

## Caltrain 拟议票价变更

Caltrain 将举行公众会议和公众听证会，就拟议的票价结构变更征求意见。第一项变更将于 2024 年 1 月 1 日生效，第二项将在大都会运输署 (MTC) 推出新一代 Clipper 系统时（预计在 2024 年）生效。

与目前的票价结构相比，正在考虑的票价结构重大变化将为 Caltrain 乘客带来更优惠的票价结构。

提议的变更包括下列将逐步推行的票价上涨：

- 将合格折扣票价调整为单程票价的 2 倍，自 2024 年 3 月 1 日起生效
- 自 2025 年 7 月 1 日起，基本票价上涨 \$0.25
- 自 2026 年 7 月 1 日起，成人乘客的区间延长票价从 \$2.25 涨至 \$2.50，持合格折扣票乘客的区间延长票价从 \$1.00 涨至 \$1.25
- 自 2027 年 7 月 1 日起，基本票价上涨 \$0.25
- 将 Go Pass 计划通行证价格降低至每张通行证 \$275

除了票价调整外，Caltrain 还将对票价结构进行以下调整：

- 将享受 10% 团体旅行折扣价格的乘客人数条件从 25 人减少到 15 人。
- 只要 MTC 批准 Clipper START 基于乘客收入的票价计划，就扩大该计划的参与群体，并将该计划添加为票价类别。票价类别定价将与 Clipper 合格折扣票价保持一致。
- 将 Clipper START 基于乘客收入的票价计划正式定义为票价类别，并从 2024 年 3 月 1 日开始将 Clipper START 价格与 Clipper 合格折扣票价保持一致。
- 在 Clipper 新一代计划执行后，Caltrain 承诺参与“免除或降低区域交通换乘票价试点计划”(Free or Reduced Cost Transfers Regional Transit Pilot Program)，这是一项区域票价协调与整合研究，由大都会运输署 (MTC) 和湾区捷运 (BART) 以及区域交通运营商和 Caltrain 密切协作开展。该试点计划将为首次登车后两小时内转乘 Caltrain 的 Clipper 乘客提供高达该区域最高当地交通票价的转乘折扣（通行证产品除外）。
- 在 Clipper 新一代计划执行后，乘客可以在所有 Clipper 独立式刷卡器处购买 Caltrain 单程票。接受 Visa、万事达、Discover 和 Amex 的非接触式信用卡和借记卡。以开放支付方式付费的乘客将在 Clipper 上缴付全额单程票价。