

Caltrain propone cambios de tarifas

Caltrain realizará una reunión y una audiencia públicas para recibir comentarios sobre una propuesta de cambios en la estructura tarifaria. El primero entrará en vigor el 1 de enero de 2024, y el segundo cuando la MTC presente el Sistema Clipper Next Generation (previsto para 2024).

Los principales cambios que se están considerando resultarán en una estructura tarifaria más favorable para los pasajeros de Caltrain en comparación con la estructura actual.

Los cambios propuestos incluyen los siguientes aumentos incrementales en las tarifas:

- Ajustar la tarifa de descuento que reúne los requisitos a 2 veces la tarifa de viaje sencillo (One-Way) a partir del 1 de marzo de 2024
- Un aumento en la tarifa básica de \$0.25 el 1 de julio de 2025
- Un aumento en la actualización de zona de \$2.25 a \$2.50 para los pasajeros adultos y un aumento en la actualización de zona de \$1.00 a \$1.25 para los pasajeros con descuento que reúne los requisitos el 1 de julio de 2026
- Un aumento en la tarifa básica de \$0.25 el 1 de julio de 2027
- Reducir el precio del pase del programa Go Pass a \$275 por pase

Además de los cambios en las tarifas, Caltrain también introducirá en la estructura tarifaria los cambios indicados a continuación:

- Reducir el número de pasajeros que reúnen los requisitos para los precios con descuento del 10% en viajes grupales de 25 a 15 pasajeros.
- Prolongar la participación en el programa de tarifas basado en los ingresos Clipper START mientras la MTC autorice el programa y lo añada como categoría de tarifa. Los precios de las categorías de tarifas estarán en línea con los precios de los descuentos que reúnan los requisitos de Clipper.
- Definir formalmente el Programa de Tarifas basadas en los Ingresos Clipper START como una categoría de tarifa y, a partir del 1 de marzo de 2024, alinear los precios de Clipper START con los precios de los descuentos que reúnan los requisitos de Clipper.
- A partir de la ejecución del proyecto Clipper de próxima generación, Caltrain se compromete a participar en el Programa Piloto de Transporte Público Regional con Traslados Gratuitos o Reducidos (Free or Reduced Cost Transfers Regional Transit Pilot Program), el cual es un estudio regional de coordinación e integración de tarifas administrado por la Comisión Metropolitana del Transporte (MTC, por sus siglas en inglés) y Bay Area Rapid Transit (BART) en estrecha coordinación con los operadores de transporte público regionales y Caltrain. El programa piloto ofrecerá un descuento en trasbordos de hasta la tarifa local más alta de la región a los pasajeros con tarjetas Clipper (excluidos los pases) que realicen trasbordos a Caltrain dentro de las dos horas posteriores al primer viaje.

- A partir de la ejecución del proyecto Clipper de próxima generación, el cliente podrá adquirir un boleto de viaje sencillo One-Way de Caltrain en todos los validadores autónomos de Clipper. Se aceptarán las tarjetas de crédito y de débito sin contacto Visa, Master, Discover y Amex. A los clientes que paguen utilizando el pago abierto se les cobrará la tarifa de viaje sencillo One-Way de Clipper completa.