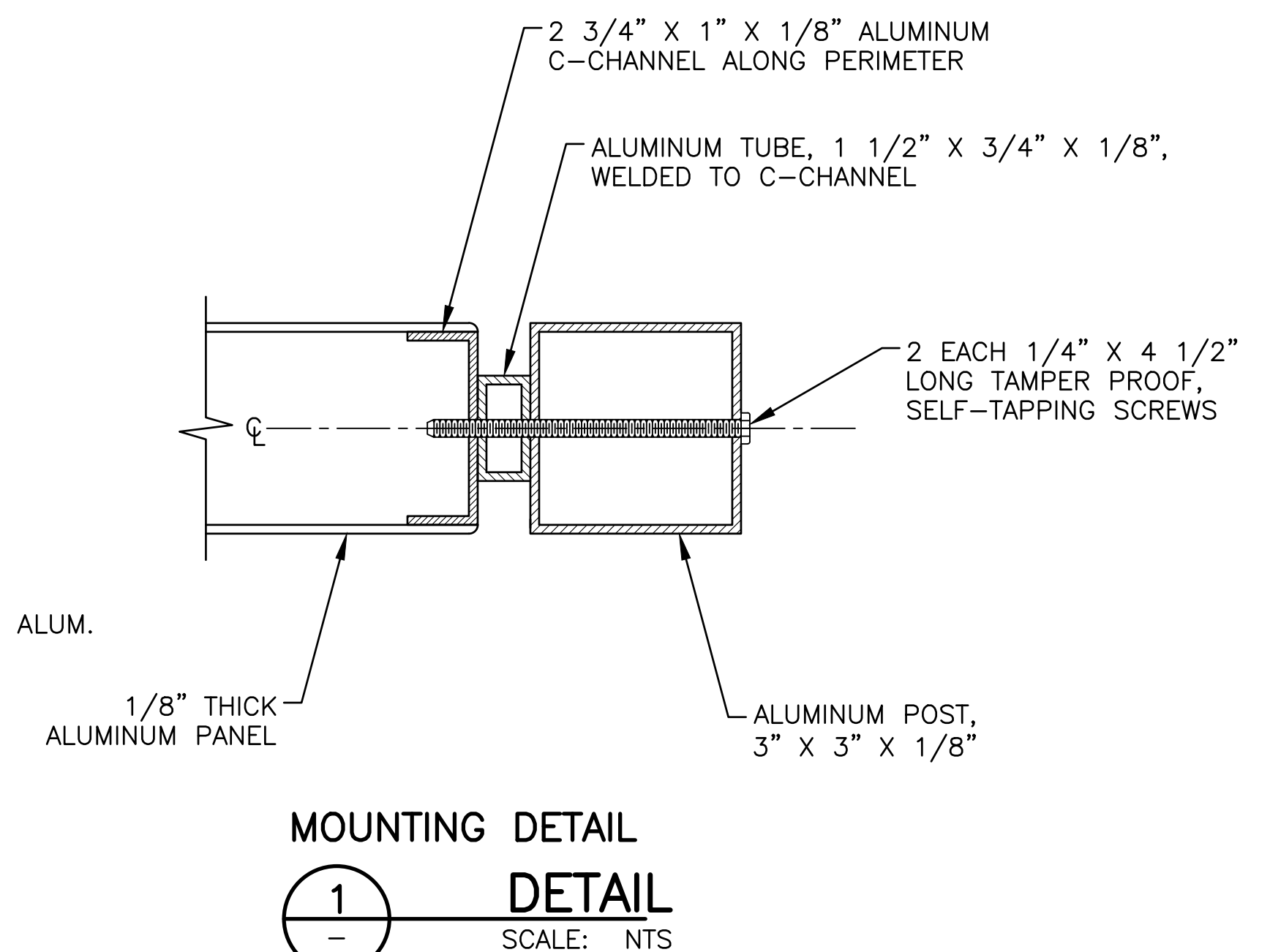
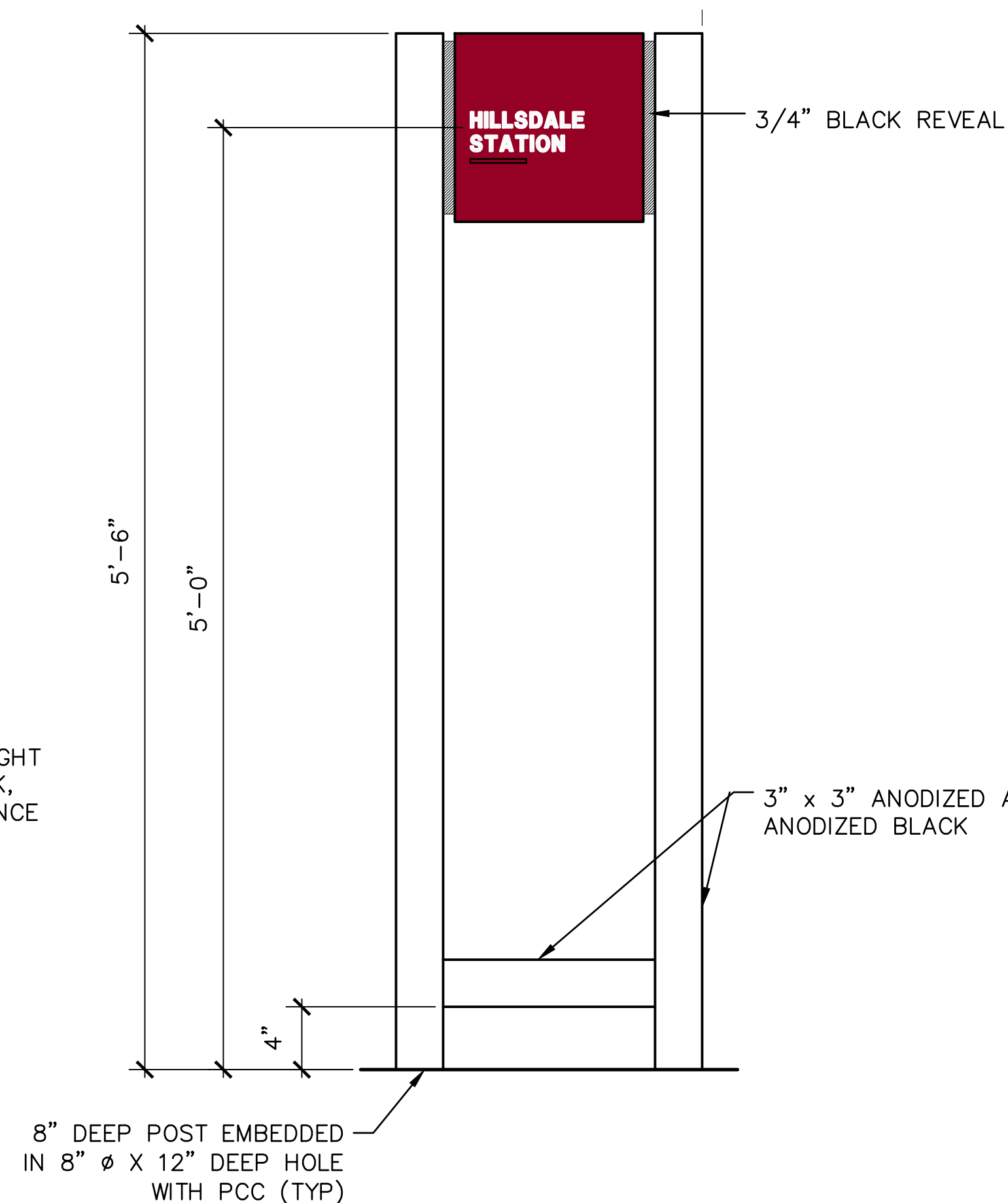
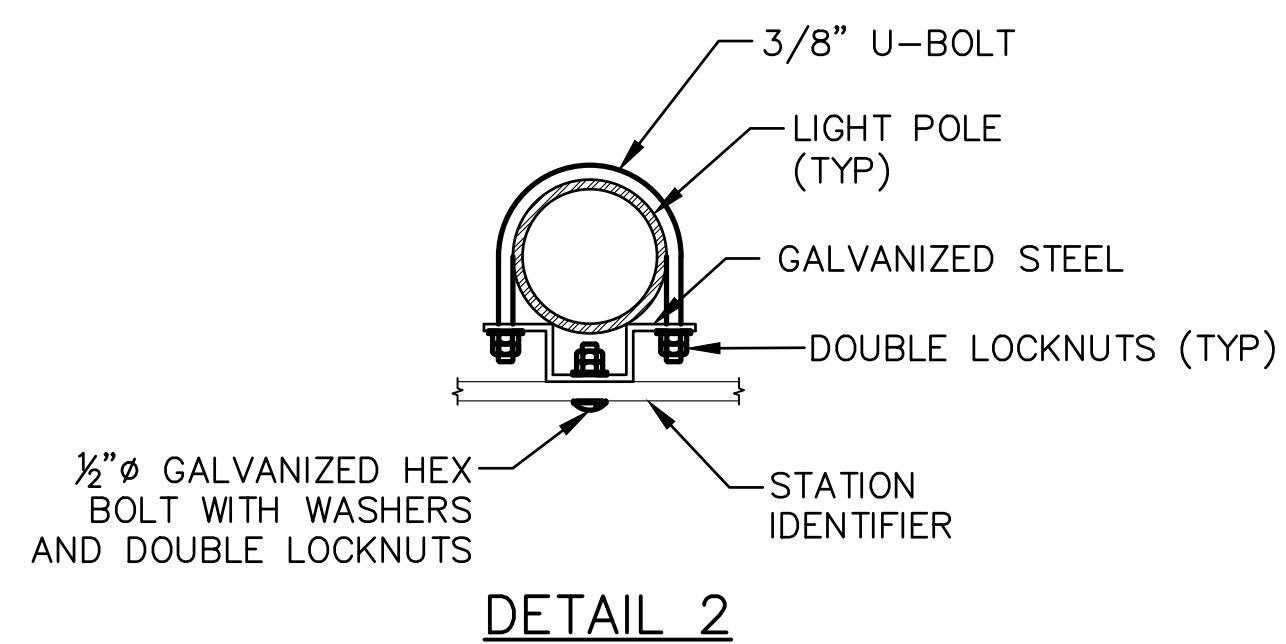
NOTE:
SEE DRAWINGS IN THE SD-9100 SERIES FOR RIGHT-OF-WAY
SIGNAGE.



										PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD					ENGINEERING STANDARD DRAWINGS					CADD FILE NAME: SD-3301						
										APPROVED BY:  DIRECTOR, ENGINEERING										STATIONS AND FACILITIES SIGNAGE EXAMPLES OF SIGNS AND SYMBOLS					REV: EDITION: FIFTH	
																				SCALE: NTS						
																				STANDARD DRAWING NO.: SD-3301						
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION					REV	DATE	BY	CHK	APP												
	010126				FIFTH EDITION																					

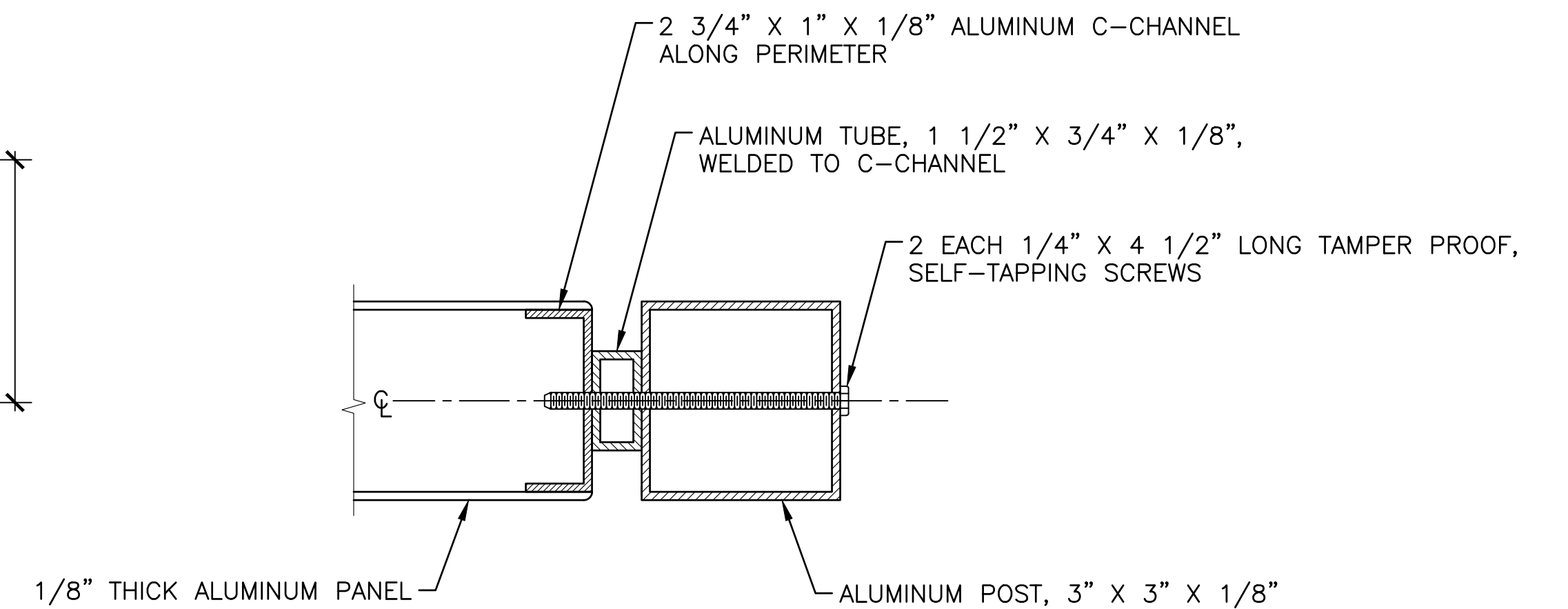
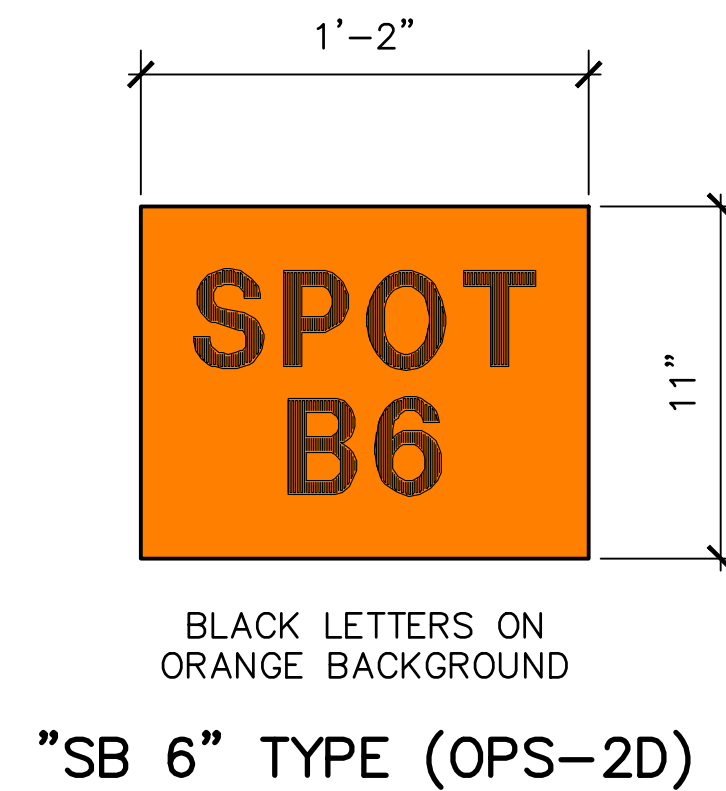
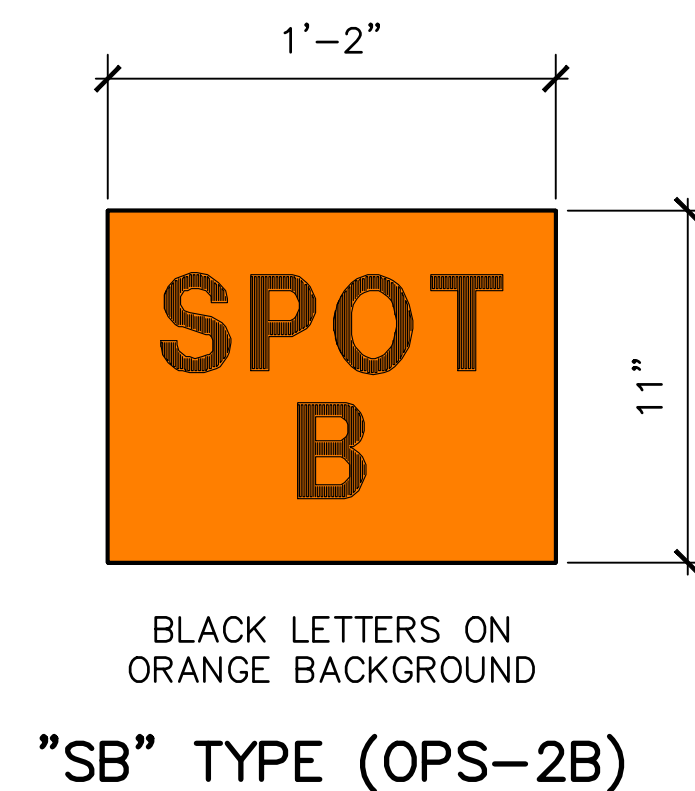
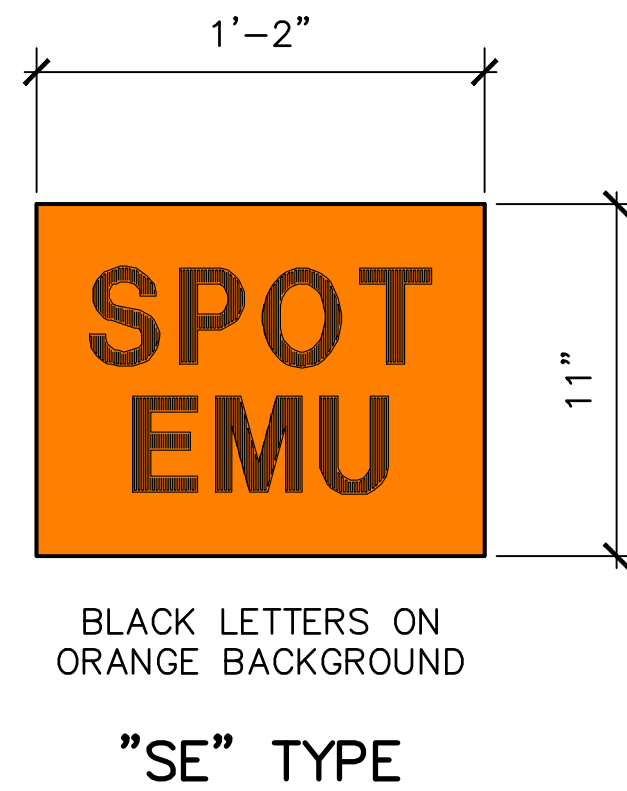
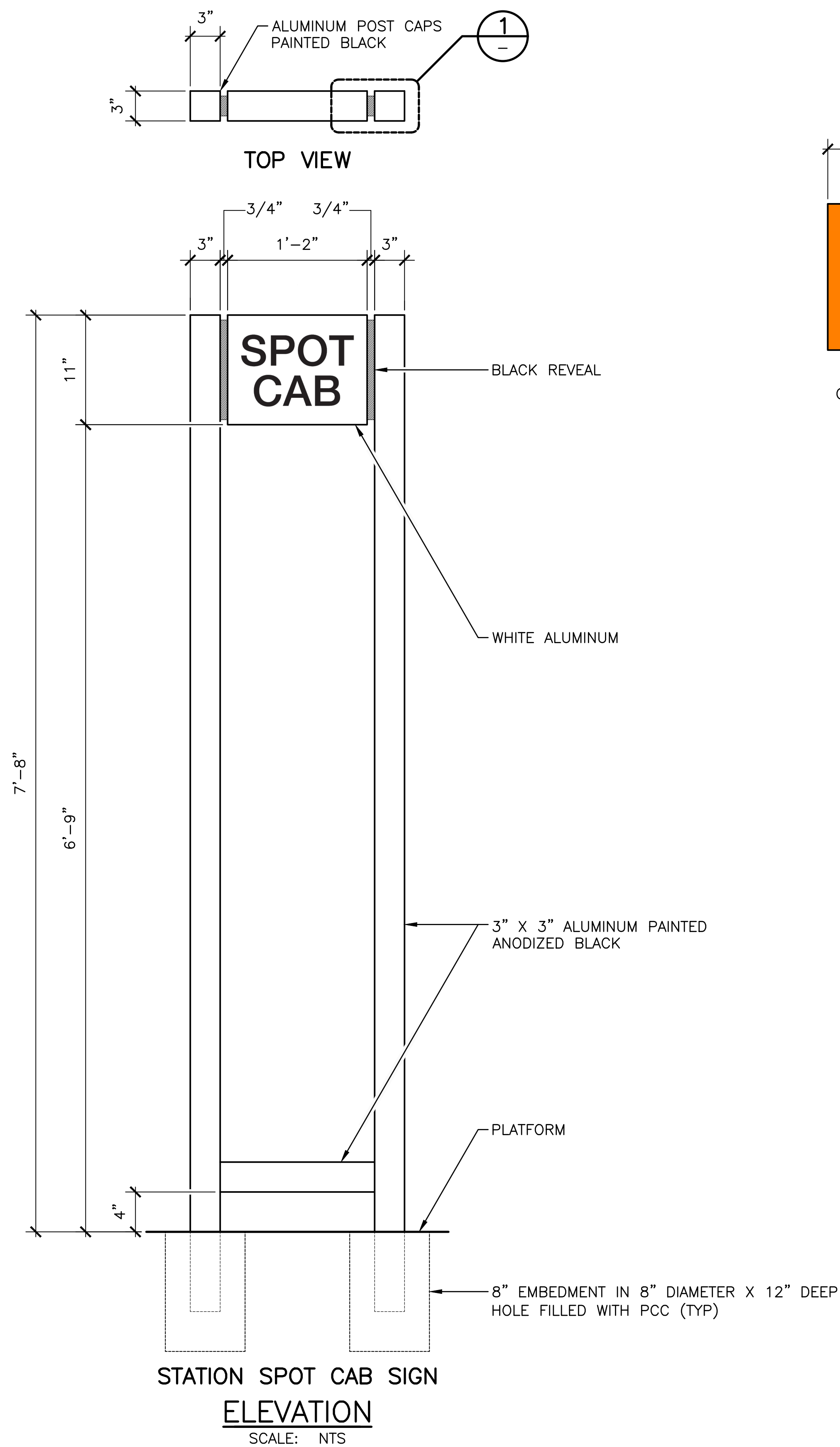


NOTES:

1. SEE SD-3300 FOR GENERAL REQUIREMENTS.
2. STATION IDENTIFIER SHALL BE INSTALLED ON LIGHT POLES. FOR LIGHT POLES LOCATED FARTHER THAN 23 FT FROM CENTERLINE OF TRACK, THE SIGN TEXT SHALL INCREASE BY 1/8 INCH PER FOOT OF DISTANCE GREATER THAN 23 FT.



												PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD						ENGINEERING STANDARD DRAWINGS						CADD FILE NAME: SD-3310							
												<div>APPROVED BY:  DIRECTOR, ENGINEERING</div>												STATIONS AND FACILITIES SIGNAGE STATION IDENTIFIERS						REV:	EDITION: FIFTH
																														SCALE: NTS	
010126																		STANDARD DRAWING NO.: SD-3310													
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION																				



NOTE:
SEE SD-3300 FOR GENERAL REQUIREMENTS.

