

# Advanced Signal System Project

Dear Caltrain Neighbor:

March 2015

On the evenings of March 27, 28, and 29, between 9:00 p.m. and 6:00 a.m., Caltrain will be conducting safety tests, as part of the Advanced Signal System project, at the following crossings: 1<sup>st</sup> Ave., 2<sup>nd</sup> Ave., 3<sup>rd</sup> Ave., 4<sup>th</sup> Ave., 5<sup>th</sup> Ave., 9<sup>th</sup> Ave., Fair Oaks Ln., Watkins Ave., Encinal Ave., Glenwood Ave., Oak Grove Ave., Menlo Park Station Pedestrian Crossing, and Ravenswood Ave. In order to test these crossings, a train will run ~4 miles on either side of the crossings, traveling through Millbrae, Burlingame, San Mateo, Belmont, San Carlos, Redwood City, Unincorporated San Mateo County, Atherton, Menlo Park, and Palo Alto. The tests are conducted at night to avoid disruption of regular train service and properly record the results. The majority of the activity will occur during a 2-3 hour window at night. Neighbors may experience standard gate crossing noise and horns during this time and we apologize for any inconvenience this may cause. These tests will occur infrequently over the next several months and additional notification will be provided before the next testing.

The Advanced Signal System, also called Communications Based Overlay Signal System (CBOSS) Positive Train Control (PTC) will equip the corridor with federally-mandated safety technology and increase system capacity to help accommodate future ridership demand. The Project will monitor and, if necessary, control train movement in the event of human error. This will increase safety by:

- Eliminating the risk of train-to-train collisions.
- Reducing risk of potential derailments by enforcing speed limits.
- Providing additional safety for railroad workers on the tracks.
- Improving grade crossing performance to reduce gate downtime and improve local traffic circulation.

The Advanced Signal System is scheduled to be operational by 2015 and is a key component of the Caltrain Modernization Program, which will electrify the Caltrain Corridor.

For more information:  
Para más información:



650.508.6499;



caltrainptc@samtrans.com;



www.caltrain.com/CBOSSPTC



# Advanced Signal System Project

Estimado vecino de Caltrain,

Marzo 2015

El 27, 28, y 29 de Marzo entre 9 pm y 6 am, Caltrain estará realizando pruebas de seguridad como parte del Proyecto del Sistema Avanzado de Señales en los siguientes cruces: 1<sup>st</sup> Ave., 2<sup>nd</sup> Ave., 3<sup>rd</sup> Ave., 4<sup>th</sup> Ave., 5<sup>th</sup> Ave., 9<sup>th</sup> Ave., Fair Oaks Ln., Watkins Ave., Encinal Ave., Glenwood Ave., Oak Grove Ave., Menlo Park Station Pedestrian Crossing, and Ravenswood Ave. Para probar estos cruces, un tren hará un recorrido ~4 millas en ambos lados de los cruces, desde Millbrae, Burlingame, San Mateo, Belmont, San Carlos, Redwood City, Unincorporated San Mateo County, Atherton, Menlo Park, and Palo Alto. Las pruebas deben hacerse durante la noche para no interrumpir el servicio normal del tren y registrar adecuadamente los resultados. La mayor parte de la actividad será durante una ventana de 2 a 3 horas en la noche. Los vecinos tal vez escuchen ruido normal de plumas de cruce y silbato durante este lapso por lo que pedimos disculpas por las molestias que esto pueda causar. Estas pruebas se realizarán de manera no frecuente durante algunos meses a partir de las fechas indicadas y se dará información adicional antes de realizar las pruebas siguientes.

El sistema Avanzado de Señales, también llamado Sistema de Señales de Sobreposición Basado en Comunicaciones (CBOSS) Control Positivo de Tren (PTC) equipará al corredor con tecnología requerida a nivel federal e incrementará la capacidad del sistema para dar cabida a la futura demanda de usuarios. El proyecto monitoreará y, si es necesario, controlará el movimiento del tren en caso de algún error humano. Esto aumentará la seguridad mediante:

- La eliminación de riesgo de choque entre trenes.
- La reducción del riesgo de descarrilamientos potenciales con la implementación la observancia de límites de velocidad.
- La provisión de seguridad adicional para trabajadores del ferrocarril en las vías.
- La mejora en el grado de desempeño de cruces para reducir el tiempo de pausa de las plumas en cruces y mejora de la circulación del tráfico local.

El Sistema Avanzado de Señales entrará en operación en 2015 y será un componente clave en el Programa de Modernización de Caltrain, que pondrá electrificación al corredor Caltrain.

For more information:  
Para más información:



650.508.6499;



caltrainptc@samtrans.com;



www.caltrain.com/CBOSSPTC