REV						REV						PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD		ENGINEERING STANDARD DRAWINGS		CADD FILE NAME:	
010126						FIFTH EDITION						APPROVED BY:		STATIONS AND FACILITIES SIGNAGE		SD-3320	
FIFTH EDITION						FIFTH EDITION						Bin Zhang		EDITION: FIFTH		REV:	
FIFTH EDITION						FIFTH EDITION						Caltrain		STATION SPOT CAB SIGNS		SCALE: NTS	
FIFTH EDITION						FIFTH EDITION						DIRECTOR, ENGINEERING		STANDARD DRAWING NO.: SD-3320		SCALE: NTS	

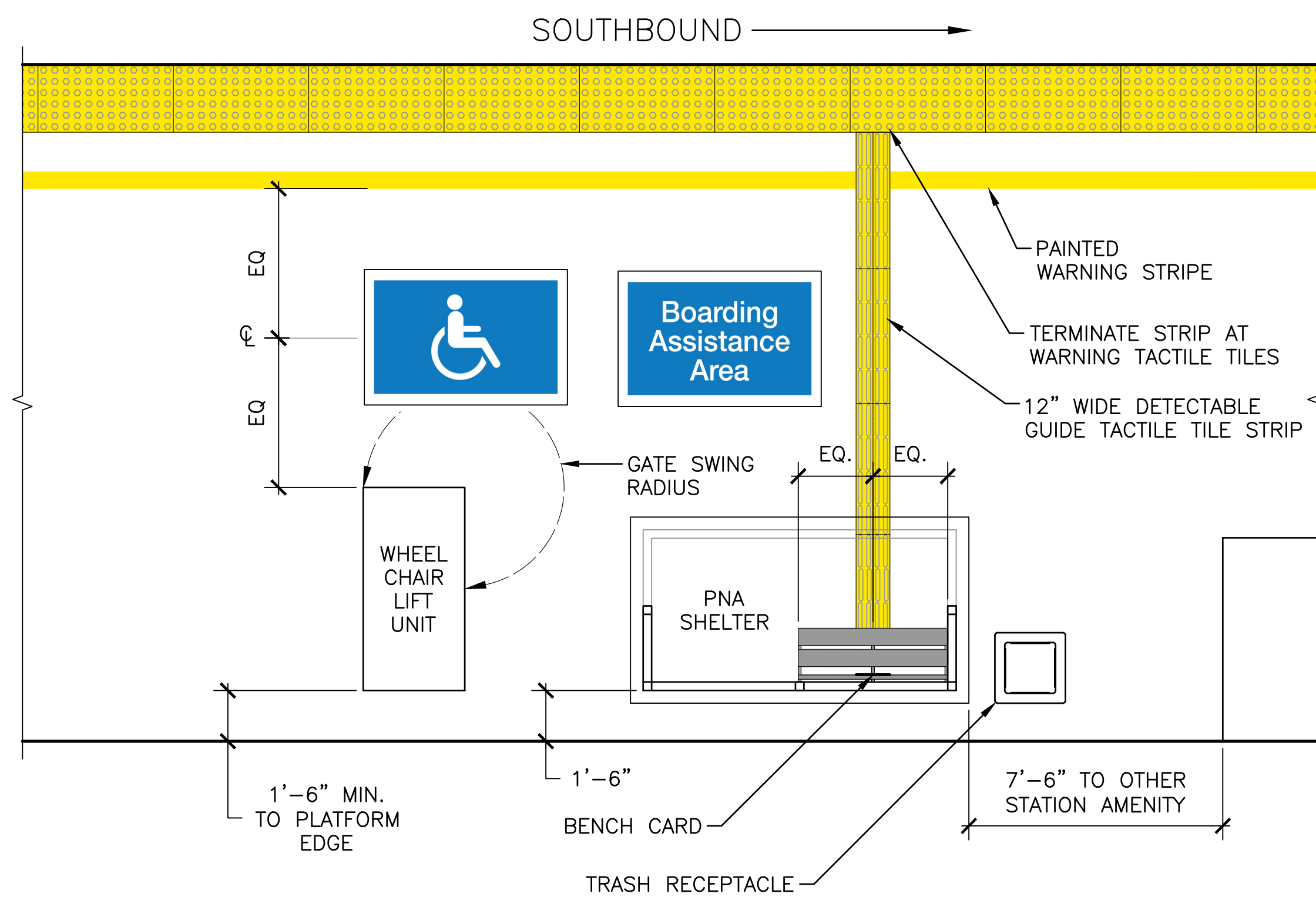


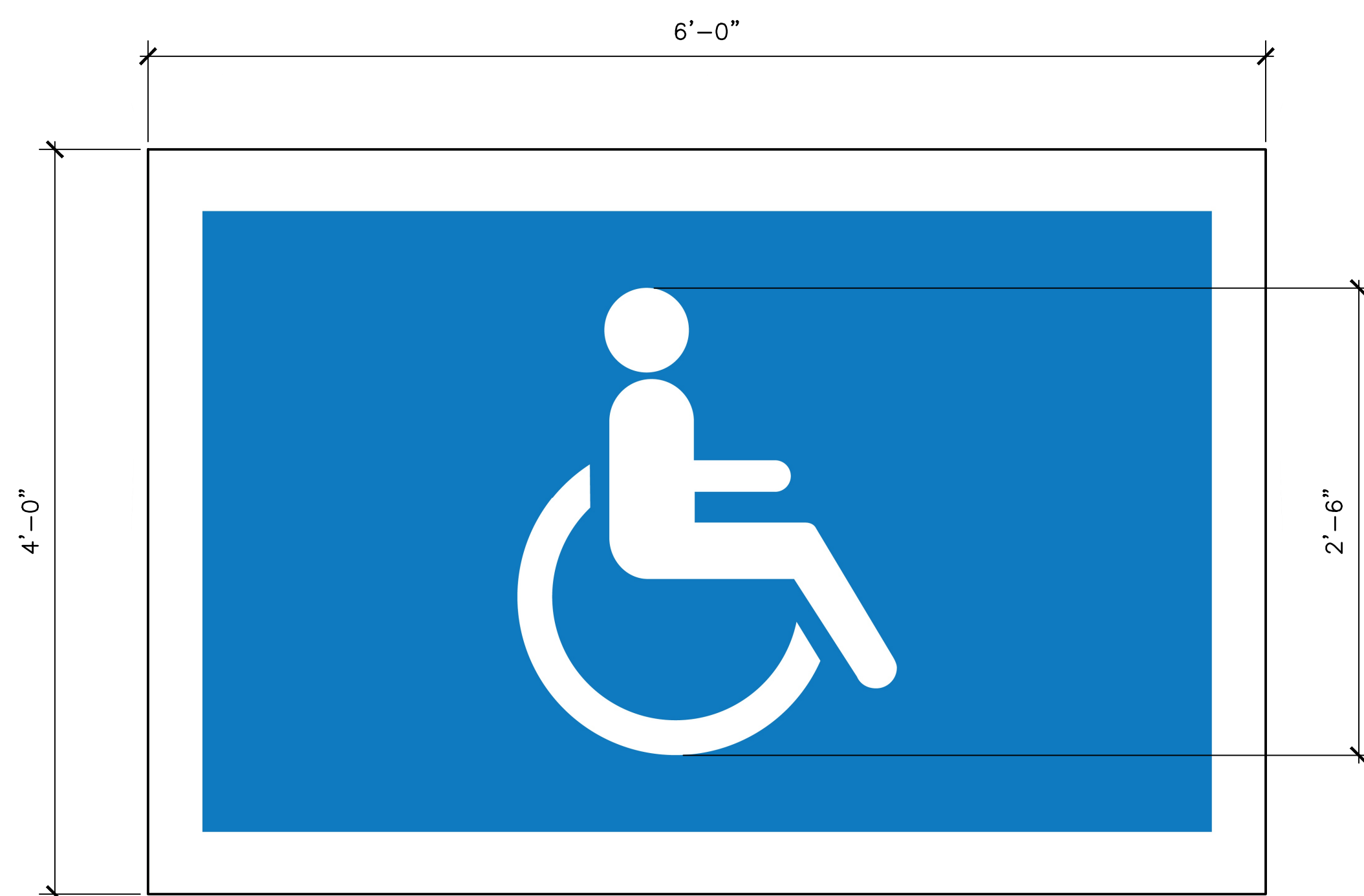
DIAGRAM AT PNA SHELTER (SOUTHBOUND)
PLAN
 SCALE: NOT TO SCALE

NOTES:

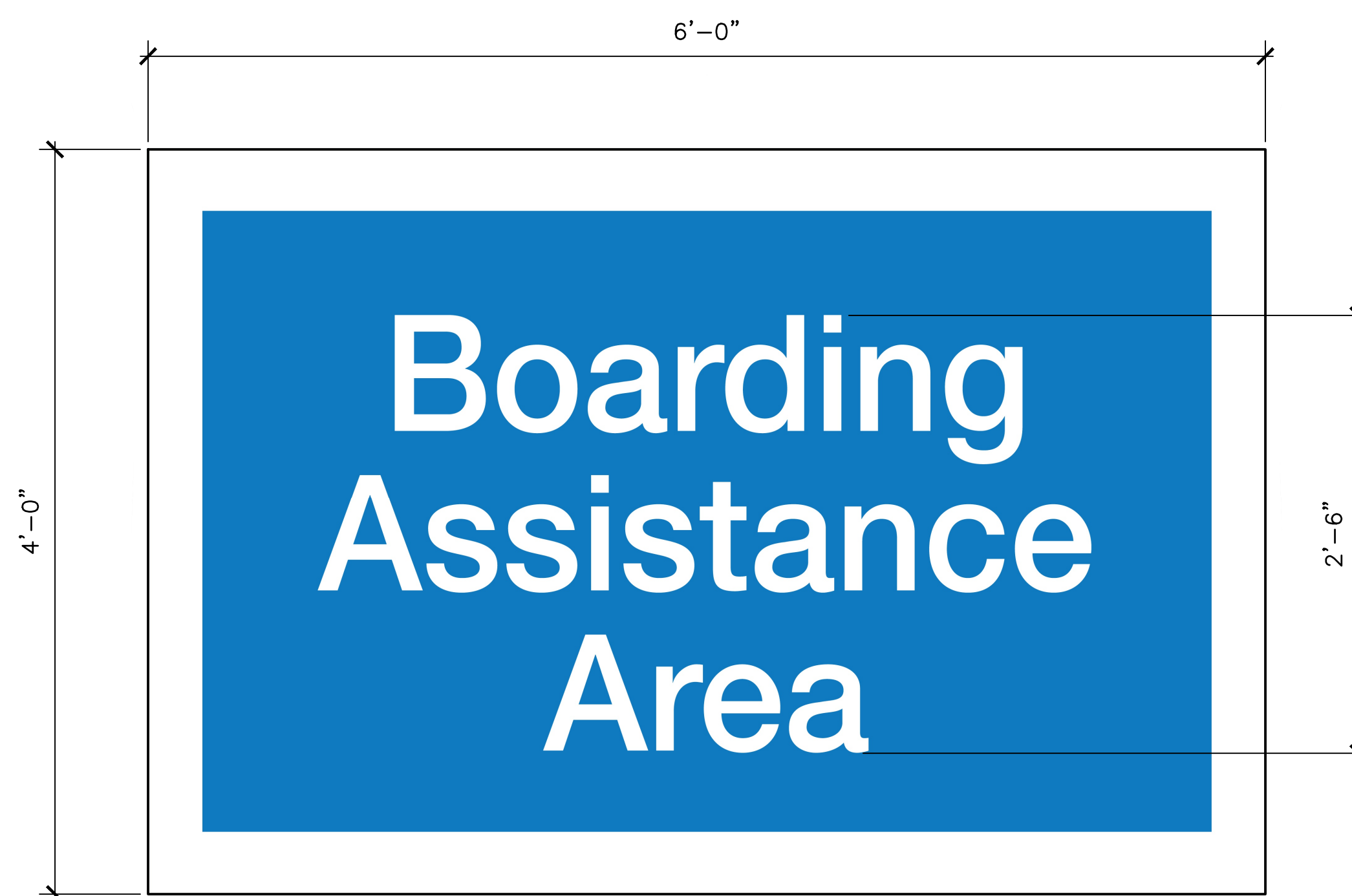
1. SEE SD-3300 FOR GENERAL REQUIREMENTS.
2. SEE SD-3500 AND SD-3501 FOR TACTILE TILE DETAILS.
3. PNA – PERSONS NEEDING ASSISTANCE.
4. BAA – BOARDING ASSISTANCE AREA.
5. BA-3 SHALL BE PLACED IN FRONT OF PNA SHELTER ON EITHER SIDE OF TRACK.
6. NORTHBOUND IS MIRROR IMAGE OF SOUTHBOUND PLATFORM DETAIL.



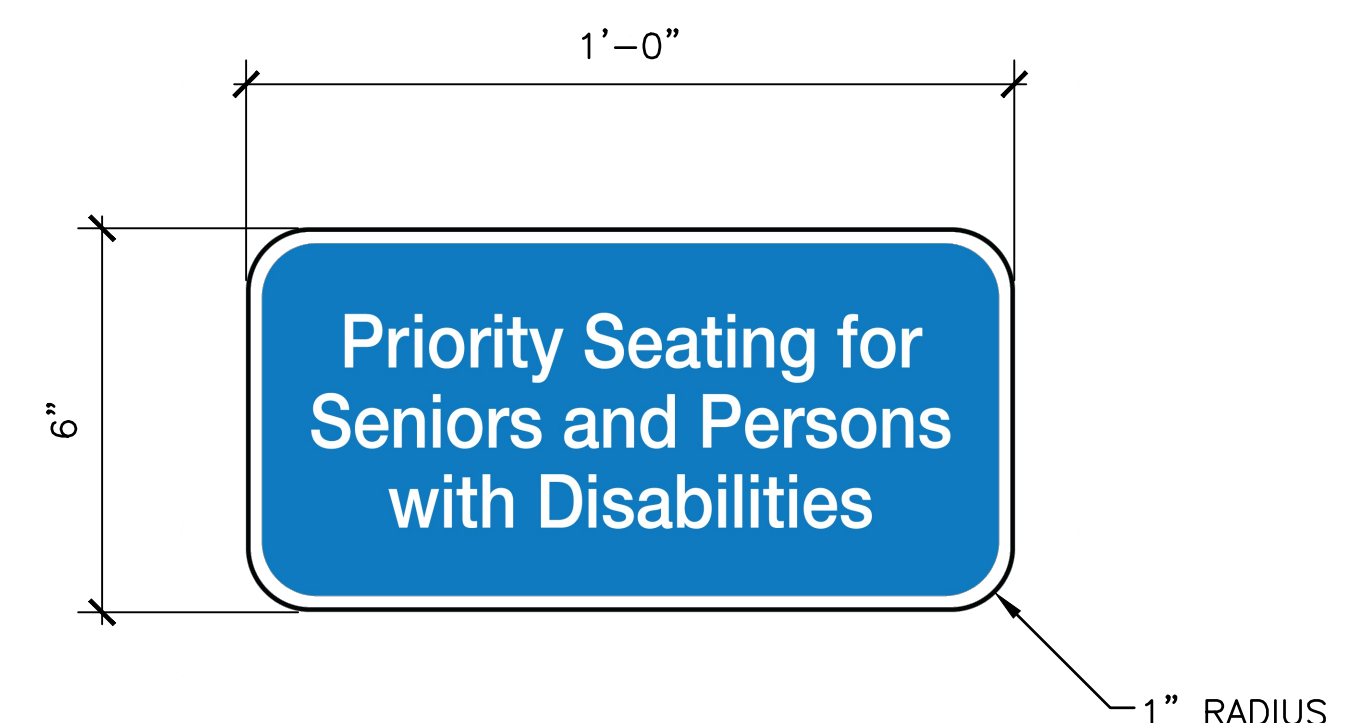
BOARDING ASSISTANCE AREA SIGN (BA-1)
DETAIL
 SCALE: NOT TO SCALE



WHEELCHAIR STENCIL (BA-4)
DETAIL
 SCALE: NOT TO SCALE



BOARDING ASSISTANCE AREA STENCIL (BA-3)
DETAIL
 SCALE: NOT TO SCALE



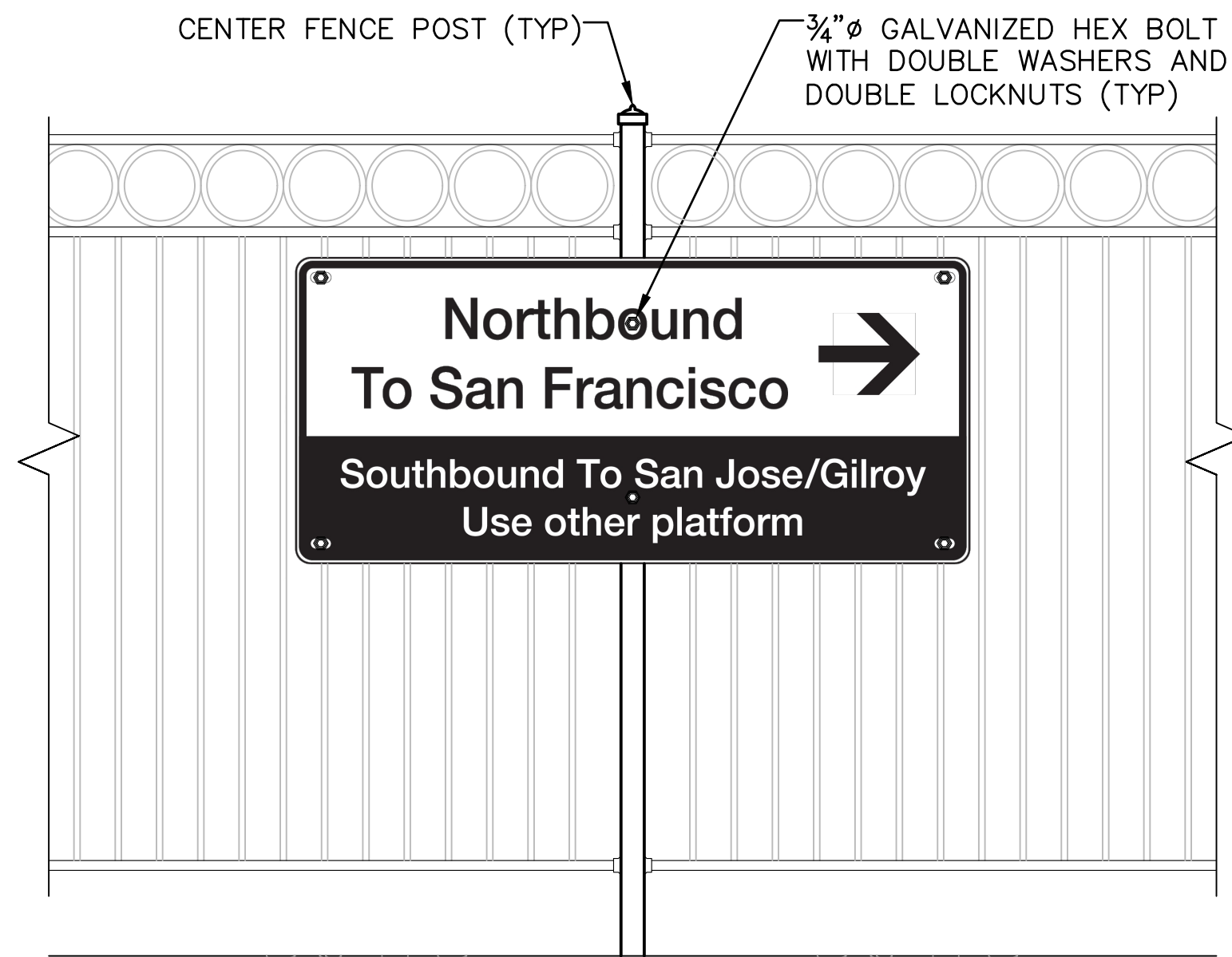
BENCH CARD (BA-2)
DETAIL
 SCALE: NOT TO SCALE

REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION
010126					FIFTH EDITION

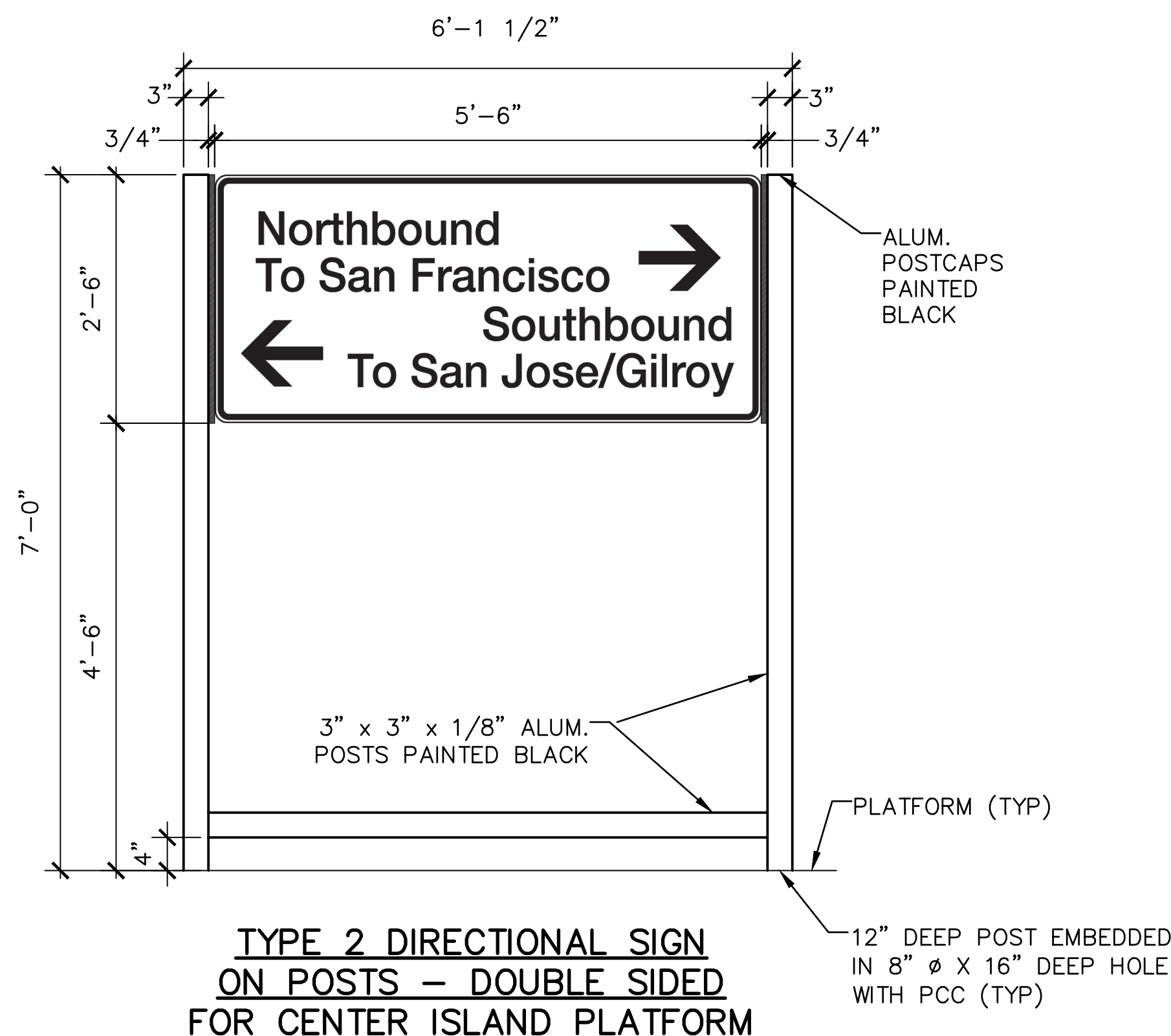
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION

PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD APPROVED BY:  DIRECTOR, ENGINEERING		
--	--	---

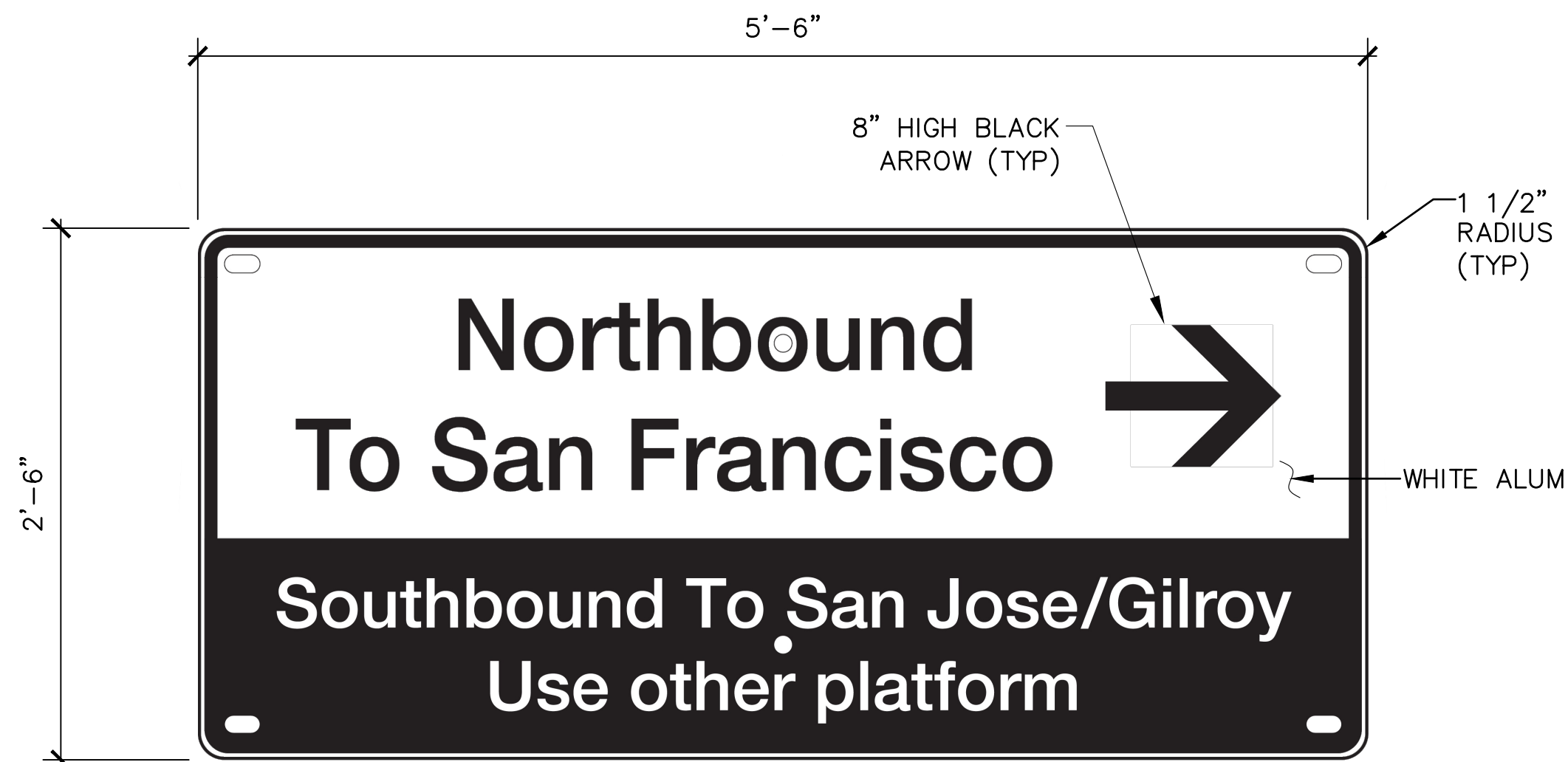
ENGINEERING STANDARD DRAWINGS STATIONS AND FACILITIES SIGNAGE BOARDING ASSISTANCE AREA PAVEMENT MARKINGS AND SIGNAGE		CADD FILE NAME: SD-3330 REV: EDITION: FIFTH SCALE: NTS STANDARD DRAWING NO.: SD-3330
---	--	--



**TYPE 1 DIRECTIONAL SIGN
ON CENTER FENCE
FOR OUTBOARD BOARDING PLATFORM**



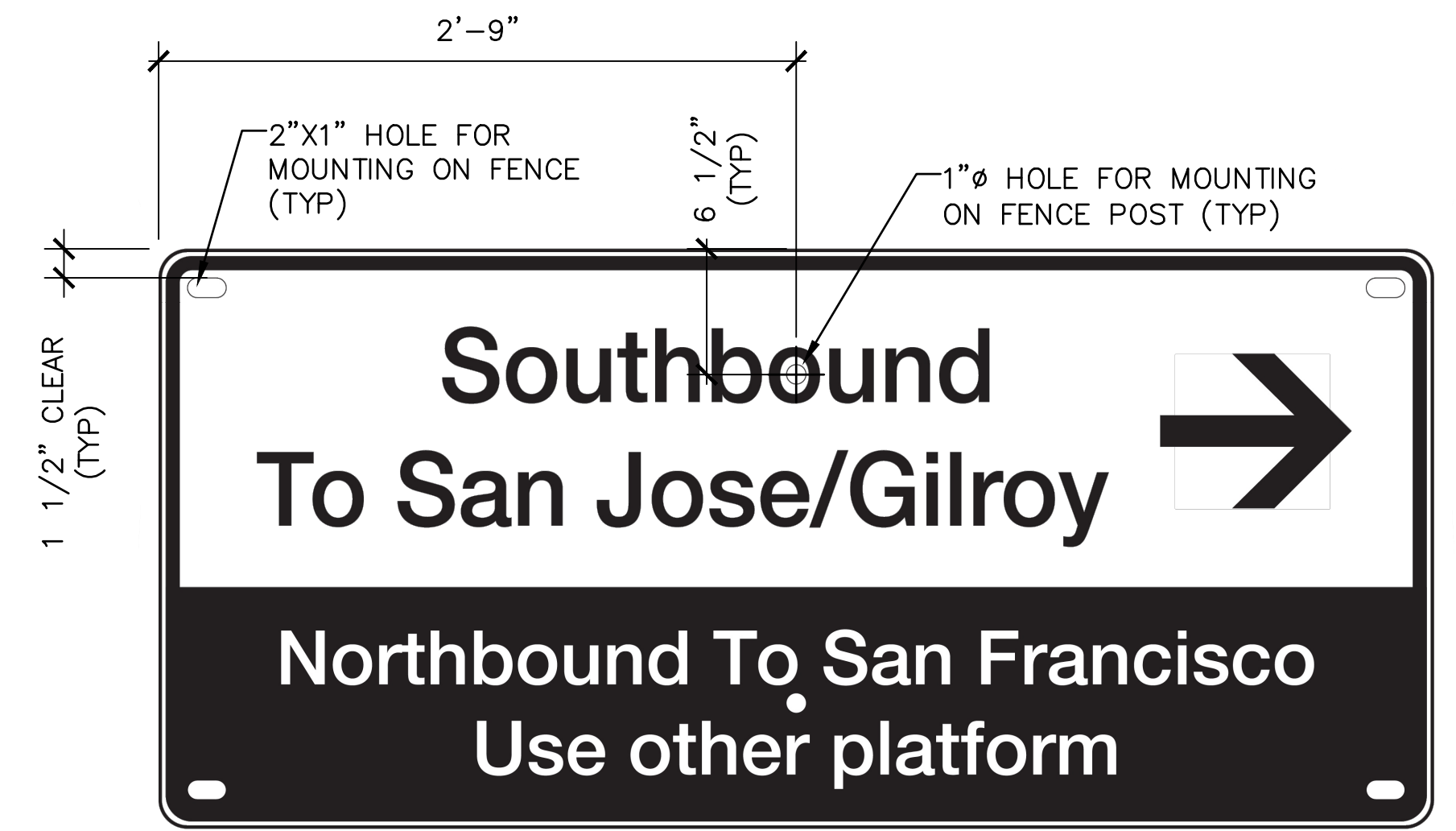
**TYPE 2 DIRECTIONAL SIGN
ON POSTS – DOUBLE SIDED
FOR CENTER ISLAND PLATFORM**



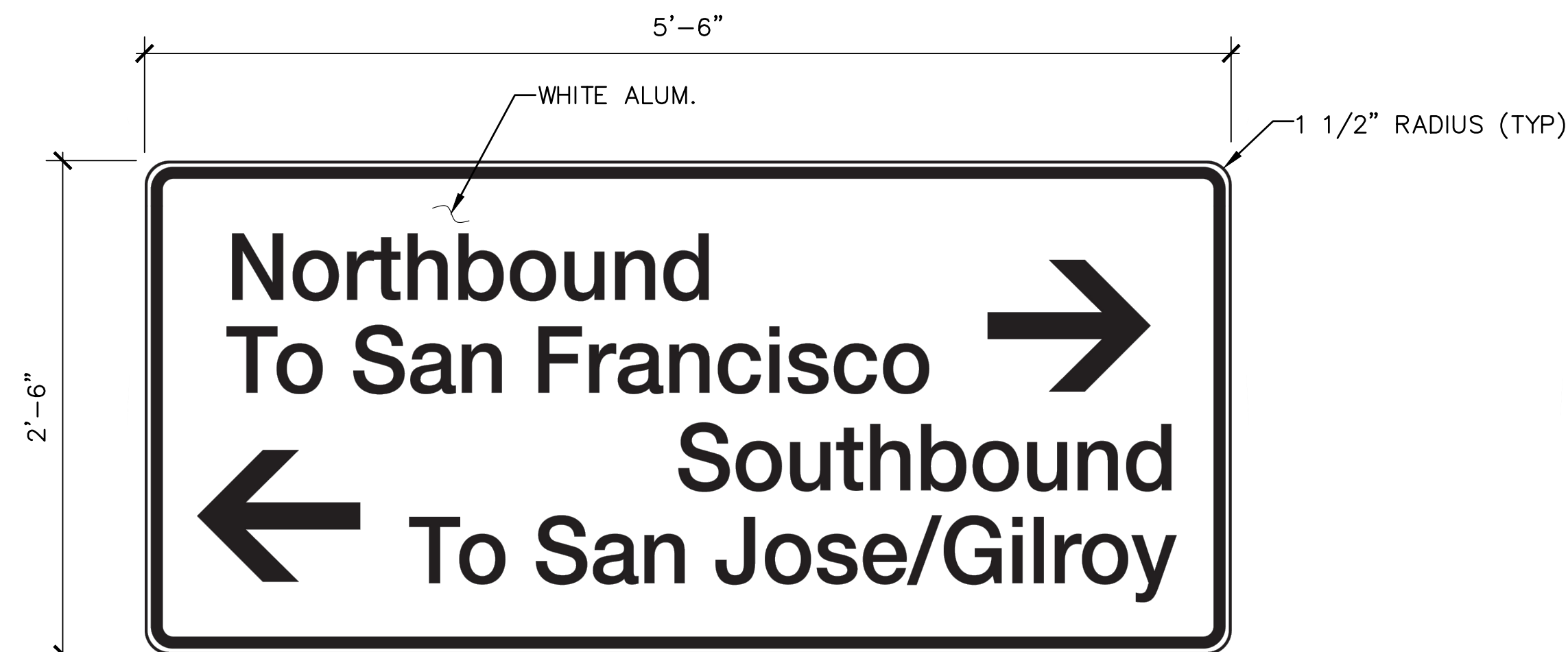
NORTHBOUND (DIR-1A)

DIRECTIONAL SIGN TYPE 1

- FOR OUTBOARD PLATFORMS, MOUNTED ON CENTER FENCE



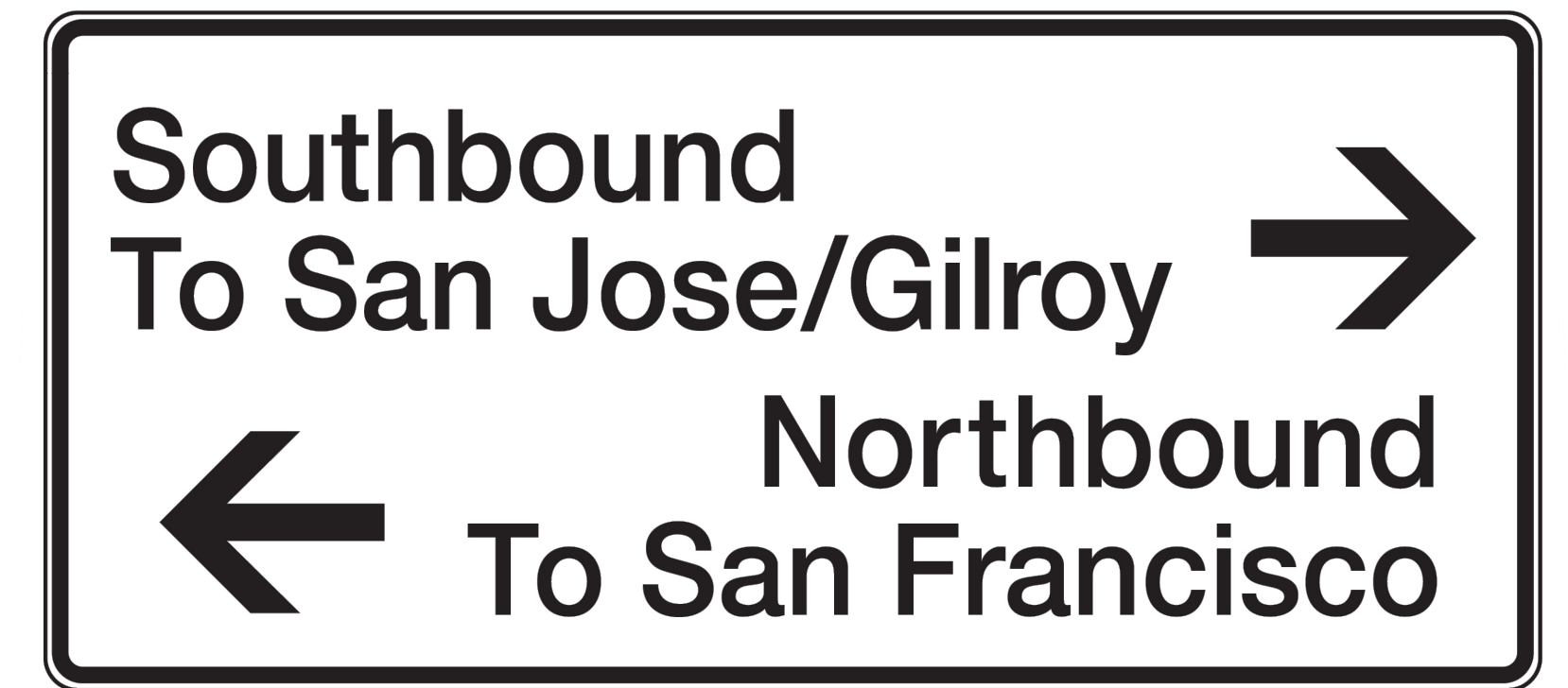
SOUTHBOUND (DIR-1B)



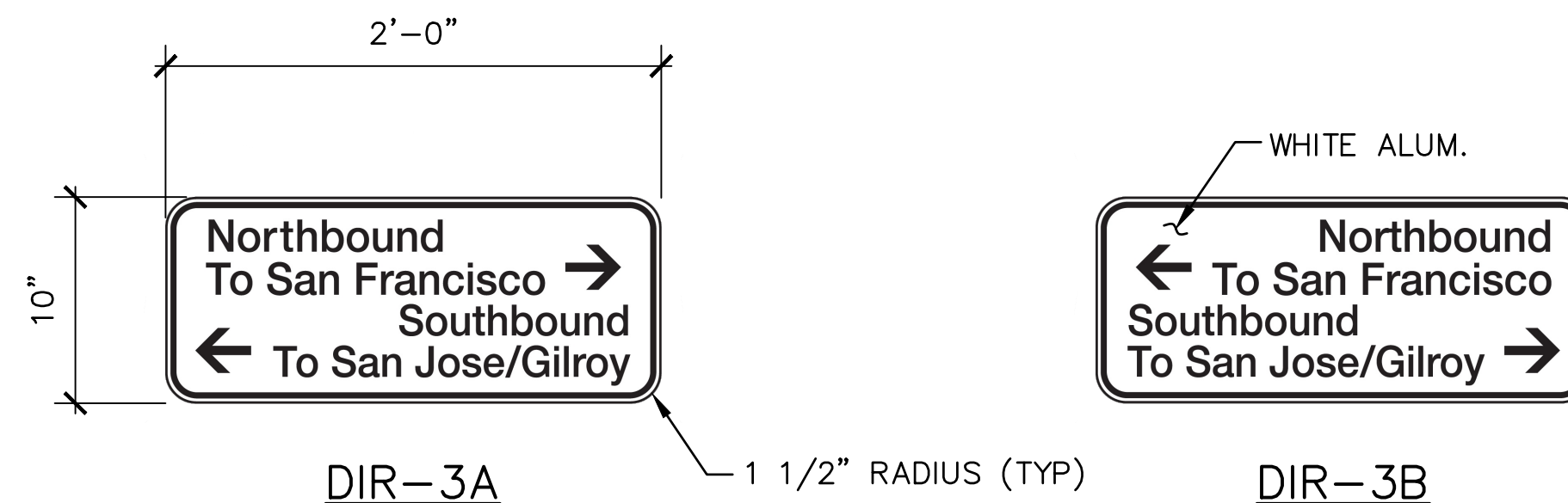
NORTHBOUND (DIR-2A)

DIRECTIONAL SIGN TYPE 2

- FOR CENTER ISLAND PLATFORMS, MOUNTED BACK TO BACK ON CENTER OF PLATFORM



SOUTHBOUND (DIR-2B)



DIR-3A

DIRECTIONAL SIGN TYPE 3

FOR WAY FINDING (PEDESTRIAN UNDERPASS, ETC)

NOTES:

- SEE SD-3300 FOR GENERAL REQUIREMENTS
- SEE SHEET SD-3308 FOR MOUNTING DETAILS FOR SIGNS ON CENTER FENCE
- FOR STATIONS BETWEEN SAN JOSE AND GILROY, THE DIRECTIONAL SIGNS SHALL SHOW "TO SAN JOSE" WITH ARROW TO NORTH AND "TO GILROY" WITH ARROW TO SOUTH.

REV					REV					PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD				ENGINEERING STANDARD DRAWINGS		CADD FILE NAME:	
010126					FIFTH EDITION					APPROVED BY:				STATIONS AND FACILITIES SIGNAGE		SD-3340	
FIFTH EDITION					FIFTH EDITION					Bin Zhang				EDITION:		FIFTH	
FIFTH EDITION					FIFTH EDITION					Caltrain				SCALE:		NTS	
FIFTH EDITION					FIFTH EDITION					DIRECTOR, ENGINEERING				STATION DIRECTIONAL SIGNS		STANDARD DRAWING NO.:	
FIFTH EDITION					FIFTH EDITION											SD-3340	





MOUNTING DETAIL

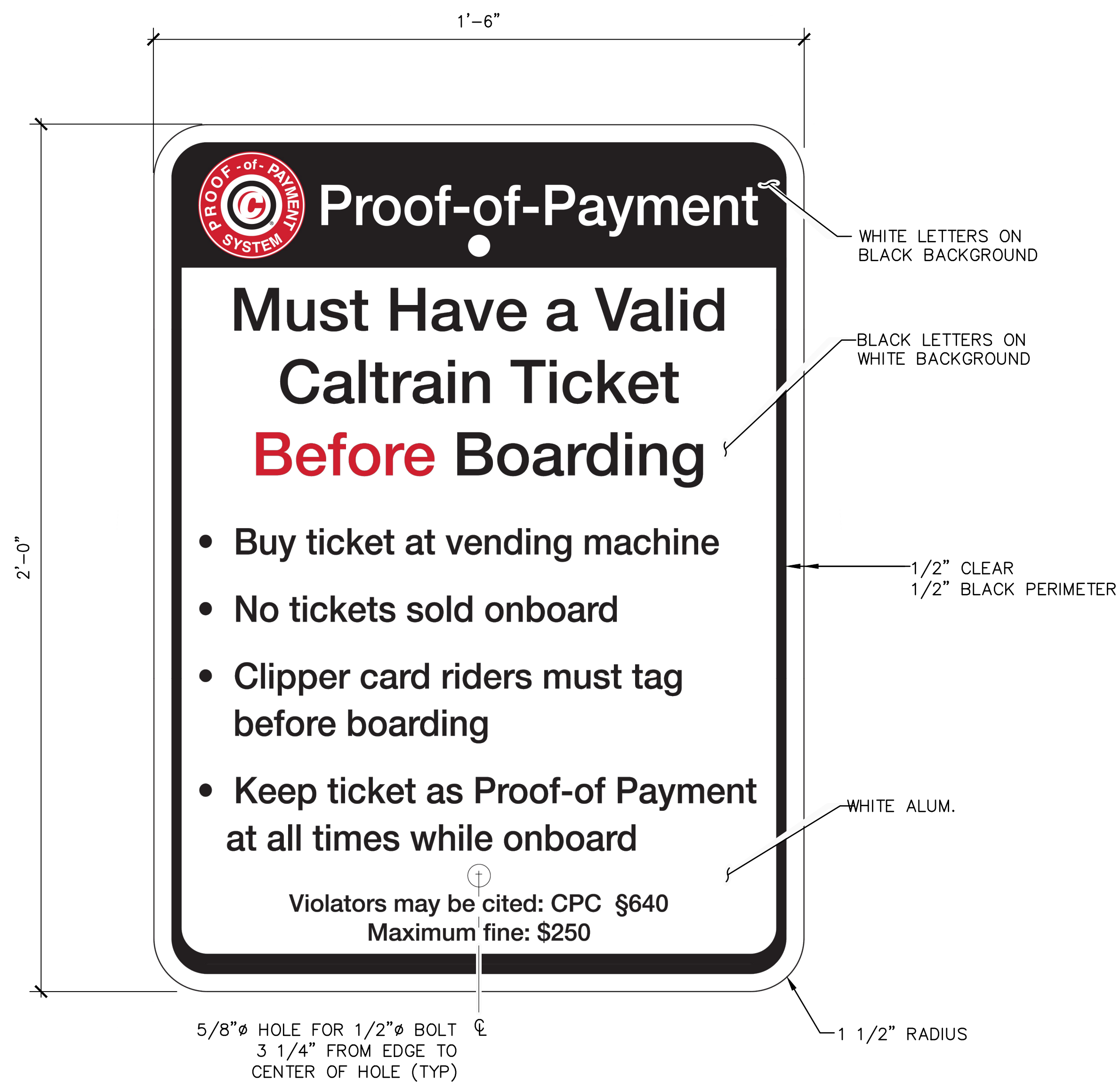


1. SEE SD-3300 FOR GENERAL REQUIREMENTS
2. ALL STEEL WASHERS ARE 3/16" THICK
3. ALL HARDWARE IS SS 316

WARNING: LOOK BEFORE CROSSING (RW-3)

[illegible]

PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD		ENGINEERING STANDARD DRAWINGS		CADD FILE NAME: SD-3350	
APPROVED BY:  DIRECTOR, ENGINEERING				REV: EDITION: FIFTH	
		STATIONS AND FACILITIES SIGNAGE REGULATORY AND WARNING SIGNS ON CENTER FENCE		SCALE: NTS	
				STANDARD DRAWING NO.: SD-3350	



POP ON THE PLATFORM (POP-2A)

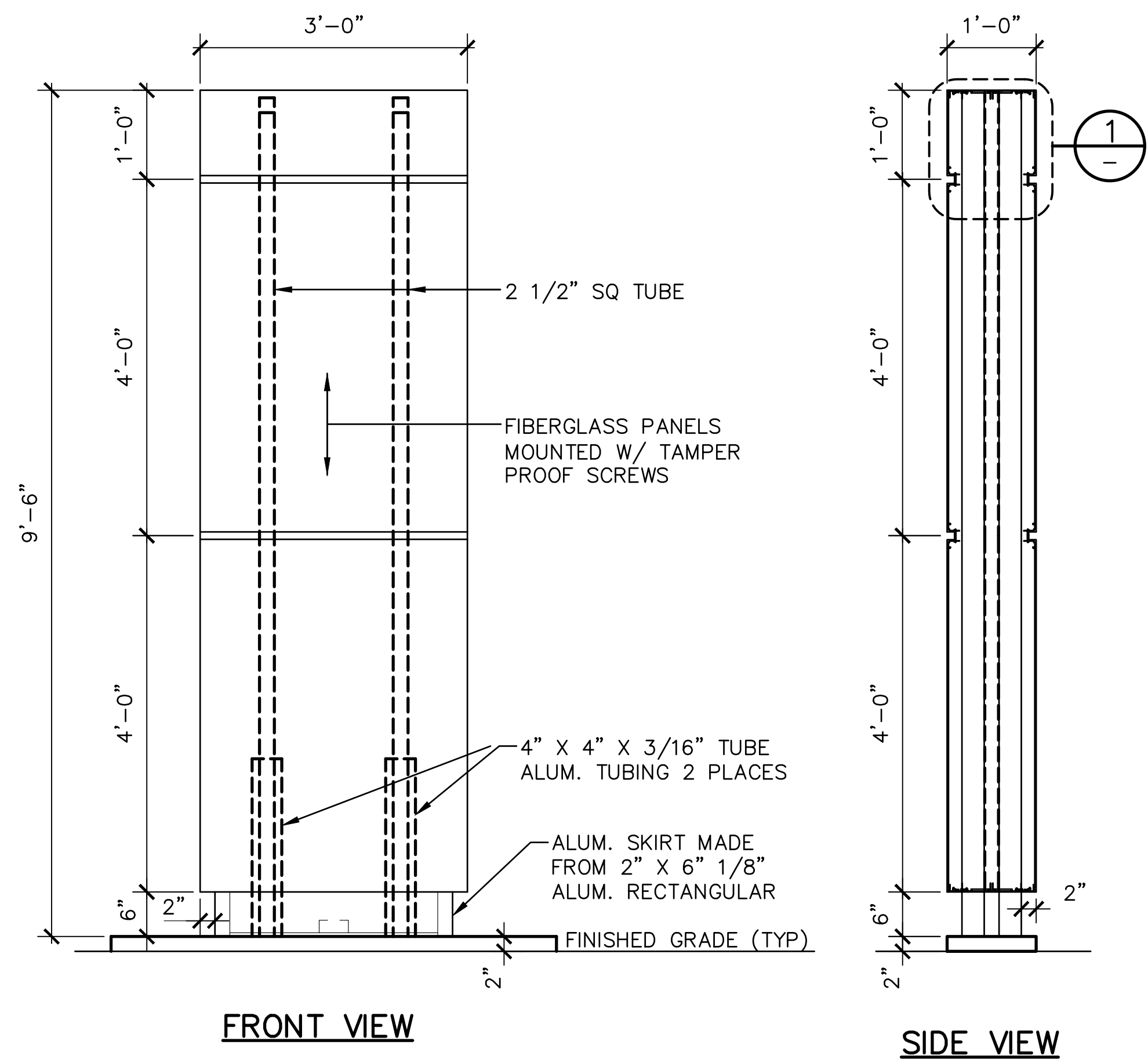


POP SIGN ON FENCE (POP-2B)

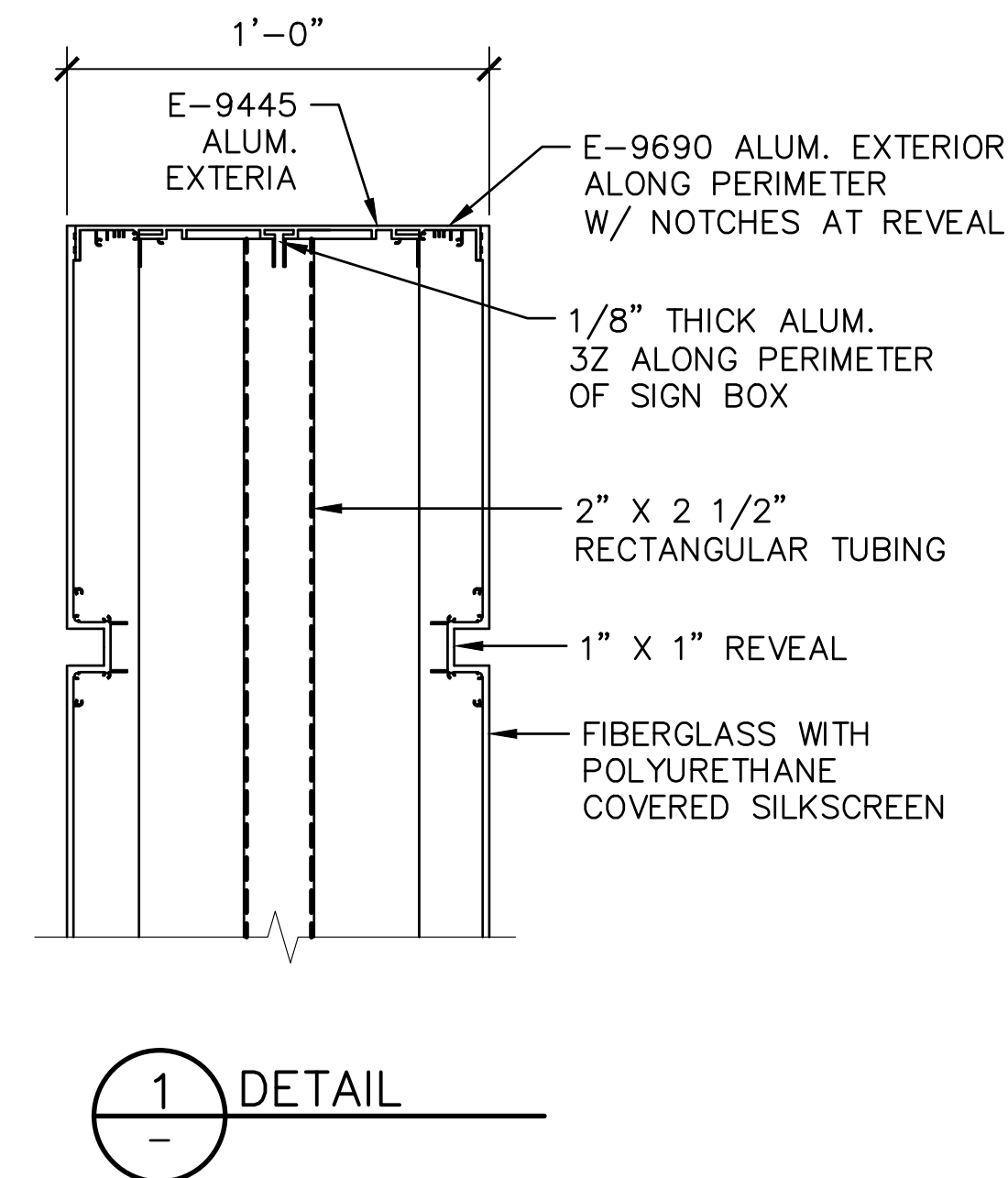
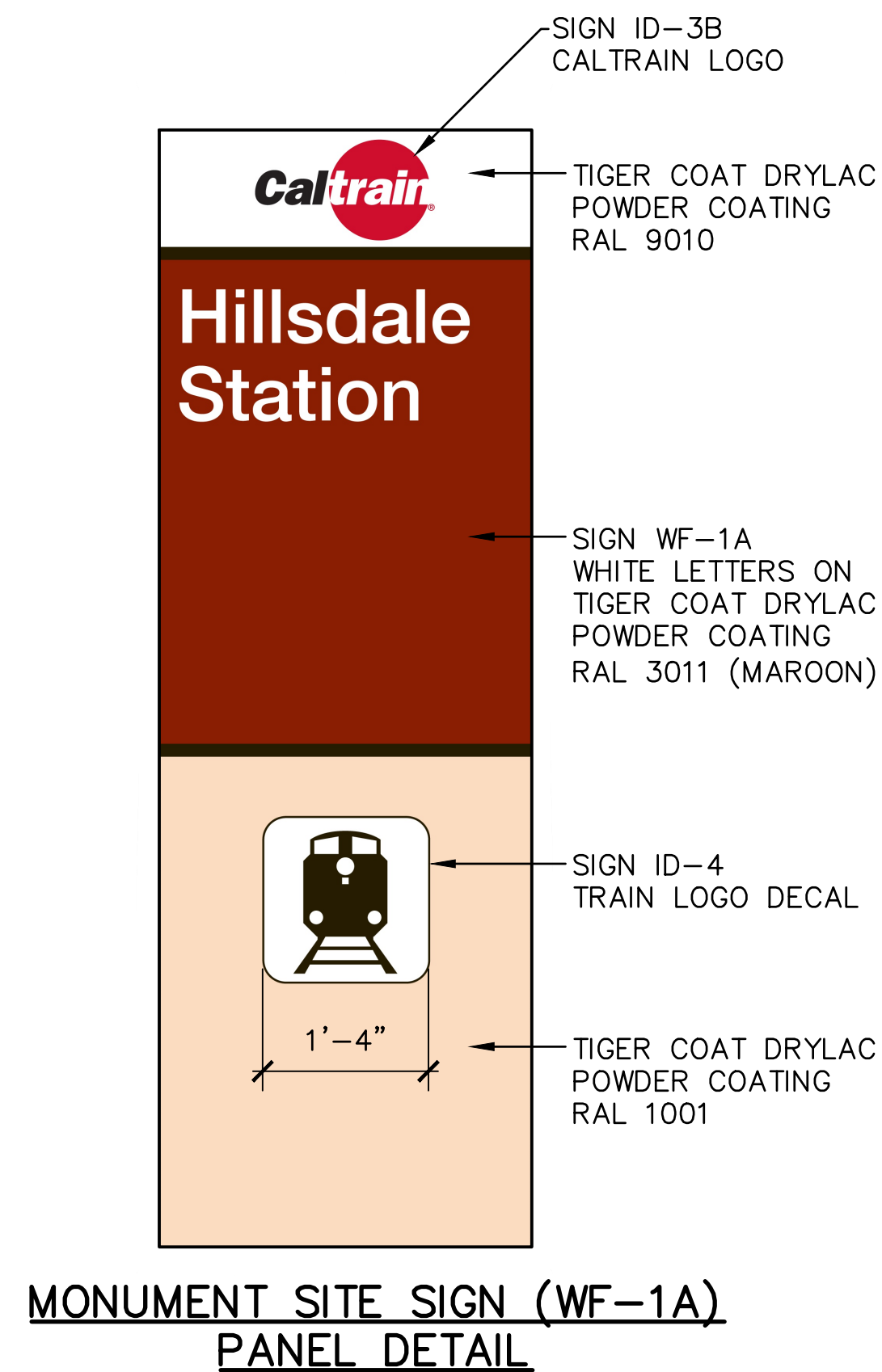
NOTES:

1. SEE SD-3300 FOR GENERAL REQUIREMENTS
2. SEE SHEET SD-3307 FOR MOUNTING DETAILS FOR SIGNS ON CENTER FENCE
3. VERIFY FINE AMOUNT PRIOR TO PRODUCTION

										PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD		ENGINEERING STANDARD DRAWINGS		CADD FILE NAME: SD-3351	
										APPROVED BY: <i>Bin Zhang</i>		STATIONS AND FACILITIES SIGNAGE		REV:	EDITION: FIFTH
												PROOF-OF-PAYMENT SIGNS		SCALE:	NTS
														STANDARD DRAWING NO.: SD-3351	
010126					FIFTH EDITION										
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP					

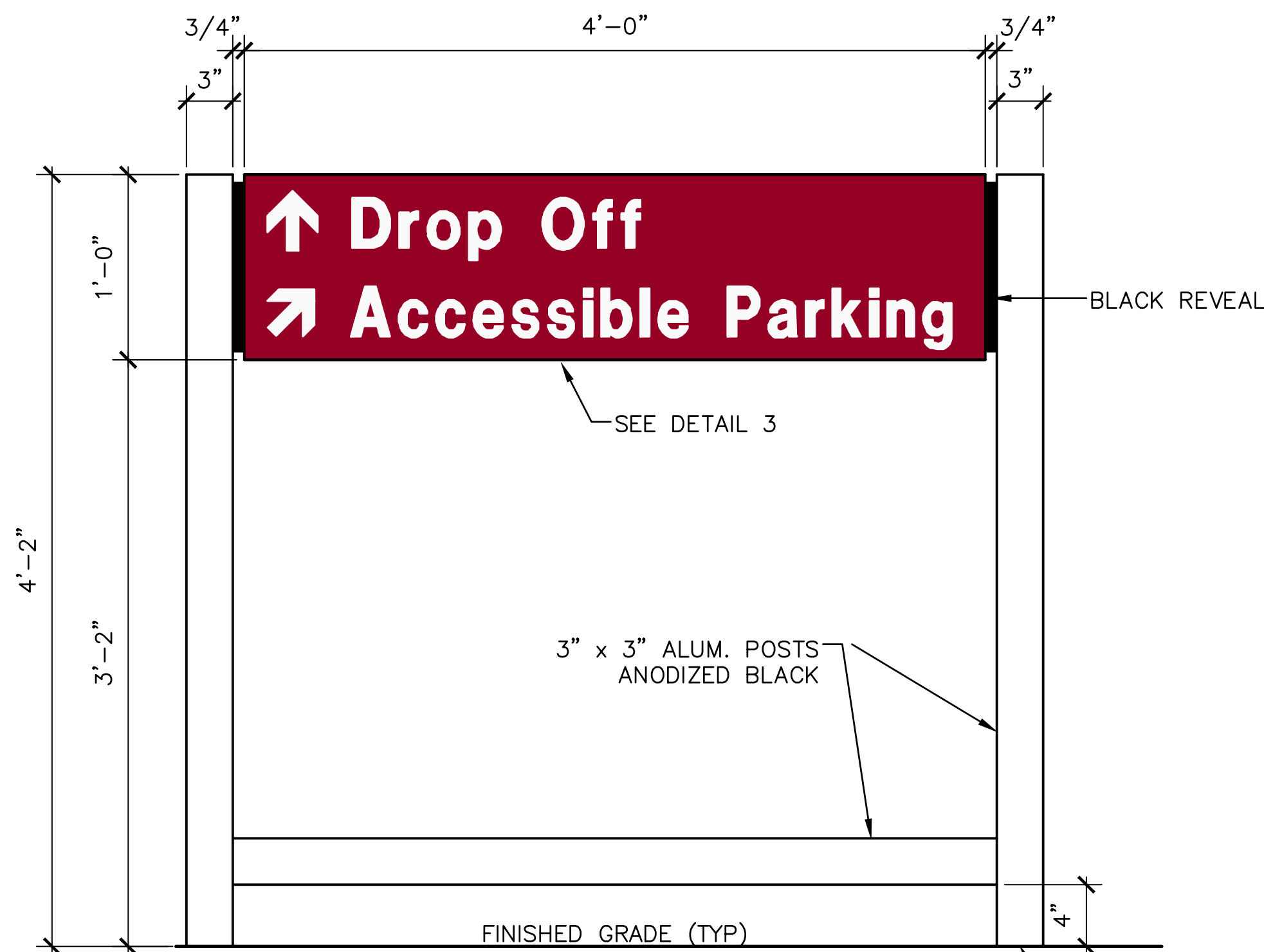


MONUMENT STATION SITE SIGN

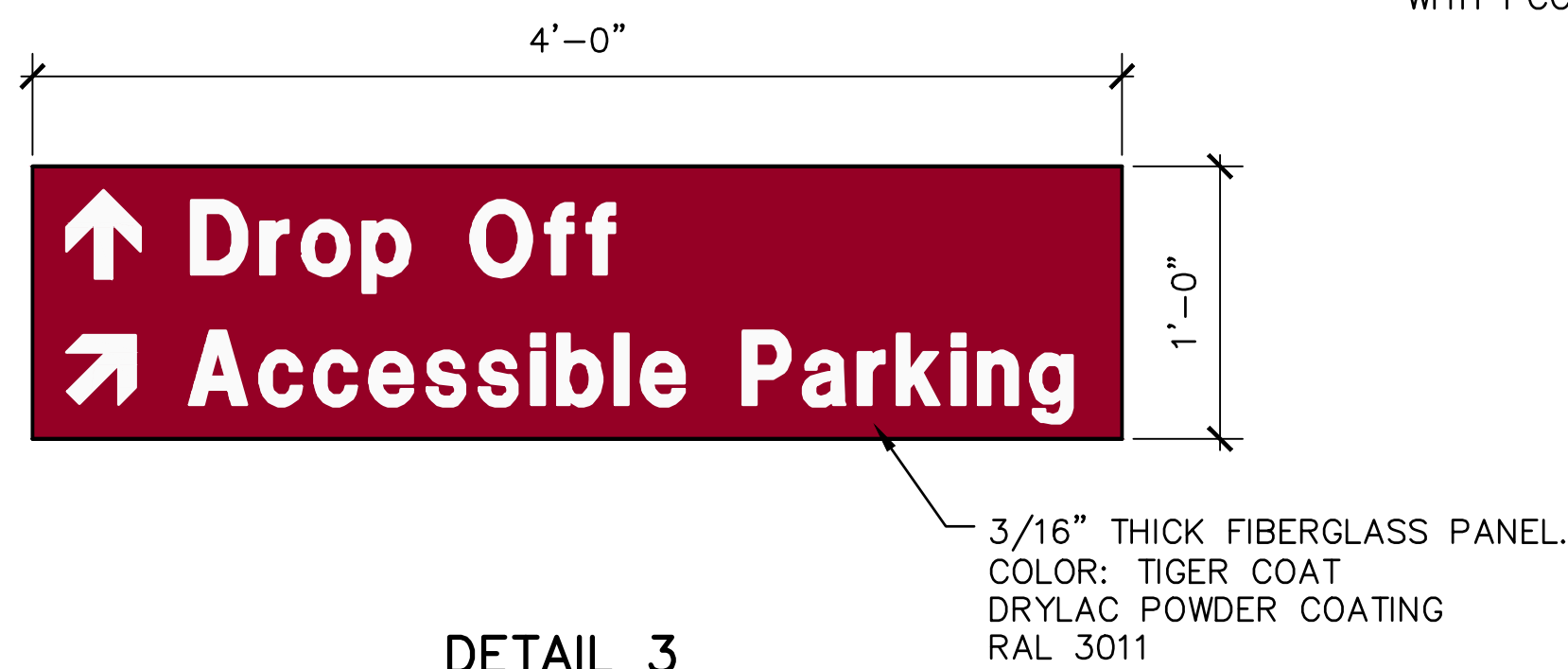


NOTE:
SEE SD-3300 FOR GENERAL SIGNAGE REQUIREMENTS.

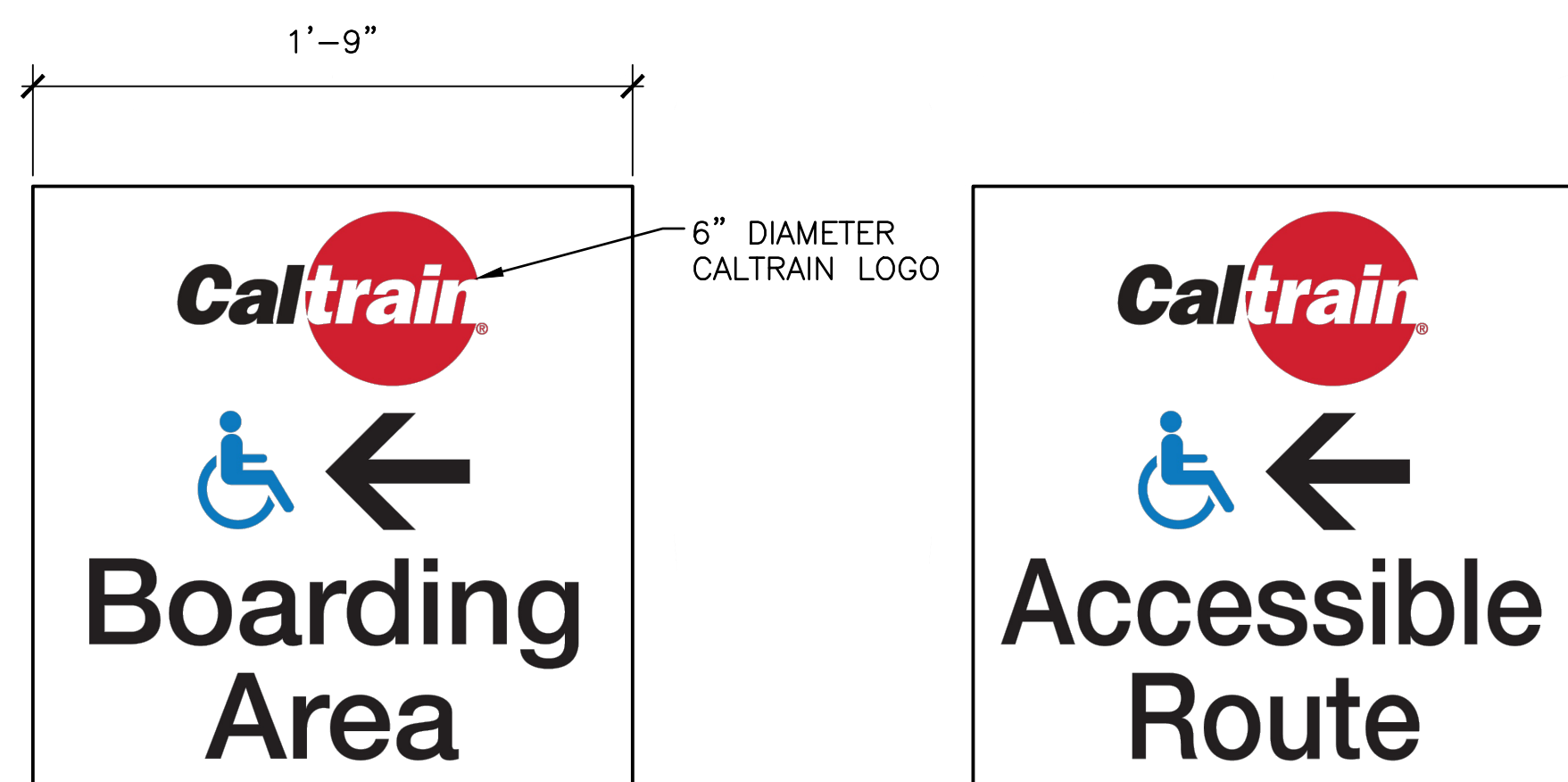
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



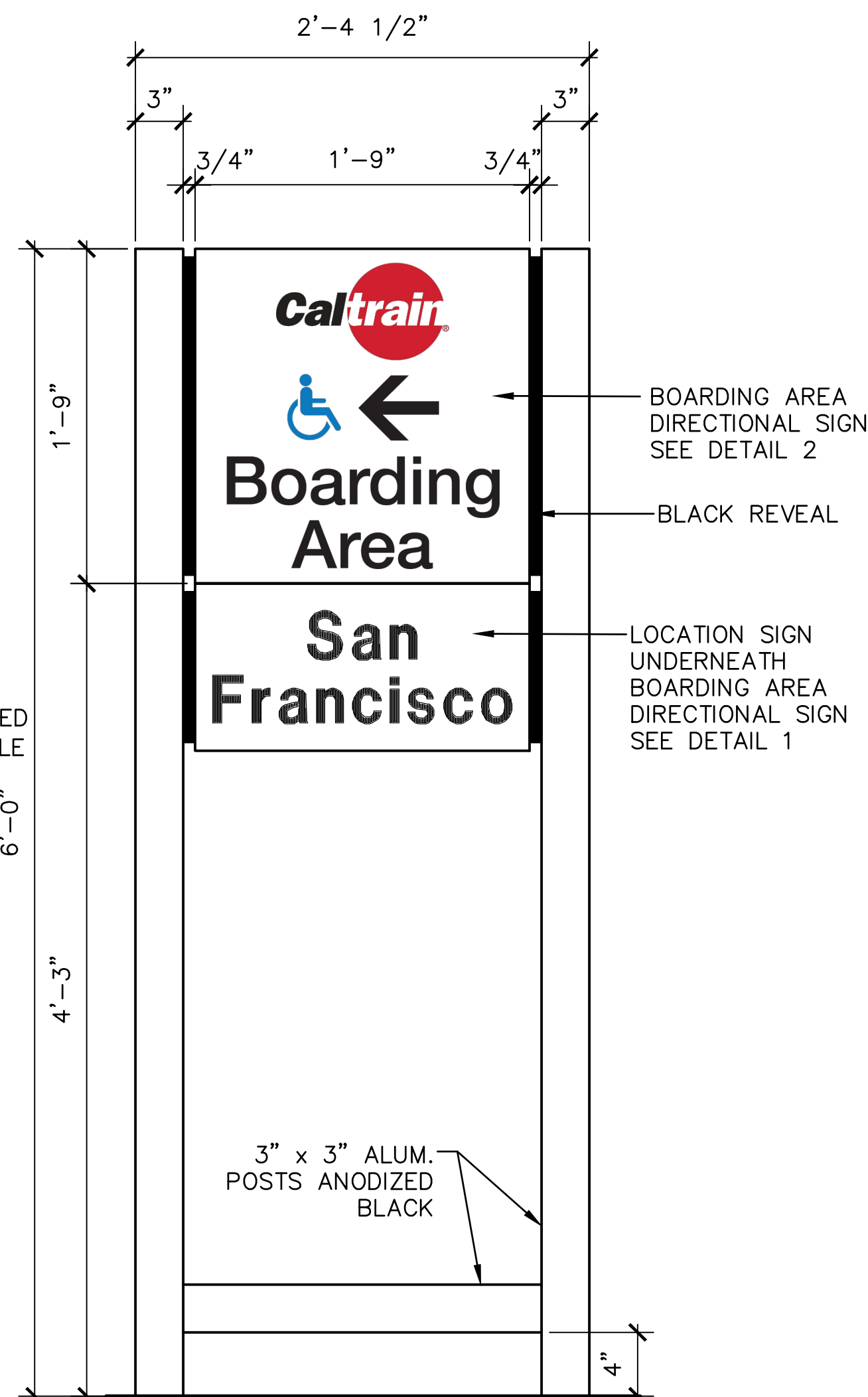
VEHICULAR DIRECTIONAL (WF-2)



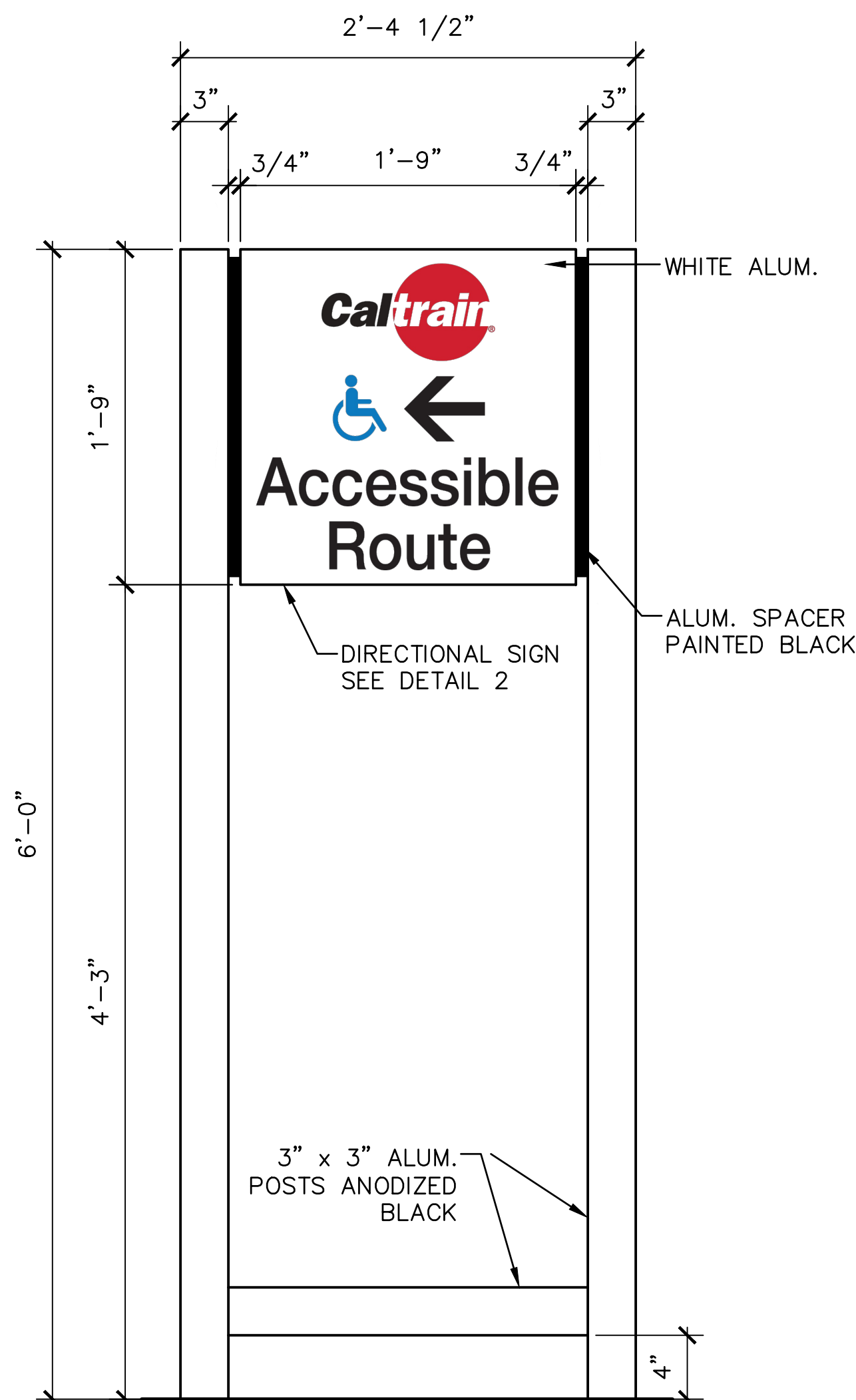
DETAIL 3



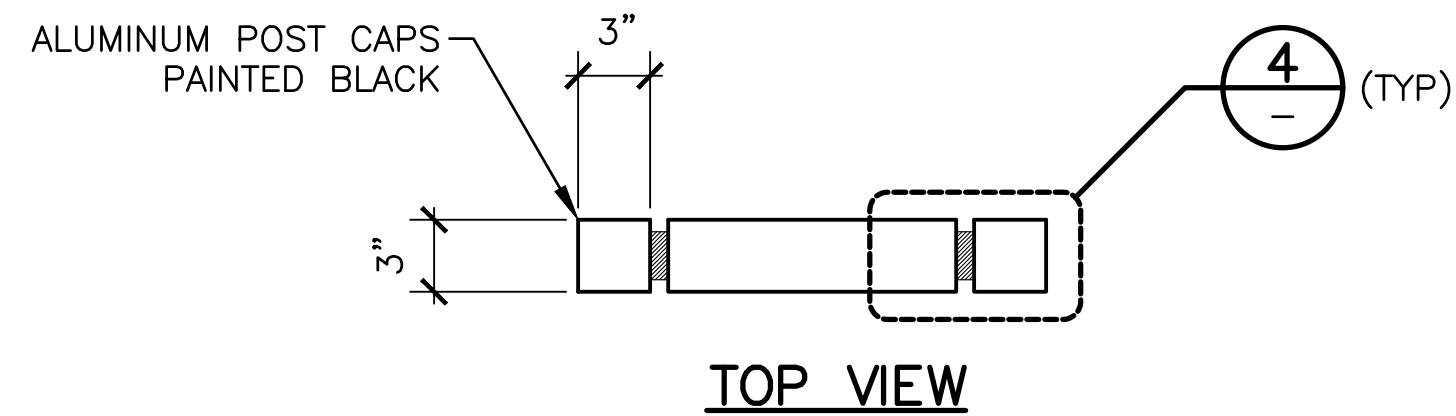
DETAIL 2
DIRECTIONAL SIGNS



BOARDING AREA DIRECTIONAL
(WF-3A SINGLE MOUNTING)



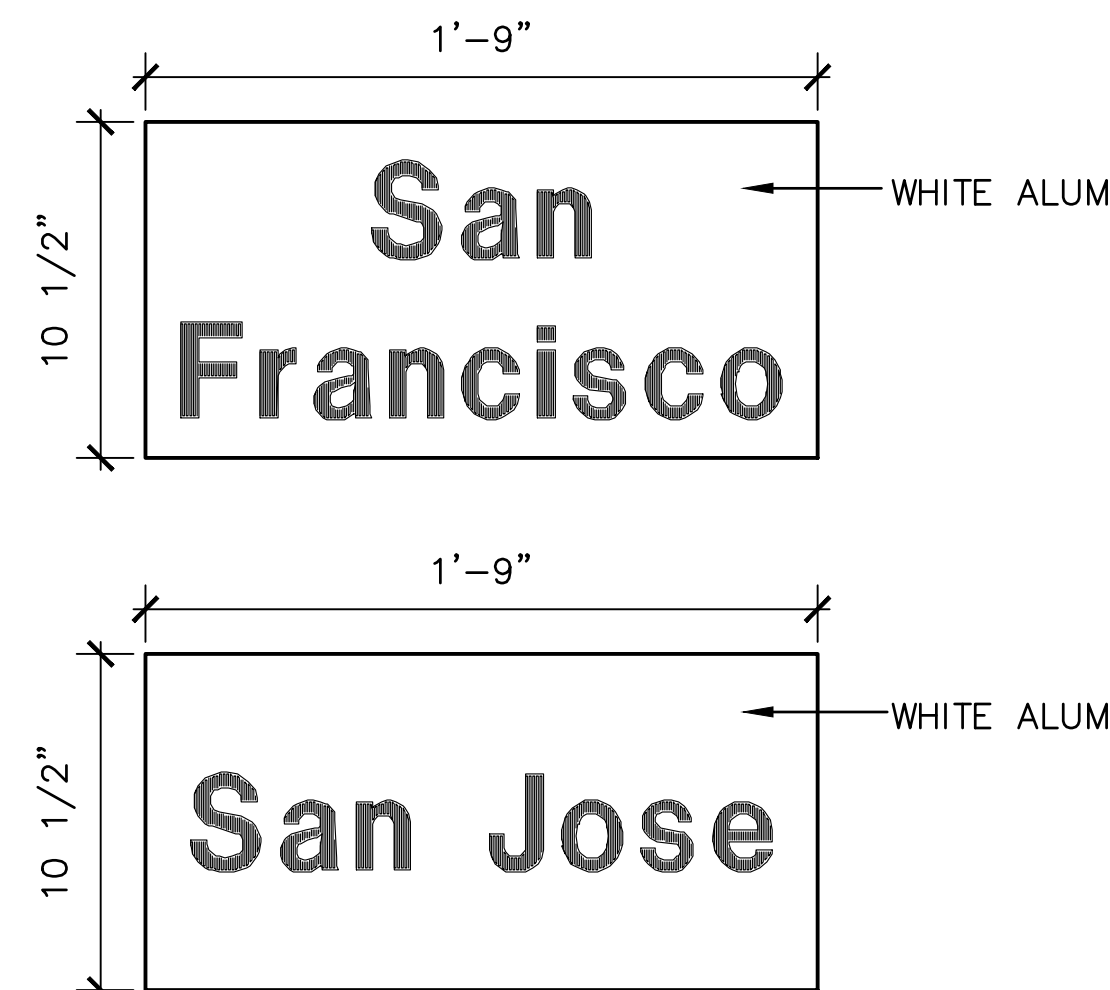
EXTERIOR PATHWAY
DIRECTIONAL
(WF-3B)



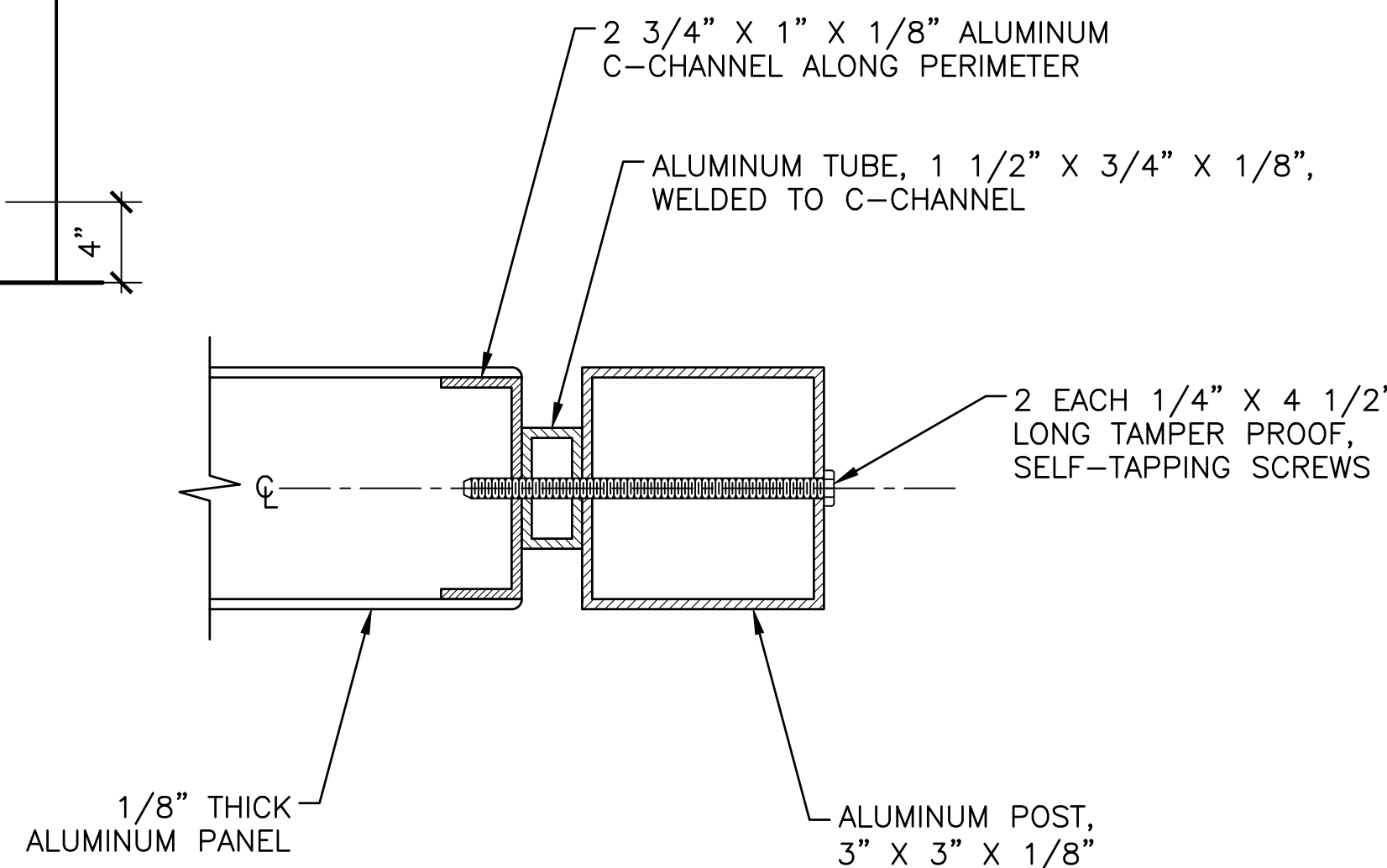
TOP VIEW

NOTES:

1. SEE SD-3300 FOR GENERAL REQUIREMENTS.
2. DETAIL 2 SIGNS ARE TYPICALLY USED ON ELEVATED PLATFORMS.
3. FOR STATIONS BETWEEN SAN JOSE AND GILROY, THE LOCATION SIGNS SHALL SHOW "SAN JOSE" AND "GILROY".



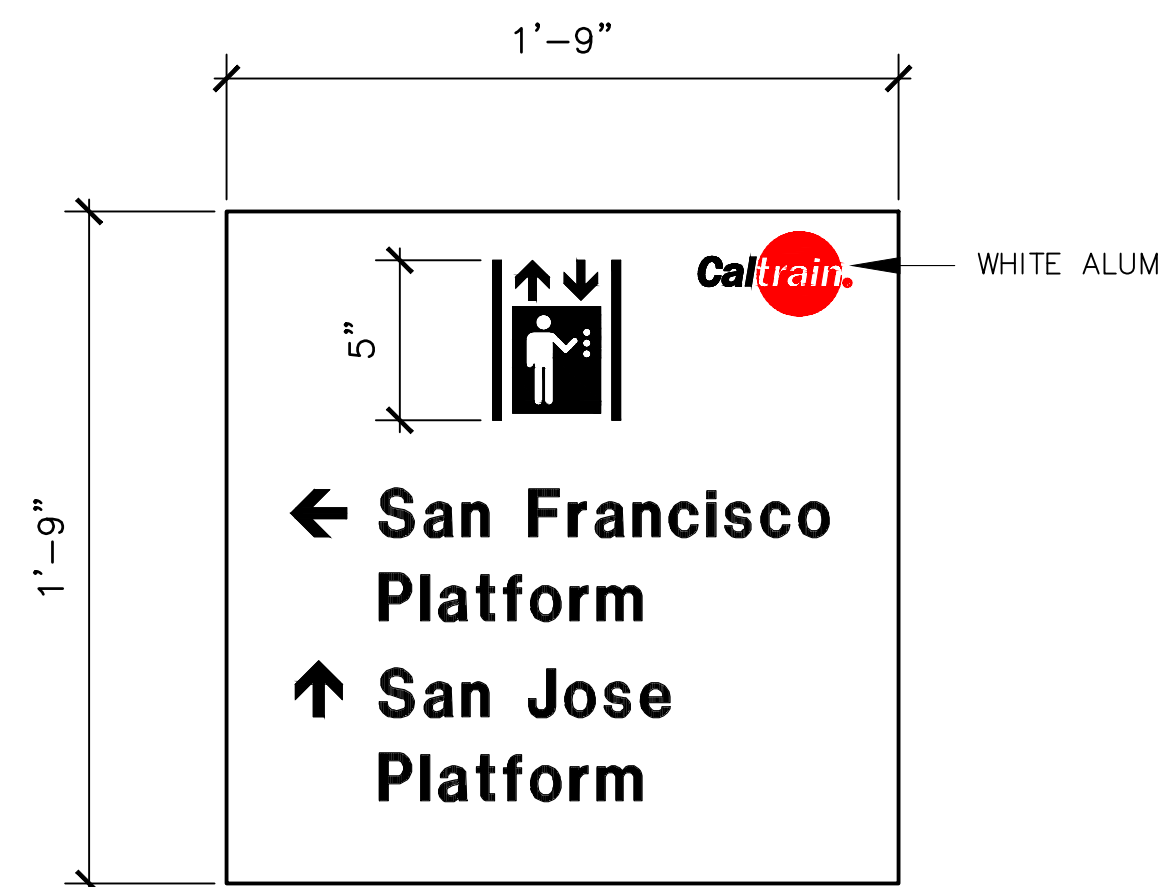
DETAIL 1



MOUNTING DETAIL

DETAIL 4
SCALE: NTS

PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD										ENGINEERING STANDARD DRAWINGS									
APPROVED BY:										CADD FILE NAME:									
Bin Zhang										SD-3361									
DIRECTOR, ENGINEERING										STATIONS AND FACILITIES SIGNAGE									
ACCESS AND PARKING DIRECTIONAL SIGNS										EDITION: FIFTH									
010126										SCALE: NTS									
FIFTH EDITION										STANDARD DRAWING NO.: SD-3361									
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION					REV	DATE	BY	CHK	APP					

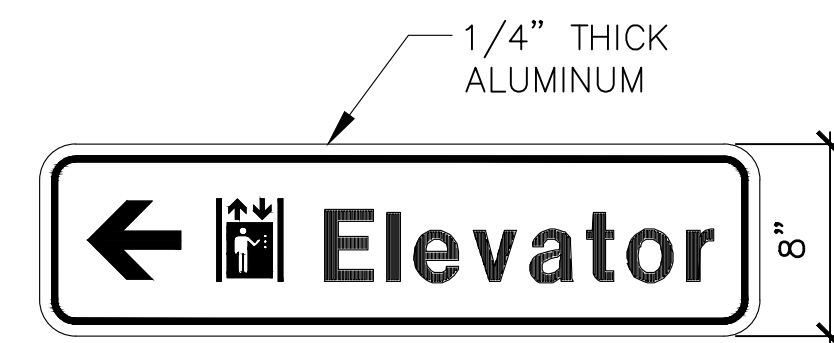


FRONT SIDE
(WF-5A)

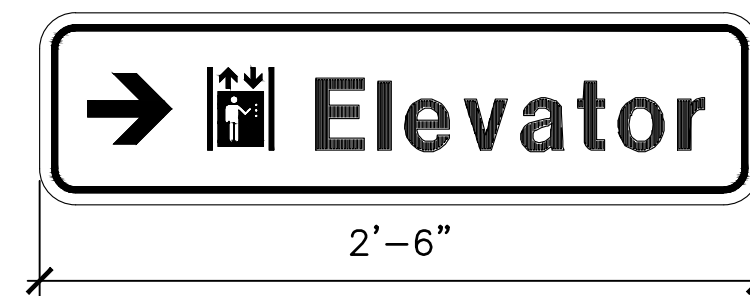


BACK SIDE
(WF-5B)

ELEVATOR WAYFINDING SIGN



LEFT ARROW (WF-5C)

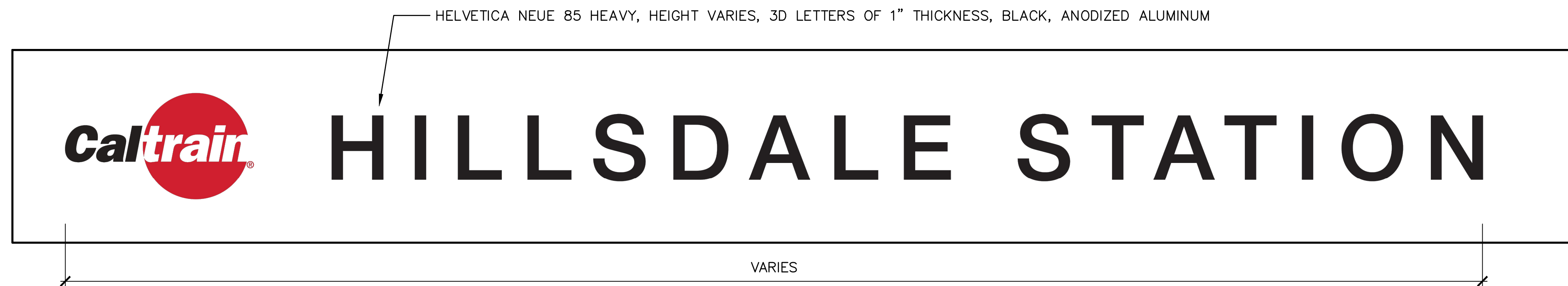


RIGHT ARROW (WF-5D)

ELEVATOR WAYFINDING

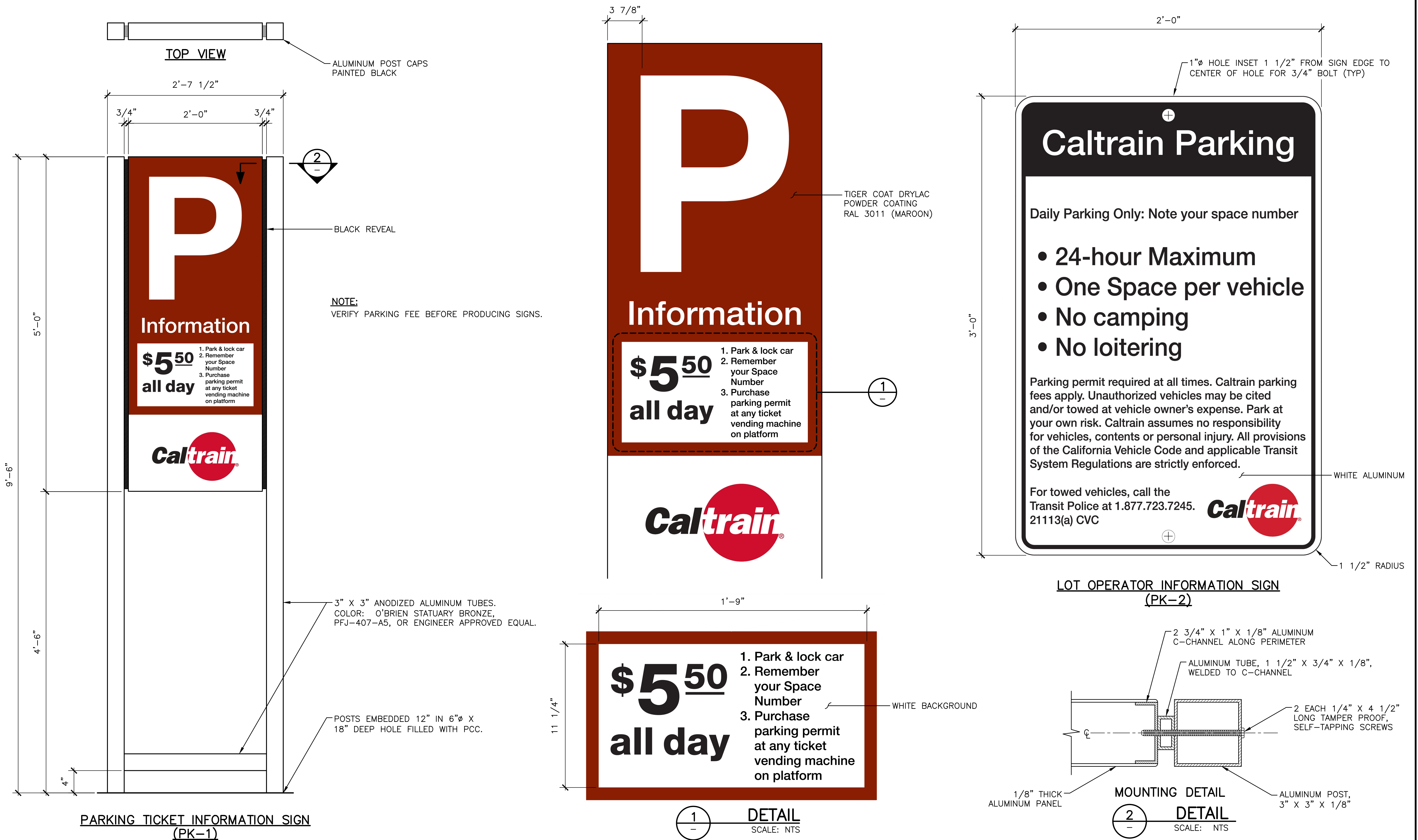
NOTES:

1. SEE SD-3300 FOR GENERAL REQUIREMENTS
2. ELEVATOR WAYFINDING SIGN SHALL BE MOUNTED AS SHOWN ON THE DRAWINGS
3. STATION IDENTIFIER ON OVERPASS SHALL BE MOUNTED USING STUD MOUNTS OF 1/2" LONG SPACERS
4. FOR STATIONS BETWEEN SAN JOSE AND GILROY, THE WAYFINDING SIGNS SHALL SHOW "SAN JOSE" AND "GILROY"

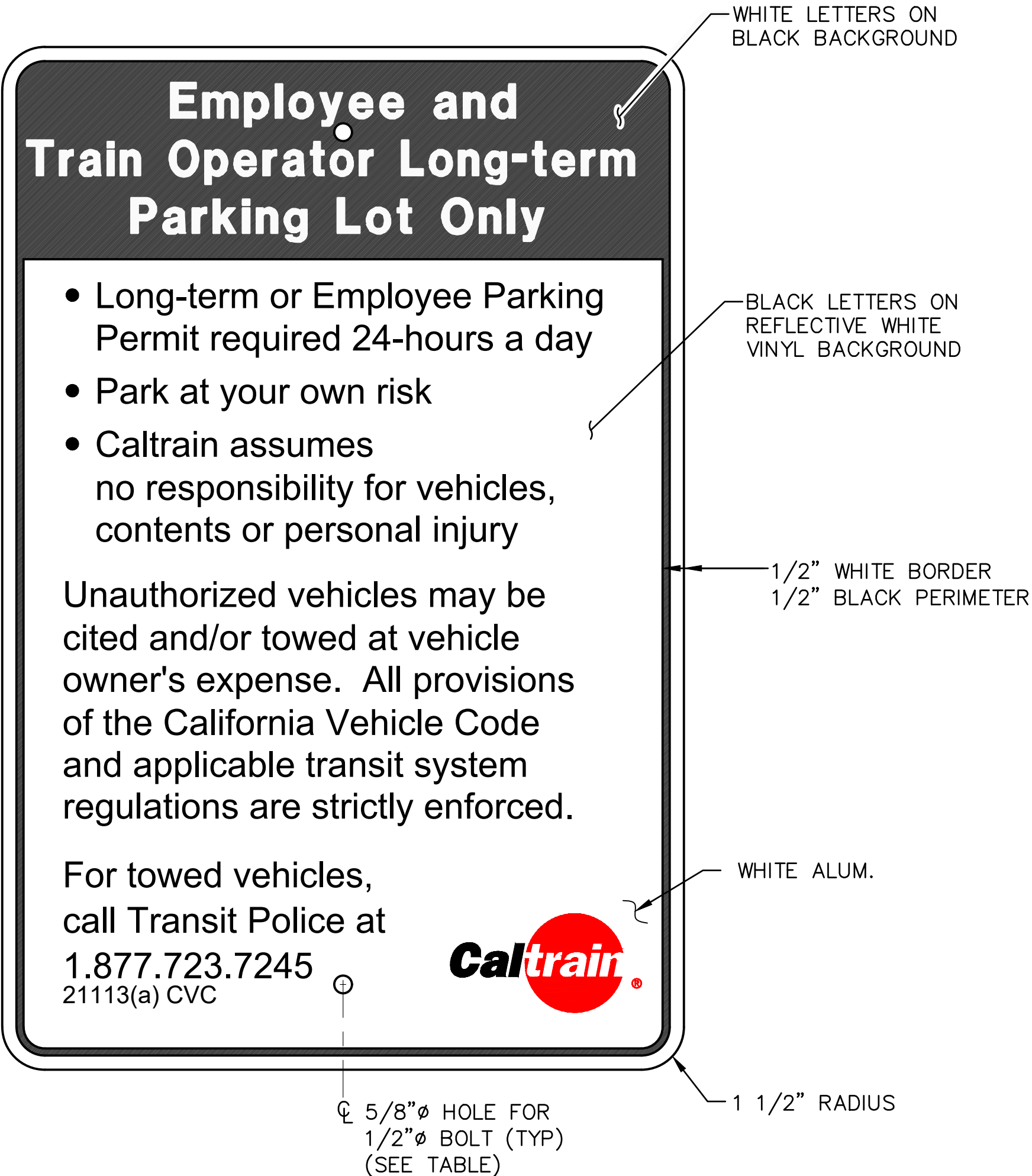


STATION IDENTIFIER ON OVERPASS
(WF-1B)

										PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD		ENGINEERING STANDARD DRAWINGS		CADD FILE NAME: SD-3362	
										APPROVED BY: <i>Bin Zhang</i>		STATIONS AND FACILITIES SIGNAGE		REV:	EDITION: FIFTH
												WAYFINDING SIGNS		SCALE:	NTS
														STANDARD DRAWING NO.: SD-3362	
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION				
	010126				FIFTH EDITION										

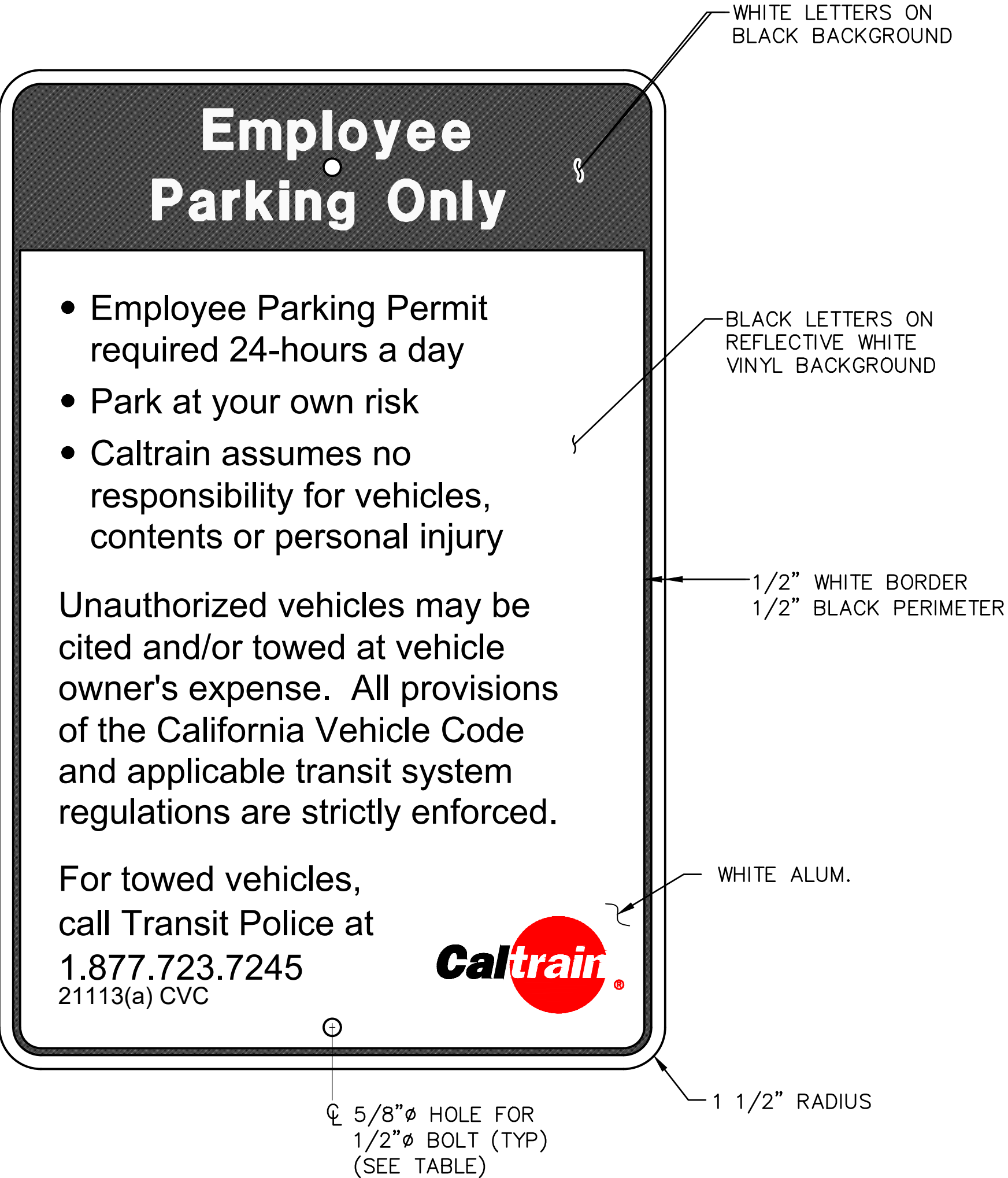


										PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD		ENGINEERING STANDARD DRAWINGS		CADD FILE NAME: SD-3380	
										APPROVED BY: <i>Bin Zhang</i>		STATIONS AND FACILITIES SIGNAGE PARKING SIGNS PUBLIC PARKING		REV:	EDITION: FIFTH
														SCALE: NTS	
														STANDARD DRAWING NO.: SD-3380	
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP					
	010126				FIFTH EDITION										



EMPLOYEE AND TRAIN OPERATOR LONG TERM PARKING LOT ONLY (PK-3A, PK3B)

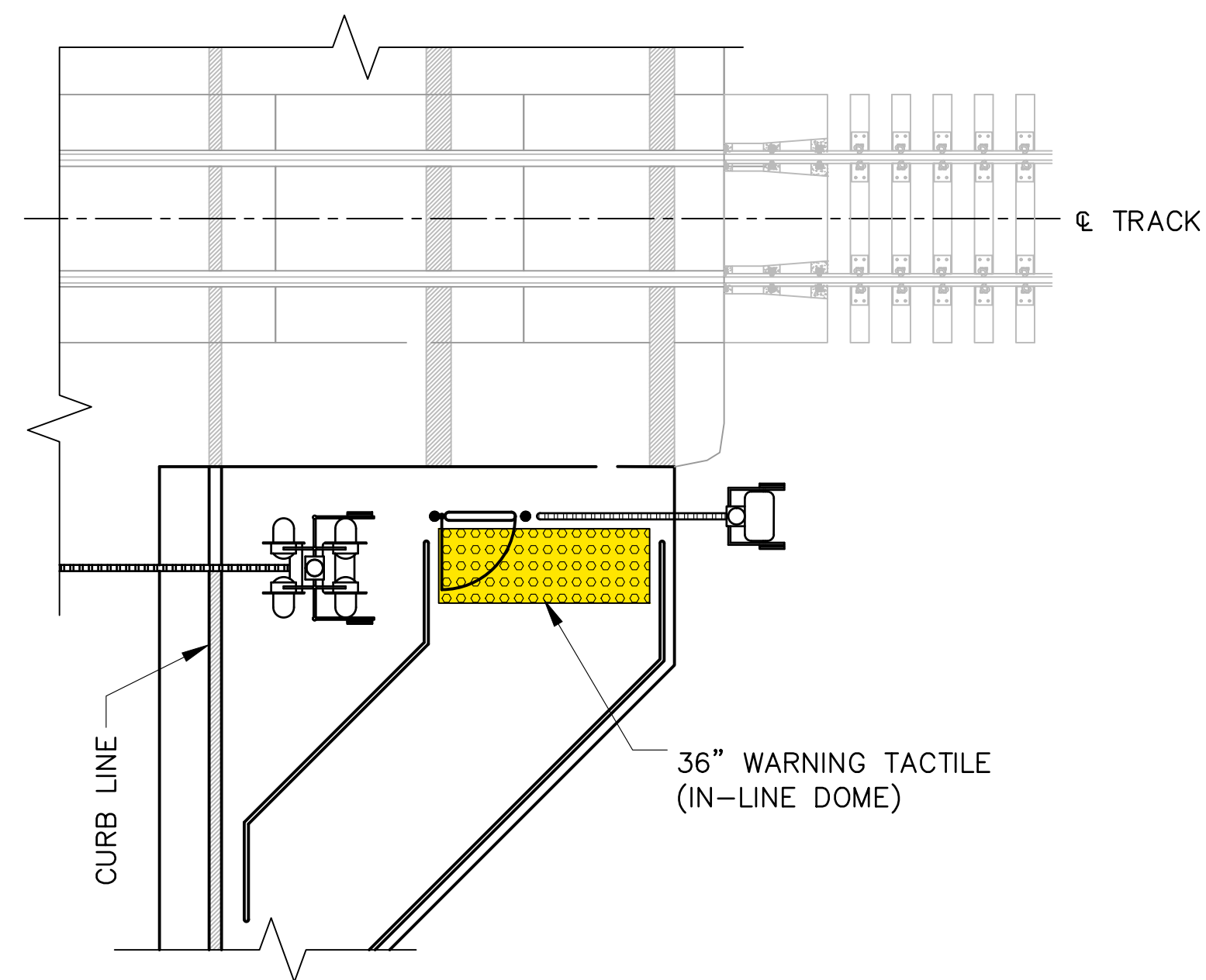
	WIDTH	HEIGHT	DISTANCE FROM EDGE TO CENTER OF HOLE	FONT SIZE		CALTRAIN LOGO	SIGN ID
				WHITE LETTERS	BLACK LETTERS		
TYPE 1	1'-0"	1'-6"	1 1/2"	7"	5 1/2"	21"	PK-3A
TYPE 2	2'-0"	3'-0"	3"	1'-2"	11"	42"	PK-3B



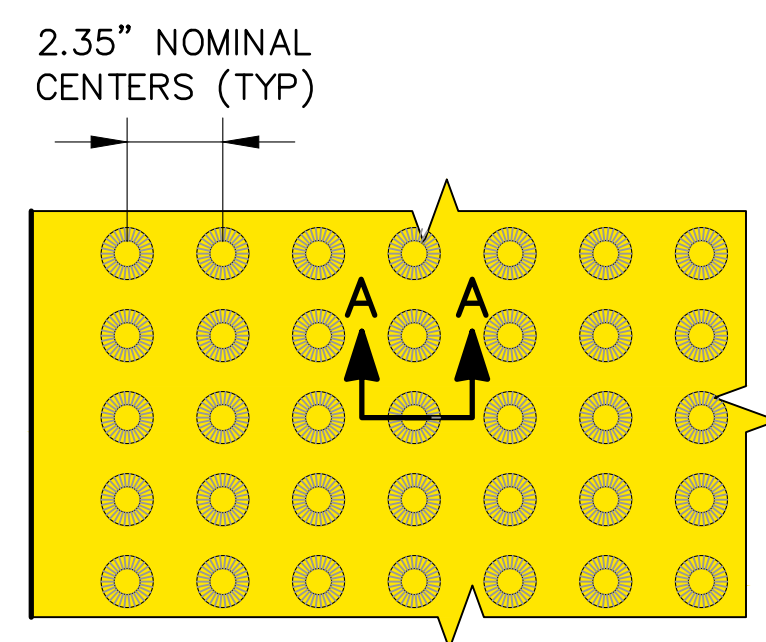
EMPLOYEE PARKING ONLY (PK-4A, PK-4B)

	WIDTH	HEIGHT	DISTANCE FROM EDGE TO CENTER OF HOLE	FONT SIZE		CALTRAIN LOGO	SIGN ID
				WHITE LETTERS	BLACK LETTERS		
TYPE 1	1'-0"	1'-6"	1 3/4"	7"	5 1/2"	21"	PK-4A
TYPE 2	2'-0"	3'-0"	3 1/2"	1'-2"	11"	42"	PK-4B

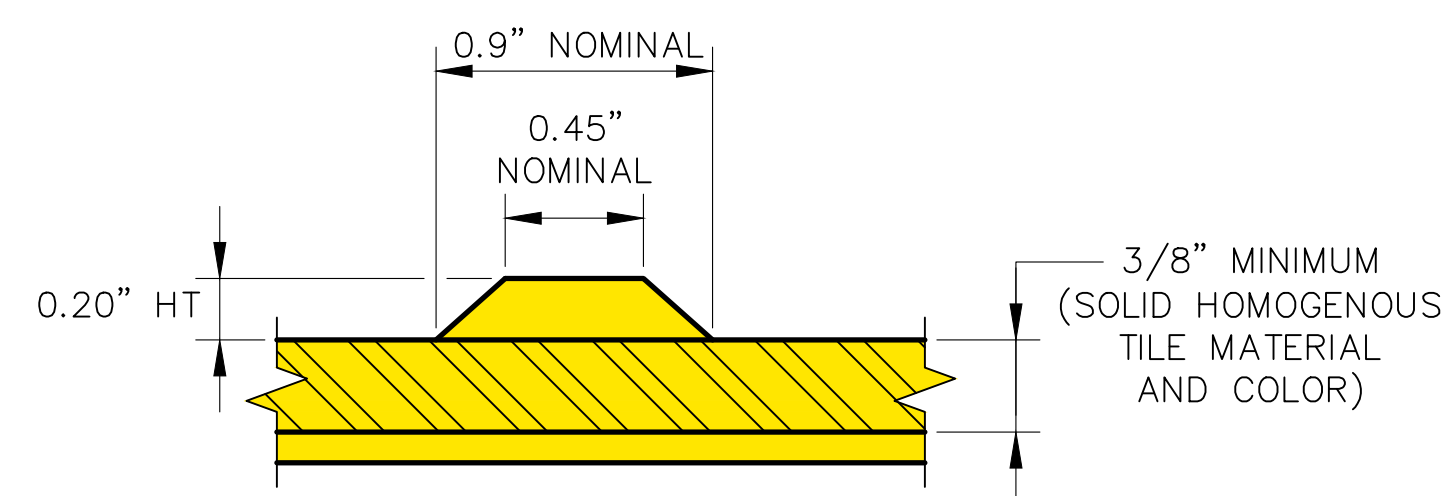
- NOTES:
- 1. SEE SD-3300 FOR GENERAL REQUIREMENTS
 - 2.MOUNTING HARDWARE: SS 316 TAMPER PROOF
 - 3.AMTRAK SHOWN FOR ILLUSTRATION ONLY



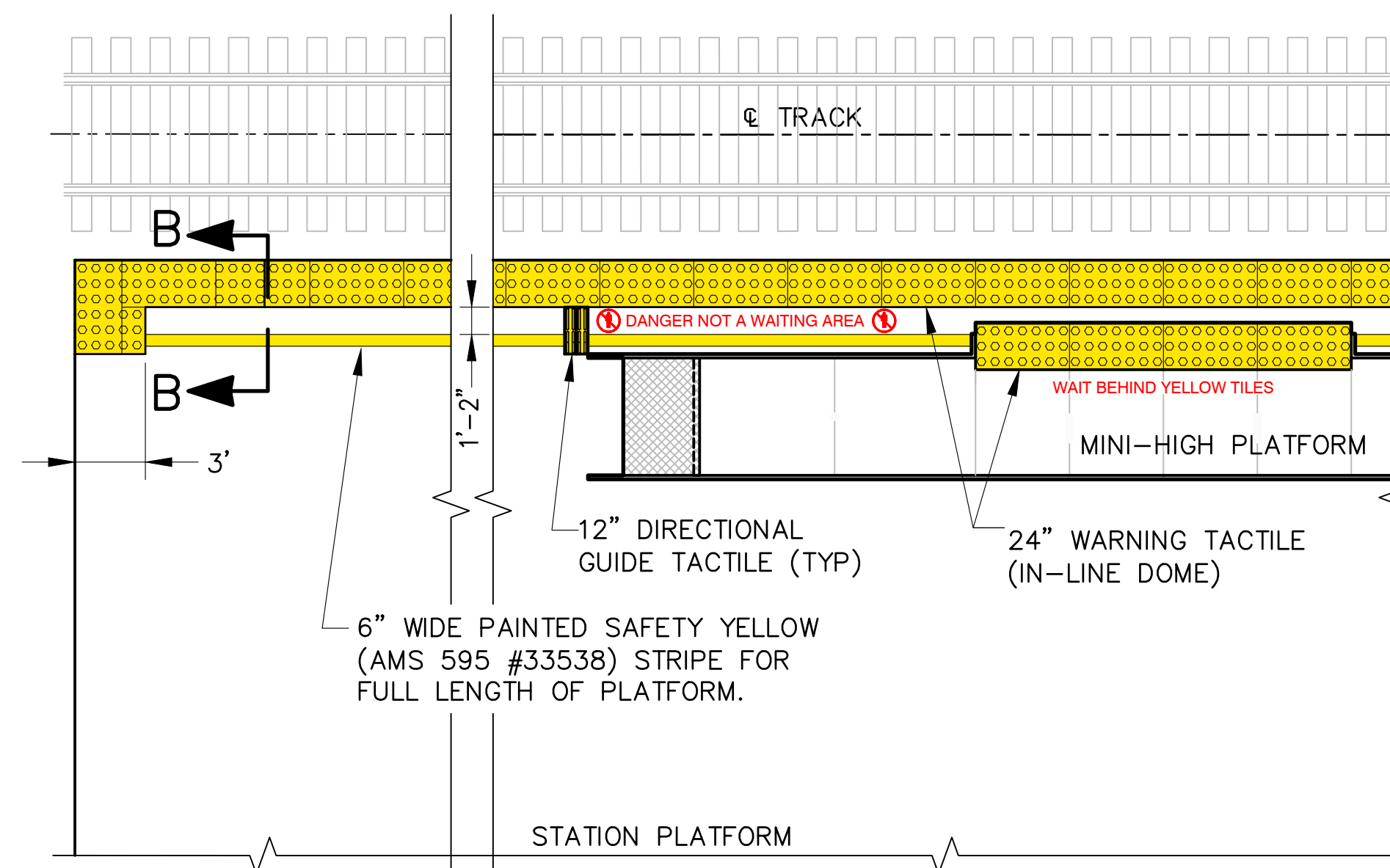
**WARNING TACTILE – PEDESTRIAN CROSSING
AT VEHICULAR CROSSING
AND STATION PEDESTRIAN CROSSING
(IN-LINE DOME)**



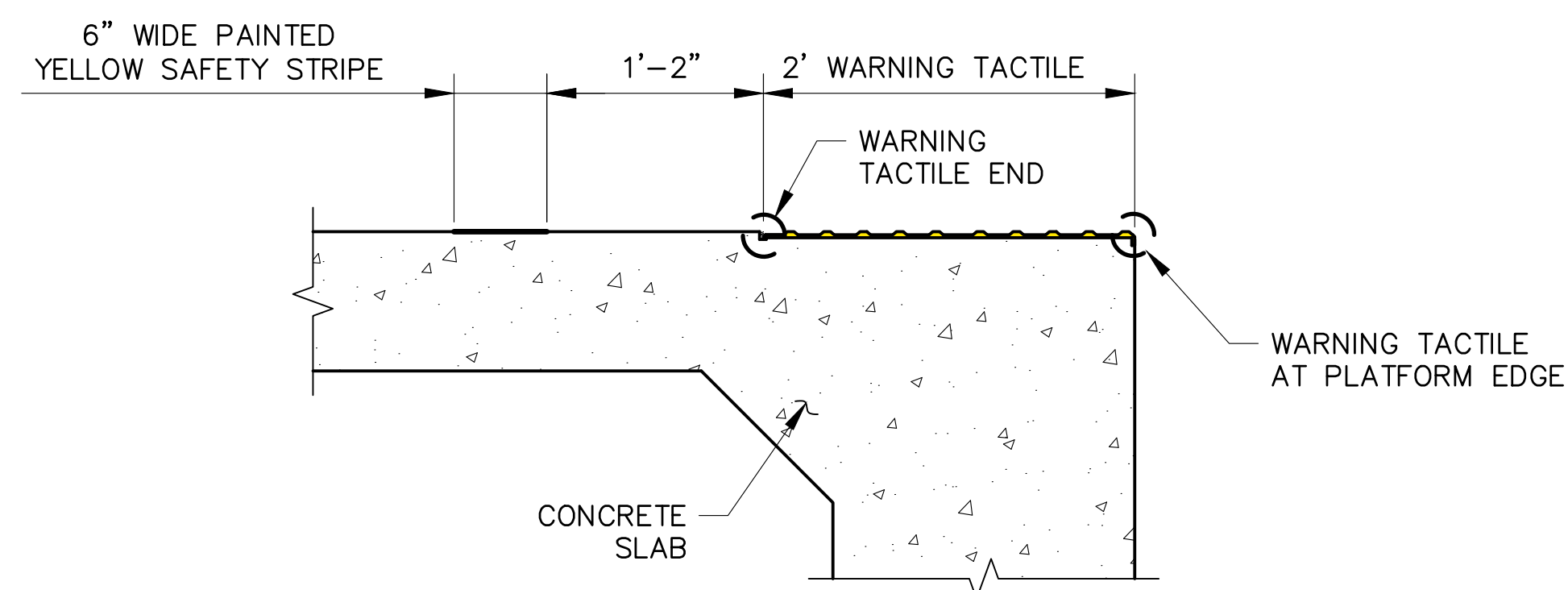
TRUNCATED DOME (IN-LINE)



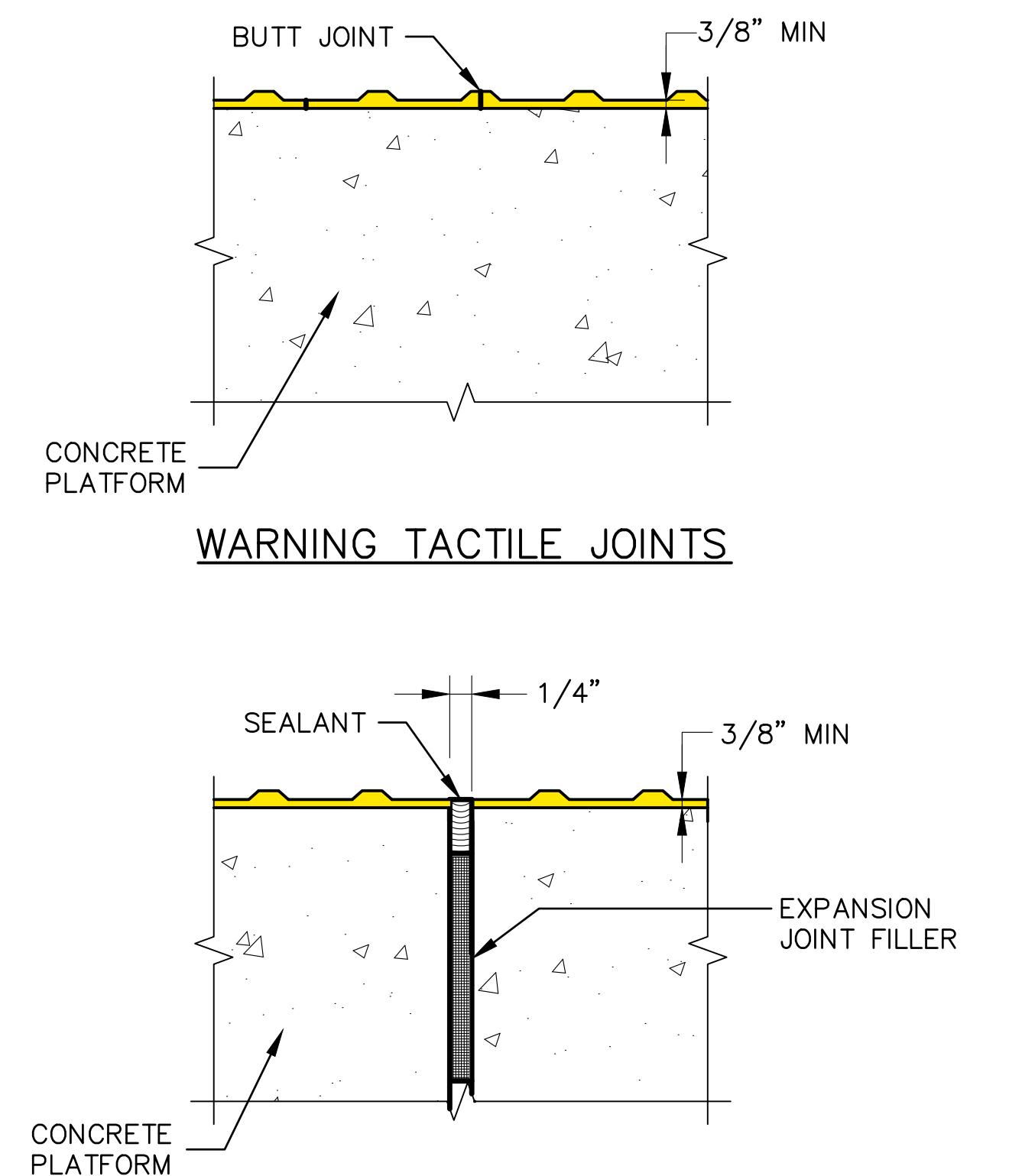
SECTION A-A



**WARNING TACTILE – EDGES OF
STATION PLATFORM & MINI-HIGH PLATFORMS
(IN-LINE DOME)**

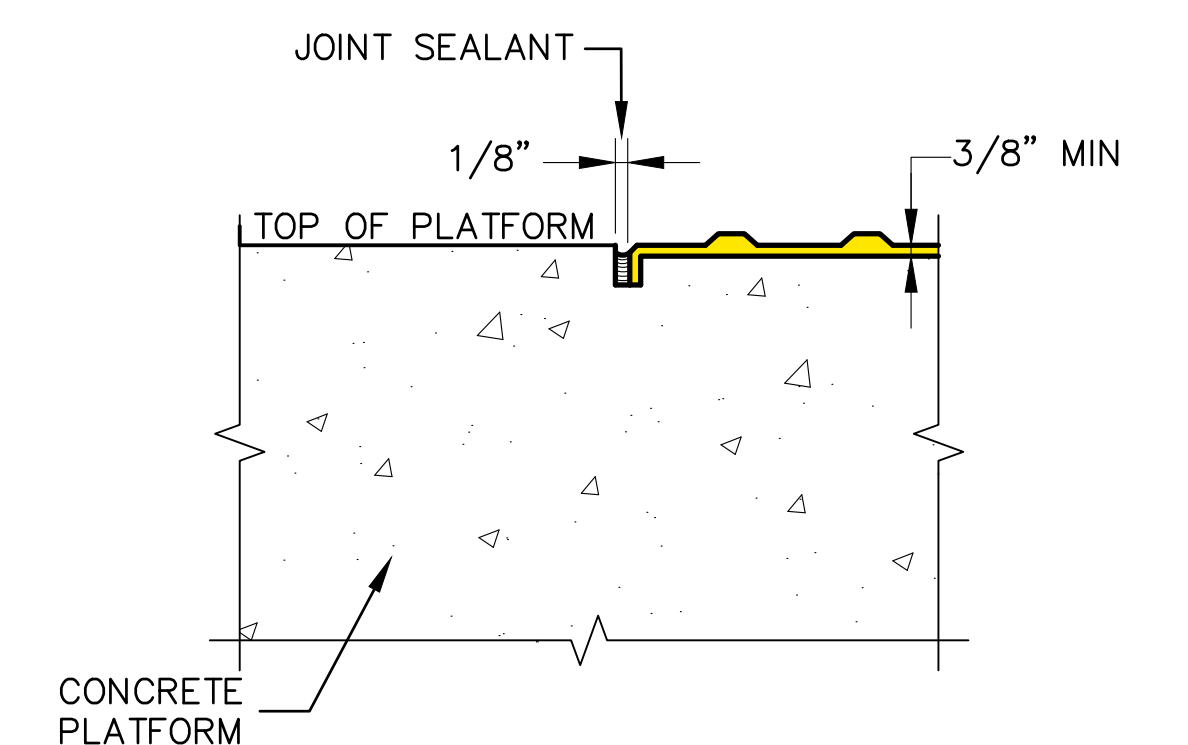


SECTION B-B

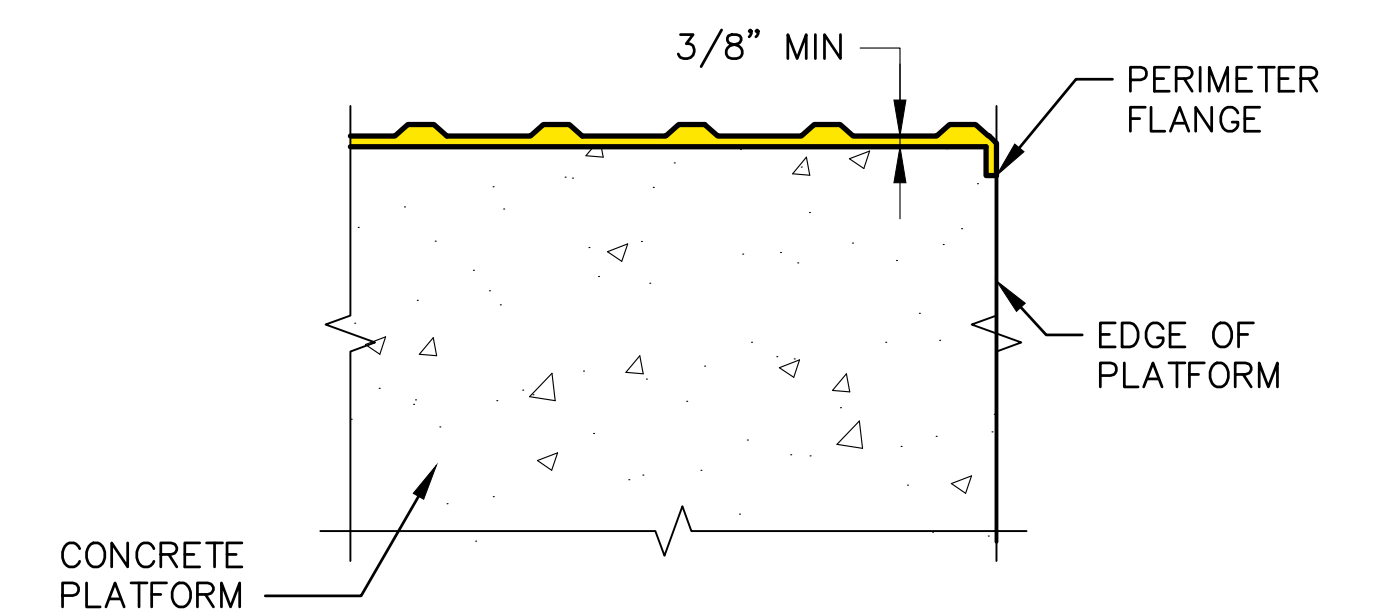


WARNING TACTILE JOINTS

WARNING TACTILE AT EXPANSION JOINTS

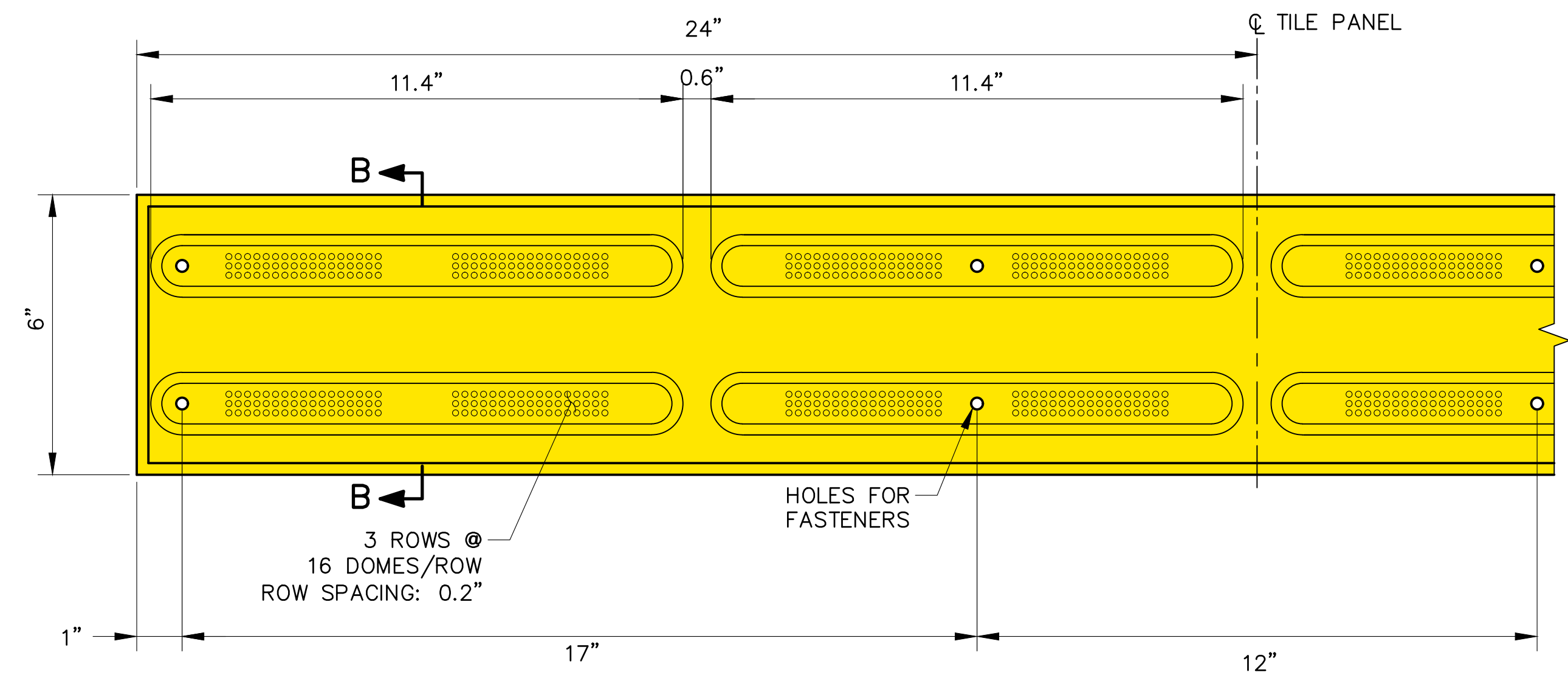
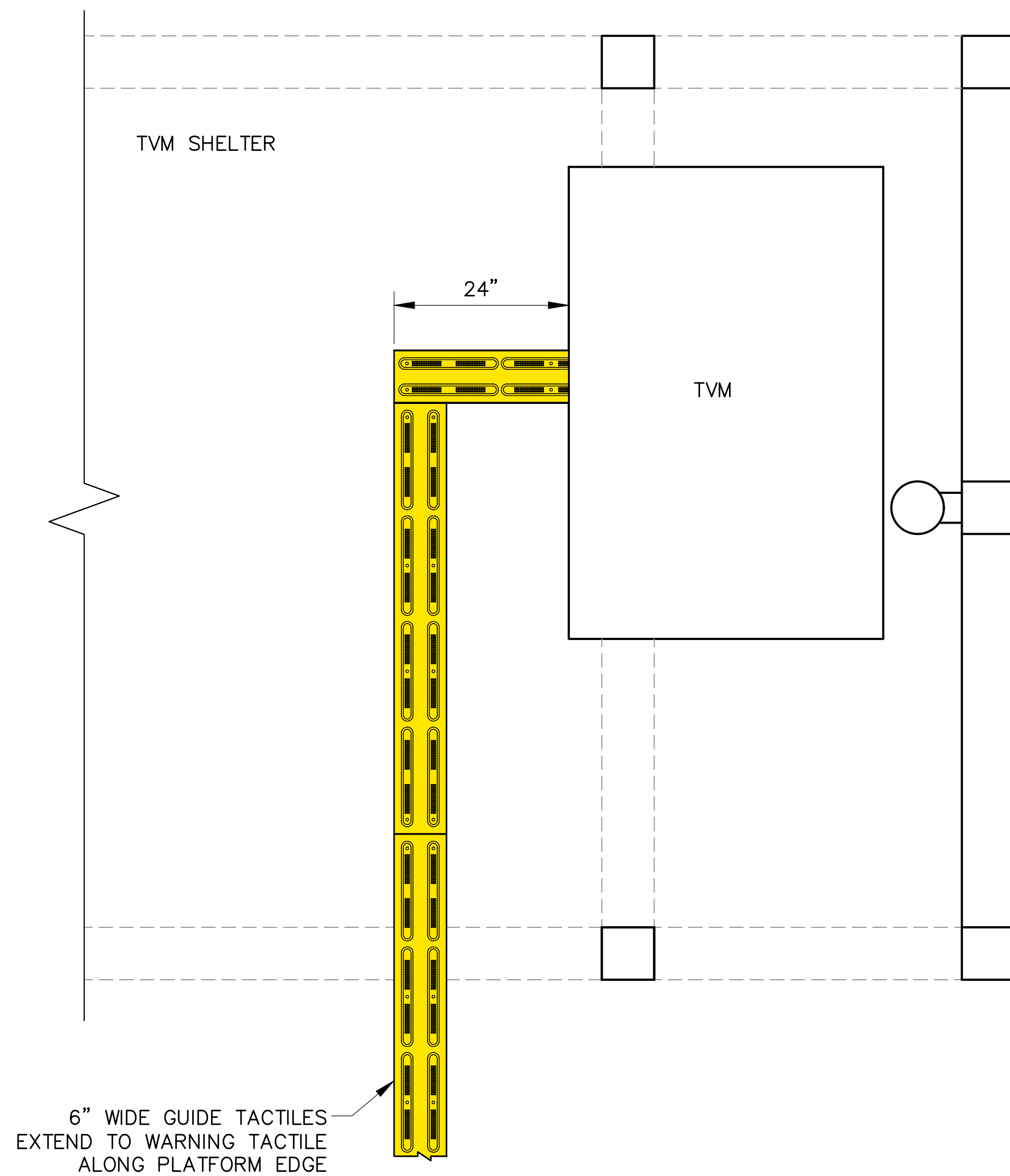


WARNING TACTILE END

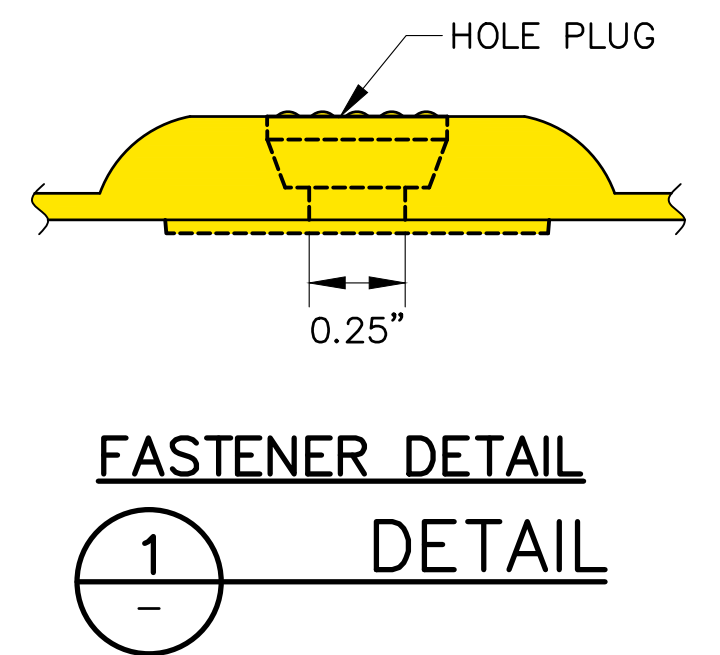
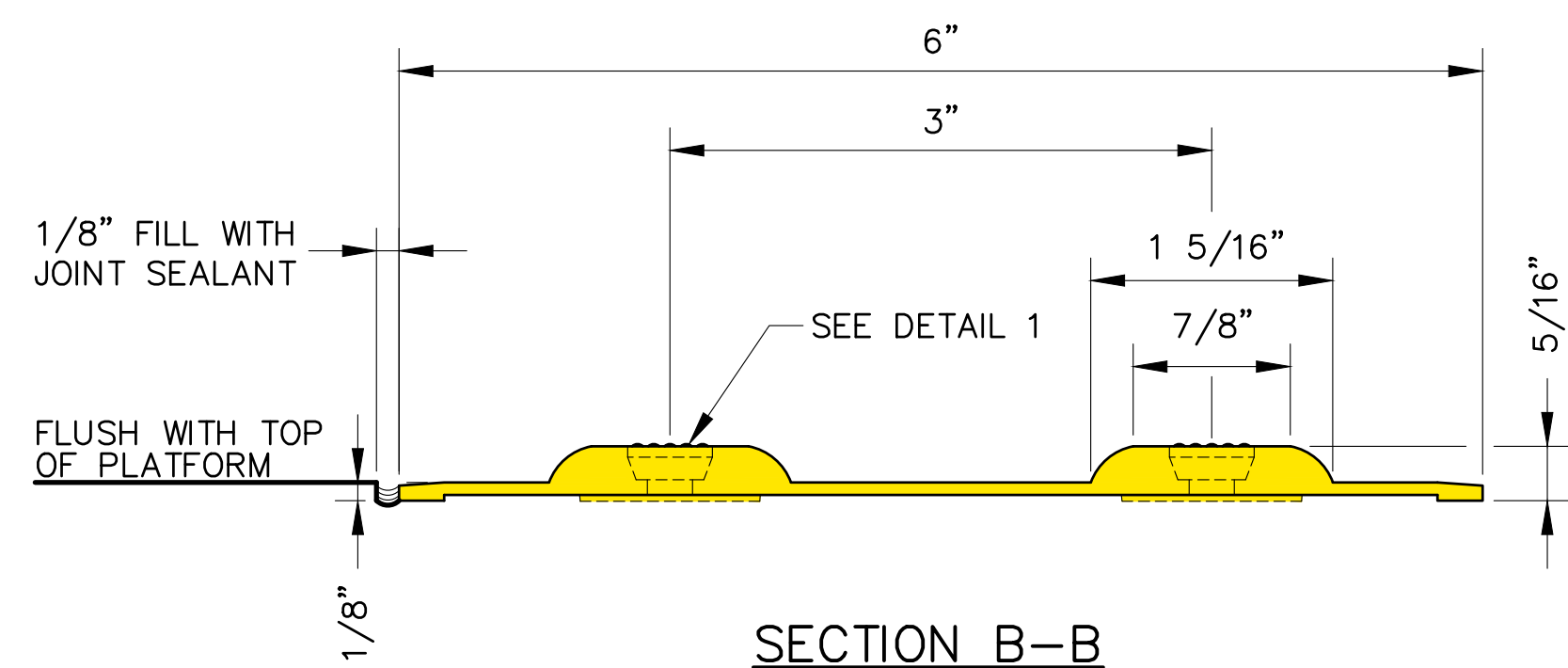


WARNING TACTILE AT PLATFORM EDGE



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

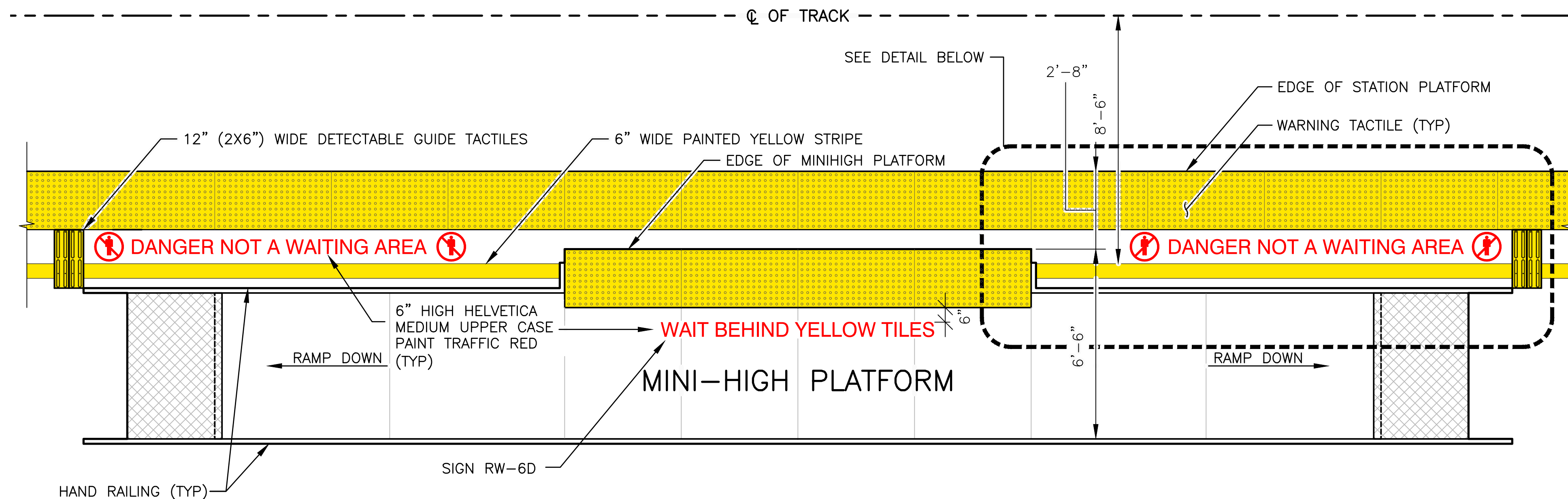


DETECTABLE GUIDE TACTILE PANEL

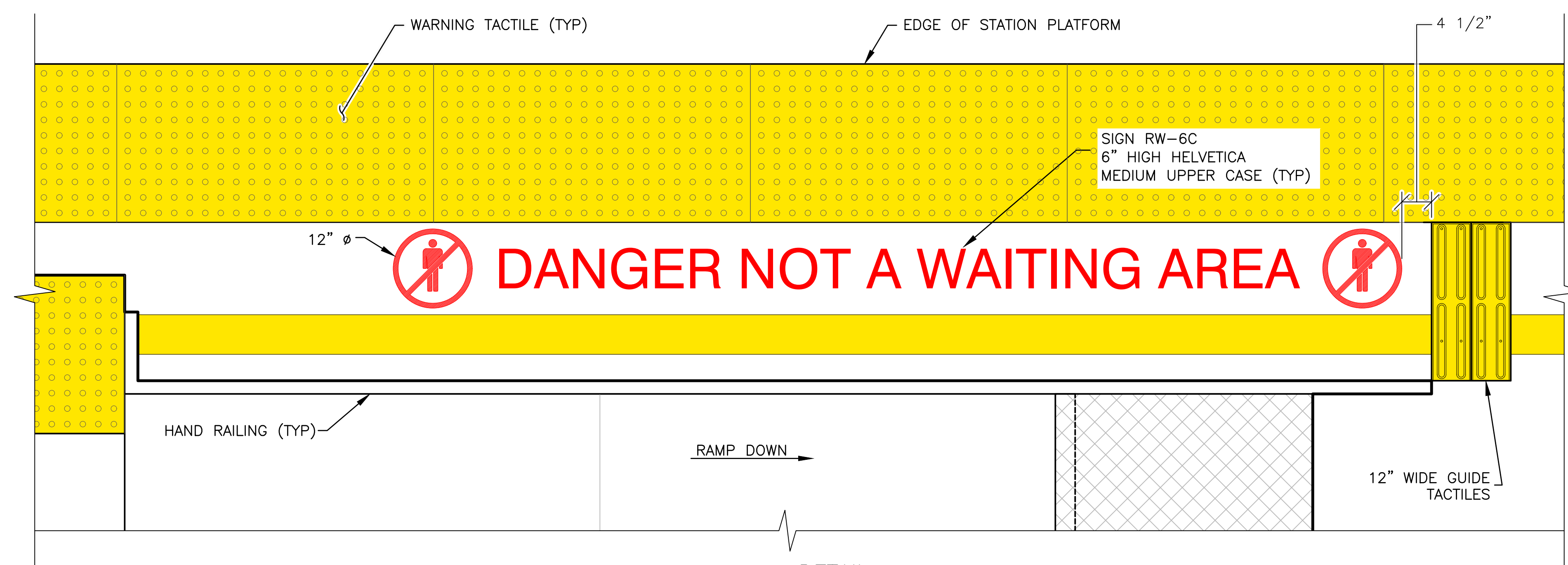


NOTE:
DIMENSIONS ARE NOMINAL. SUBMIT SAMPLES FOR ENGINEER'S APPROVAL.

												PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD						ENGINEERING STANDARD DRAWINGS						CADD FILE NAME: SD— 3501							
												<div>APPROVED BY:</div> <div></div> <div>DIRECTOR, ENGINEERING</div>												STATIONS AND FACILITIES TACTILES, STRIPING AND MARKINGS DETECTABLE GUIDE TACTILES						REV:	EDITION: FIFTH
																														SCALE: NTS	
																								STANDARD DRAWING NO.: SD— 3501							
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION								
	010126				FIFTH EDITION																										



MINI-HIGH PLATFORM MARKINGS (RW-6C & RW-6D)



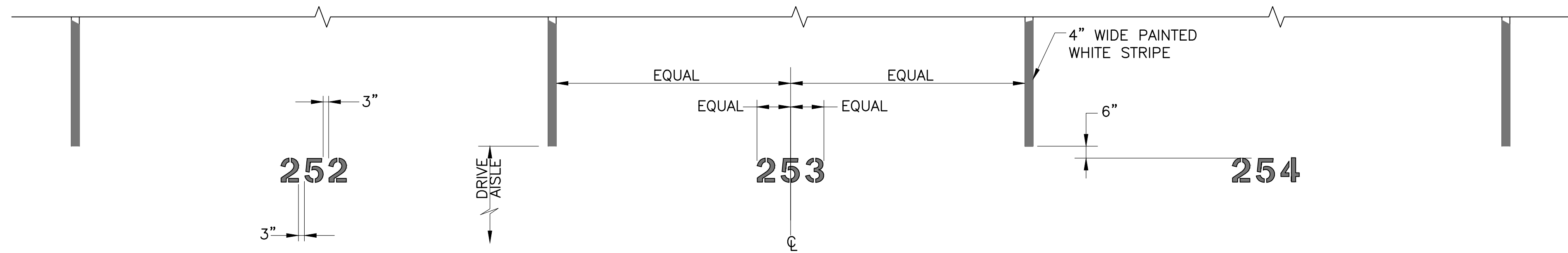
DETAIL

SCALE: NOT TO SCALE

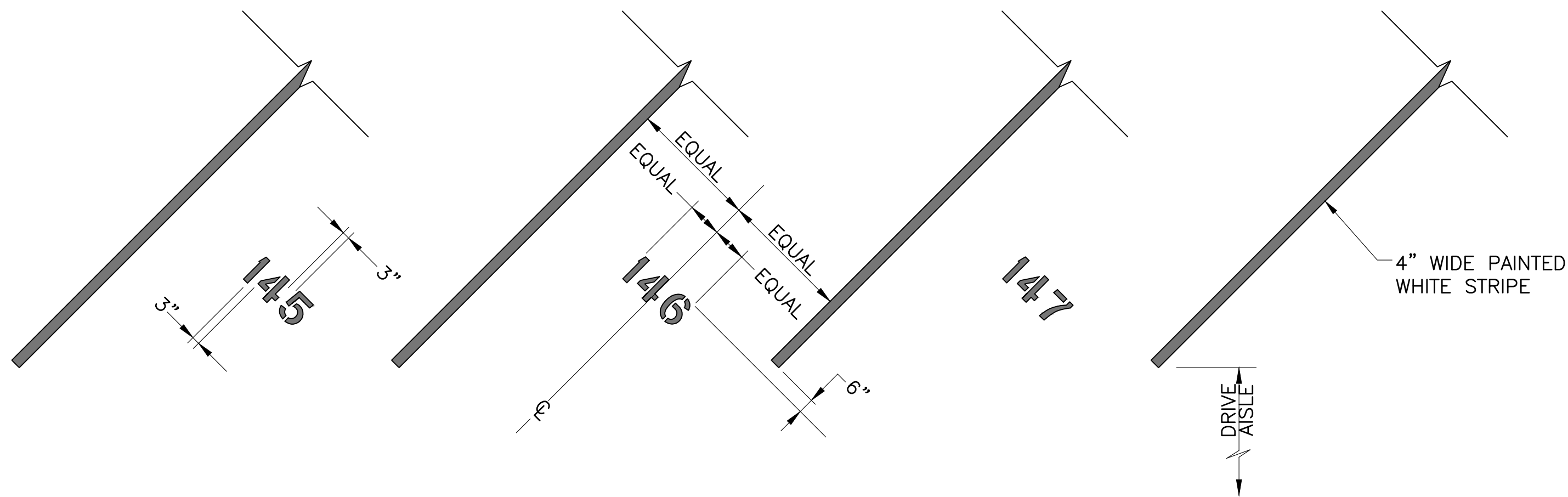
NOTES:

1. SEE SD-3300 FOR GENERAL REQUIREMENTS
2. SEE SD-3101 TO SD-3103 FOR MINI-HIGH DESIGN

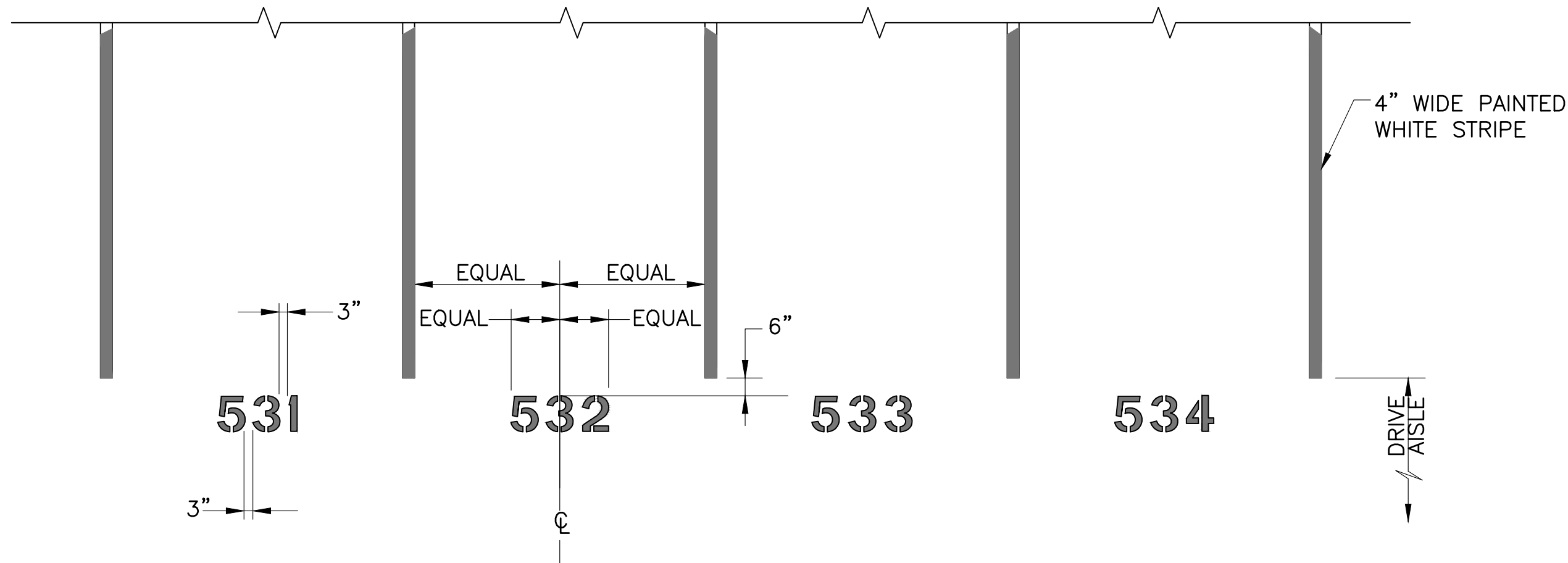
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



PARALLEL PARKING NUMBER LAYOUT
NTS





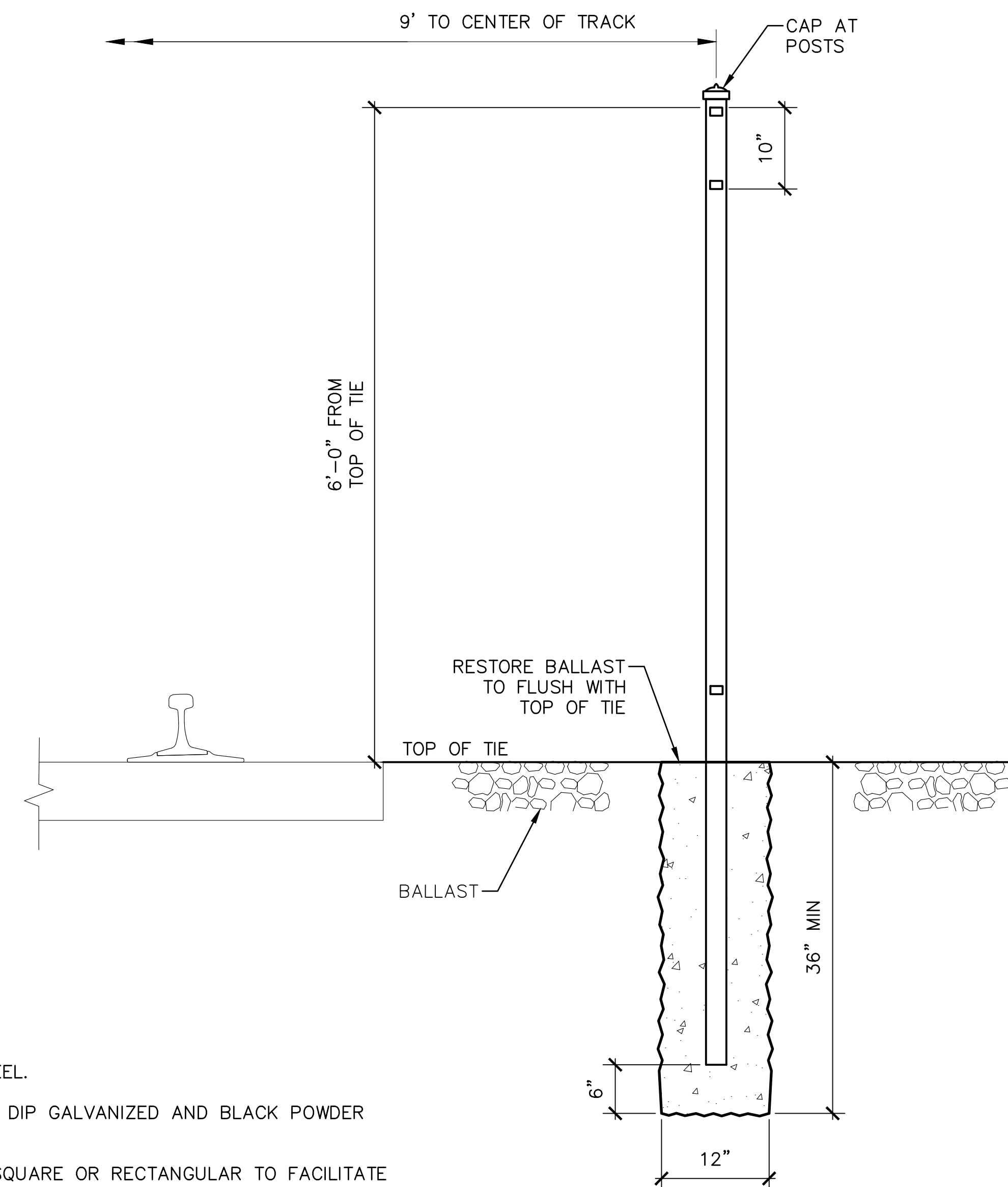
DIAGONAL PARKING NUMBER LAYOUT
NTS





PERPENDICULAR PARKING NUMBER LAYOUT
NTS

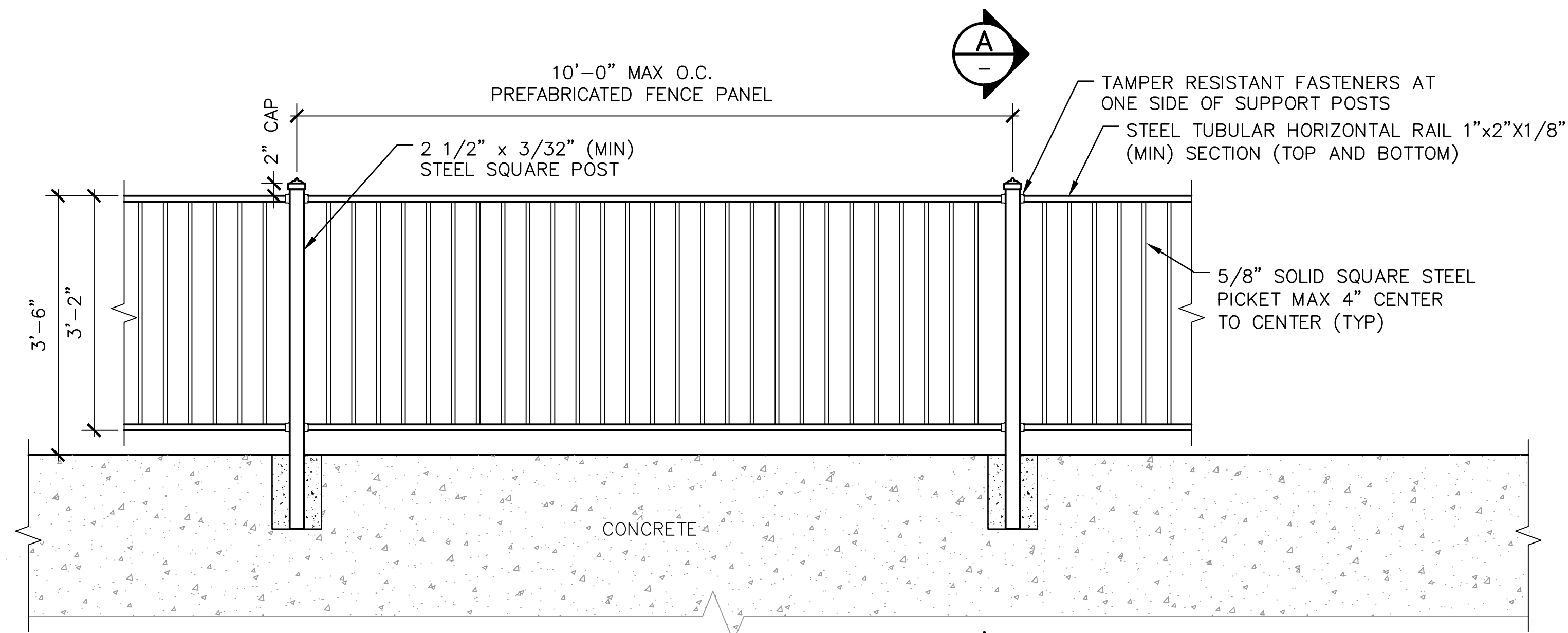
- NOTES:**
- NUMBERS:
 - FONT: STENCIL GOTHIC
 - WHITE TRAFFIC PAINT
 - HEIGHT: 12"
 - APPLY PRIMER OVER PROPOSED STRIPING AND MARKING AREAS.
 - APPLY AT LEAST 2 COATS FOR STRIPING AND MARKING.

																				PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD										ENGINEERING STANDARD DRAWINGS										CADD FILE NAME: SD—3503																			
																				<div>APPROVED BY:</div> <div></div> <div>DIRECTOR, ENGINEERING</div>																				STATIONS AND FACILITIES TACTILES, STRIPING AND MARKINGS PARKING SPACE NUMBER LAYOUT										REV:					EDITION: FIFTH				
																																																		SCALE: NTS									
010126					FIFTH EDITION																																																						
REV		DATE		BY		CHK		APP		REV		DATE		BY		CHK		APP		DESCRIPTION		REV		DATE		BY		CHK		APP		DESCRIPTION																											

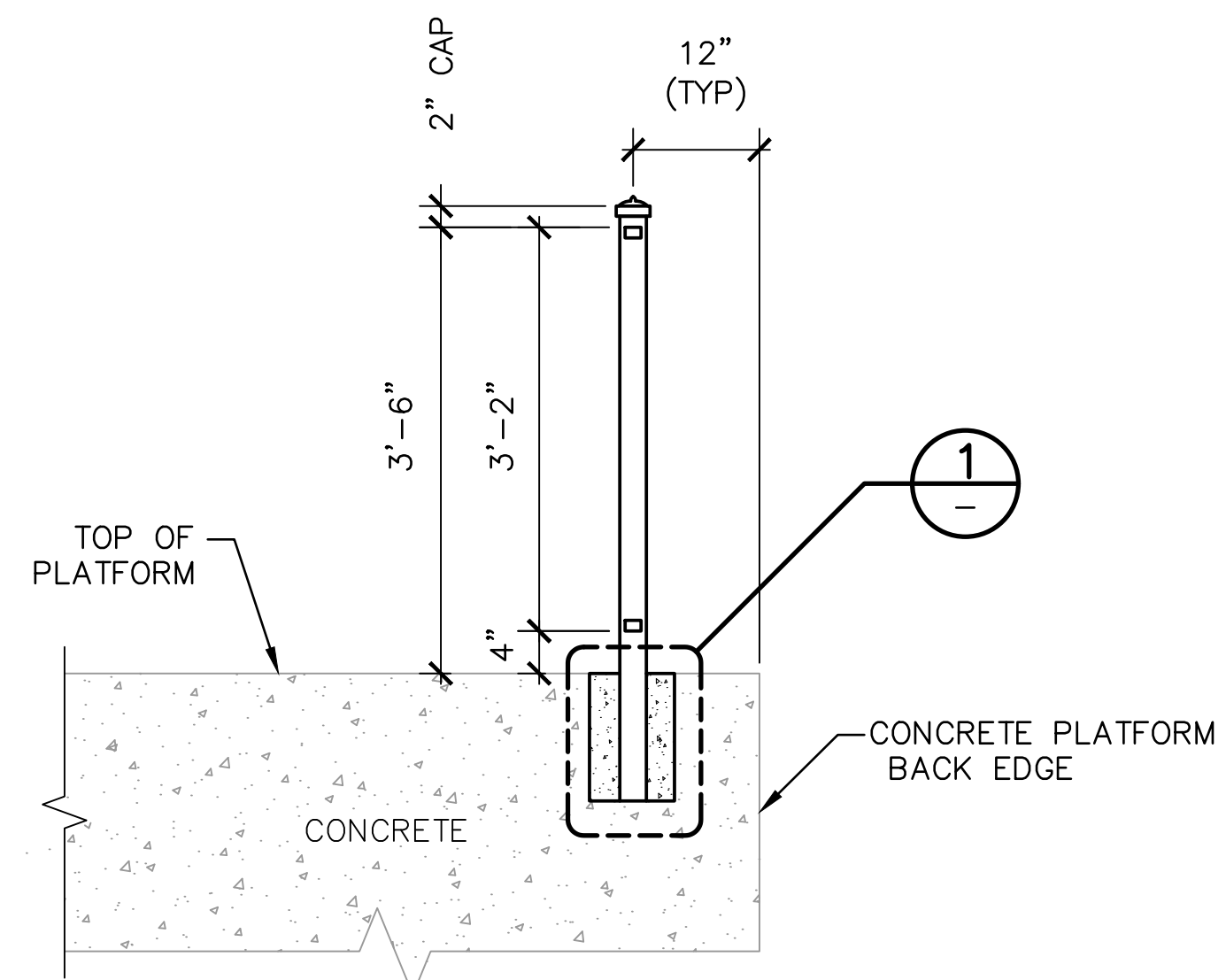


A SECTION
— NTS

																				PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD										ENGINEERING STANDARD DRAWINGS										CADD FILE NAME: SD-3601																			
																				<div>APPROVED BY:</div> <div></div> <div>DIRECTOR, ENGINEERING</div>																				STATIONS AND FACILITIES FENCING AND RAILING CENTER FENCE										REV:					EDITION: FIFTH				
																																																		SCALE: NTS									
010126										FIFTH EDITION																																																	
REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION					REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION																																												



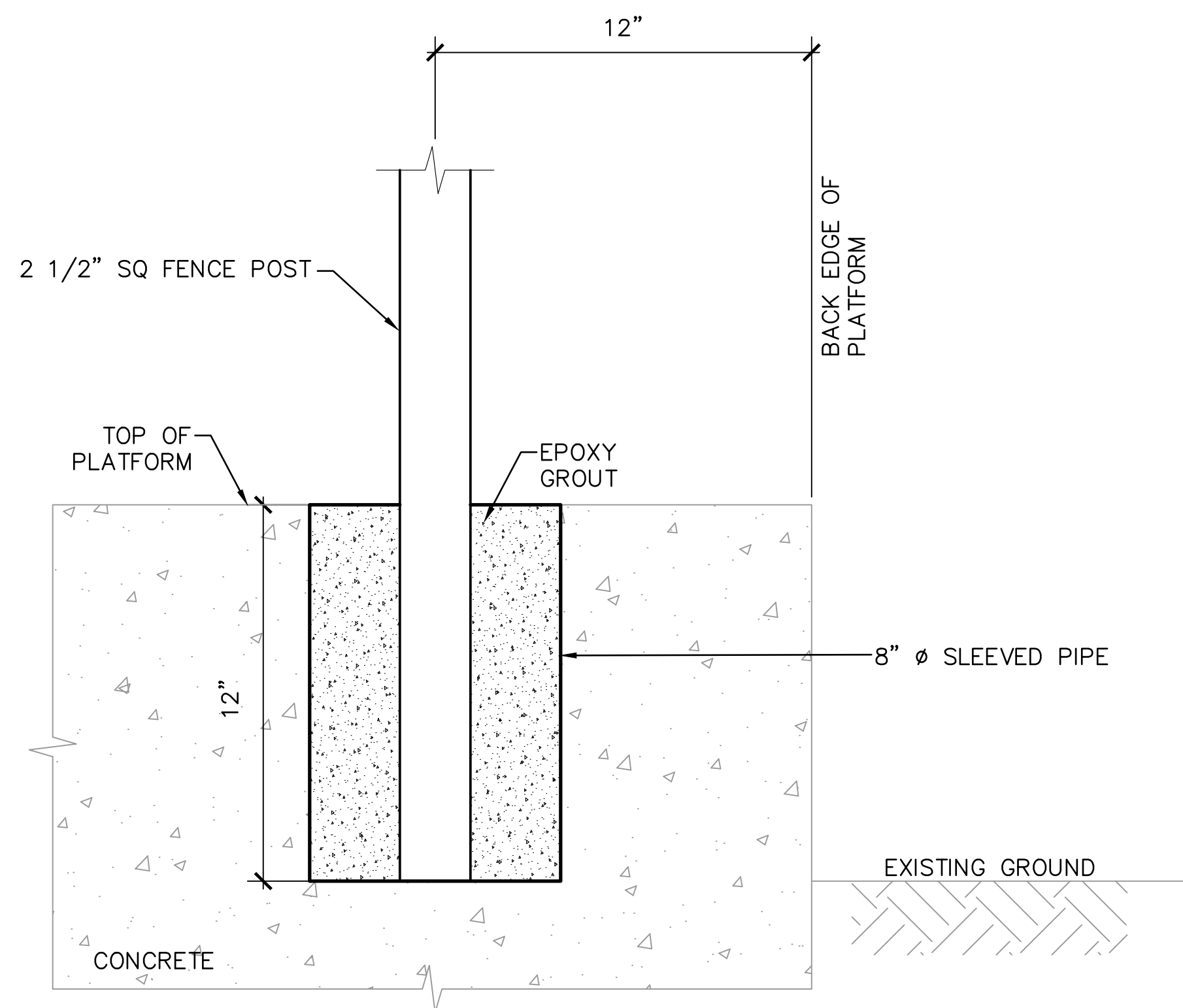
10 FOOT RAILING PANEL
ELEVATION
SCALE: NTS



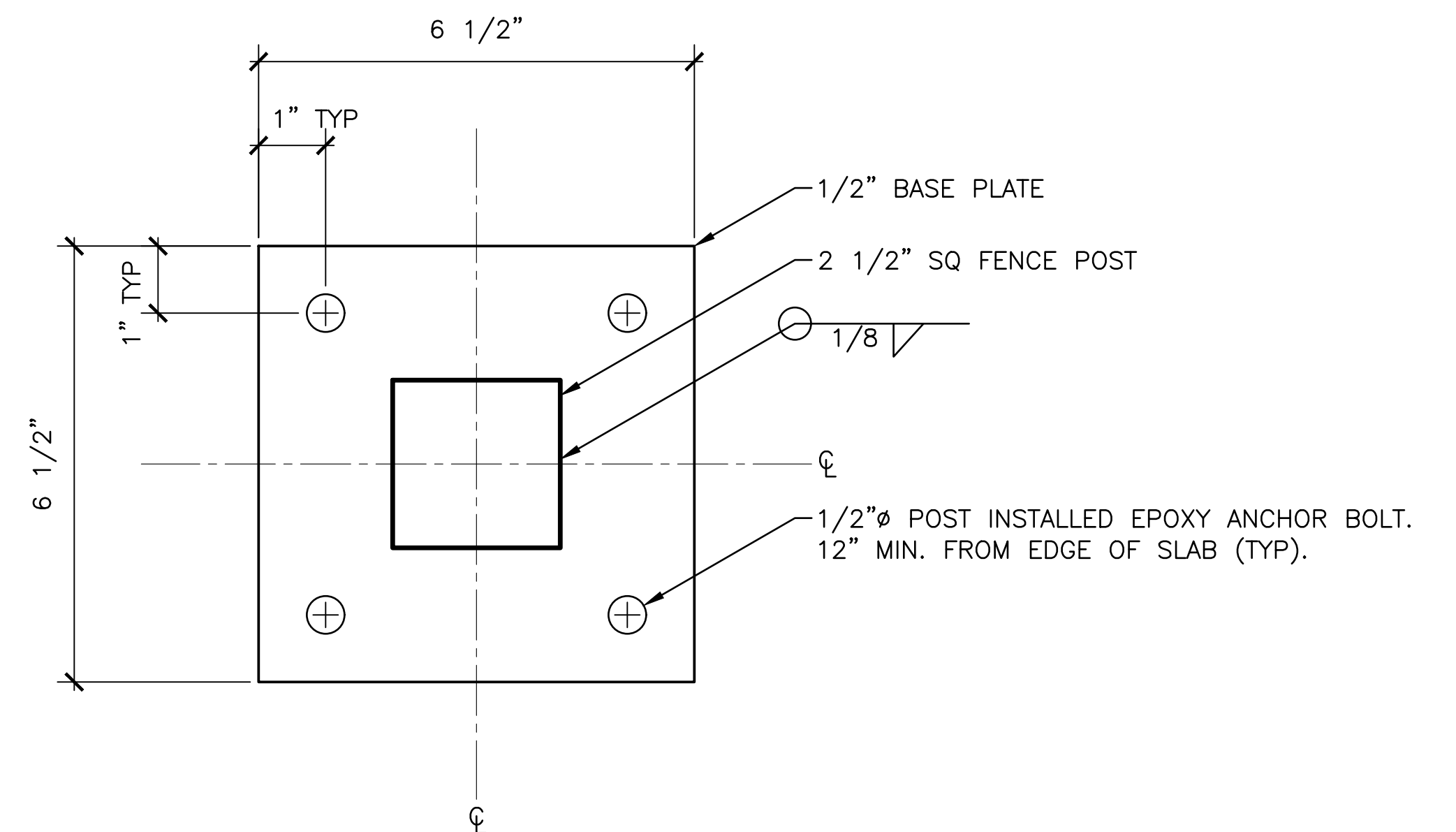
SECTION
SCALE: NTS

NOTES:

1. STEEL SHALL BE MILD STEEL.
2. ALL METAL SHALL BE HOT DIP GALVANIZED AND BLACK POWDER COAT FINISHED.
3. ALL NUTS AND WASHERS SHALL BE GALVANIZED.
4. THIS RAILING IS FOR INSTALLATION AT BACK EDGE OF PLATFORMS AND ALONG THE PEDESTRIAN CROSSING WALKWAY PATHS. SEE SD-7004 FOR LAYOUT.
5. POSTS SHALL BE SQUARE TUBES. NO SUBSTITUTES.
6. REFER TO DETAIL 1/SD-3602 FOR CONCRETE APPLICATION.
7. REFER TO DETAIL 2/SD-3602 FOR SURFACE MOUNT APPLICATION. VERIFY SLAB THICKNESS TO CONFIRM ANCHOR BOLT EMBEDMENT DEPTH. FOR USE ONLY WITH APPROVAL FROM CALTRAIN.
8. SEE CALTRAIN STANDARD SPECIFICATIONS SECTION 02800 FOR MORE INFORMATION.



FENCE POST ANCHORAGE
DETAIL 1
SCALE: NTS



FENCE POST ANCHOR PLATE
DETAIL 2
SCALE: NTS

PENINSULA CORRIDOR JOINT POWERS BOARD

APPROVED BY:

Bin Zhang

DIRECTOR, ENGINEERING



ENGINEERING STANDARD DRAWINGS

STATIONS AND FACILITIES
FENCING AND RAILING
PLATFORM EDGE AND PEDESTRIAN
CROSSING WALKWAYS

CADD FILE NAME:
SD-3602
REV: EDITION:
FIFTH
SCALE: NTS
STANDARD DRAWING NO.:
SD-3602

REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION	REV	DATE	BY	CHK	APP	DESCRIPTION
010126					FIFTH EDITION						